

中速筒状活塞柴油发动机油

产品介绍

S-OIL船用TP系列是高碱性筒状活塞发动机油，主要用于使用高硫重油燃料的十字头式船用发动机的曲轴箱和气缸润滑。系高品质基础油和添加剂的组合设计，具有酸中和、洗涤剂、分散剂性能及氧化稳定性。S-OIL船用TP系列能够使用较高的沥青含量处理沉重的残余燃料。

用途

- S-OIL船用TP系列主要推荐给高输出筒状活塞柴油发动机用于处理沉重的残余燃料。

特性及潜在的优点

- 超强的TBN保留性，耗油量低
- 气缸磨损率低
- 活塞、气门和气缸更加清洁，可延长检修的间隔时间
- 发生水体污染时，可快速与水分离
- 顶部底面沉积物较低
- 控制油泥生成，增加机油过滤器的使用寿命，减少清洗频率

性能水平

- SAE 40

典型特性

测试项目		SAE等级	方法	单位	SAE 40 TP 4040
比重		ASTM D1298		-	0.8998
粘性	40°C	ASTM D445		cSt	122.7
	100°C	ASTM D445		cSt	13.95
粘度指数		ASTM D2270		-	112
闪点		ASTM D92		°C	258
倾点		ASTM D97		°C	-13.0
TBN		ASTM D2896			40