



# S-OIL MARINE TP 15 系列

中速筒状活塞柴油机油

## 产品描述

S-OIL Marine TP 15 系列是使用低硫燃料（硫含量最大 1.0%）的中速船舶发动机和工业筒状活塞发动机中使用的高性能筒状活塞机油。进行溶媒处理的高粘度石蜡基基础油与发挥高碱性、耐磨性、清洁剂/分散剂及水分分离属性的化学添加剂相混合制作而成。

## 产品用途

○ S-OIL Marine TP 系列推荐用于船舶中速柴油机的曲轴箱，在恶劣运行条件下使用适当粘度的产品时，用于分离大型十字头式发动机的轴承润滑与活塞冷却。

## 产品特点

- 改善了耐磨性，缸套与活塞环的磨损小。
- 减少通道与活塞顶的沉淀物。
- 减少发动机运行中出现沉渣。
- 密封圈和轴承的磨损率低。
- 耐热性与氧化稳定性卓越，可延长检验间隔。
- 控制污泥的形成，延长机油过滤器寿命，减少清洗频率。
- 具有优秀的总减值（TBN），油耗少。

## 产品认证及性能等级

- SAE 30, 40

## 代表性状

		SAE Grade		SAE 30	SAE 40
检测项目		检测方法	单位	TP 1530	TP 1540
比重		ASTM D1298	-	0.8825	0.8873
粘度	40°C	ASTM D445	cSt	96.24	129.4
	100°C	ASTM D445	cSt	11.48	14.04
粘度指数		ASTM D2270	-	107	106
闪点		ASTM D92	°C	250	272
流动点		ASTM D97	°C	-20.0	-18.0
硫酸灰分		ASTM D874	wt%	1.94	1.94
TBN		ASTM D2896		15	15

首尔市麻浦区白凡路 192  
S-OIL 株式会社

S-OIL MARINE TP  
2016.10.11.



本润滑油在根据建议用于设计用途时，不会出现任何特定风险。需要时，请向公司专属营业部门索取物质安全资料。