



# S-OIL SEVEN ATF VI

全合成自动变速器油

## 产品说明

S-OIL SEVEN ATF VI是一种基于先进合成技术的创新型自动变速器油，具有极高的性能。其粘度低，可提供很高的燃油经济性。这种润滑剂的开发目的是满足需要更高效率的现代变速器的需求。产品采用了低粘度配方，可满足更苛刻的OEM规格。

## 应用领域

- 最新一代高效6/8速自动变速器。

## 特点和潜在优势

- 在运行过程中可保持优秀的粘度稳定性。
- 具有优秀的抗摩擦和防颤动抖性。
- 以低粘度和出色的低温性能，提高燃油经济性。
- 具有优秀的热稳定性和抗氧化性。

## 性能水平

- 建议在需要以下规格的情况下使用：

ATF (ATF II/III, JWS 3309/3314/3324, TE-ML 09/11A/11B, AW-1/2, M2C138-CJ, M2C166-H, M2C922-A1, K17, N402, LT 71141, HP), 艾莉森 (C2/C3/C4), 宾利 (PY112995PA), 宝马 (400 272/275, 407 858/859, 024 249/359, 026 922, 142 516, 397 114, 402 413, 403 248/249, 152 426, 163 514, 220 438/440/442, 289 720, 305 396/397, 355 599/601, 542 290, 407 765/807), FCA (092912AA, 043742AA, 127382AA, 157995AA/AB, 333587AA, 171866AA, 171869AA, 218925AA/AB), 福特/林肯/水星 (LV, ULV, M, Syn, V, V Syn, SP, Premium, FRN5, ), 通用汽车 (Z1, Dex, Dex-HP, Dex-B, Dex-IIC/D/E, Dex-IIIF/G/H, Dex-VI), 本田 (DW-1/Type 3.0/Type 3.1, Z1), 现代/起亚 (SP, SP-II/III/IV/SP-IV-M/SP-IV-RR), 五十铃 (9001, SCS), 捷豹 (02JDE 26444, Fluid 8432, JLM 20238/20292/21044), 雅索 (M315 1A/1A-LV), 曼 (339A/D/F), 玛莎拉蒂 (231603), 马自达 (A7, F-1, FZ, M3, N1, S-1, T-IV), 梅赛德斯/戴姆勒 (MB 236.1/10/11/12/14/15/16/17/2/41/5), 三菱 (J2/3, PA, MA-1, AW), 日产/无限 (Matic-D/J/K/P/S/W), 保时捷 (204 63, 205 28, 304 00, 54700, 205 09), PSA (9730AE, 169756), 雷诺 (DP-0, Matic-D2, SATF-D), 劳斯莱斯 (31493PA), 萨博 (160 393), 土星 (Dex-IIIG, T-IV), 双龙 (DSIH 5M-52/66), 铃木 (2326, 2384K, 3314, 3317, 5D06), 丰田 (Scion FZ, Type WS, T-IV), 大众 (052 533/990, 053 001, 055 005/025/162/540, 060 162/540), 沃尔沃 (161 521/540/621/640), 采埃孚 (Lifeguard fluid 5/6/8/9)

## 代表特性

测试项目	方法	单位	属性
比重	ASTM D1298	-	0.846
粘度	40℃	ASTM D445	cSt
	100℃	ASTM D445	cSt
粘度指数	ASTM D2270	-	153
闪点	ASTM D92	℃	215
倾点	ASTM D97	℃	-50

S-OIL公司  
04196韩国首尔麻浦区  
白凡路192号

S-OIL SEVEN ATF VI  
2021.01.11.

推荐使用的润滑剂及其设计应用领域不存在任何特殊风险。可通过您的商业顾问获取化学品安全说明书。

