



S-OIL SEVENBLUE #7 CK-4

合成重型柴油机油

产品描述

S-OIL SEVEN BLUE #7 CK-4 由合成基础油制成，适用于所有重型发动机、非增压或涡轮增压，在高速公路和高速公路以外服务，包括最新的OEM的EURO VI 和老一代发动机。推荐用于配备后处理装置的车辆，其后处理装置包括柴油微粒过滤器（DPF），以保护后处理装置和操作人员的维护成本。

产品用途

- 在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压或普通吸气式柴油发动机
- 适用于大多数OEM厂商，包括奔驰、沃尔沃和康明斯的EURO IV、V、VI发动机
- 装有柴油发电机的轻型卡车、房车、越野车、重型卡车、客车柴油机
- 特别适用于最新通用的EURO VI老一代发动机，其后处理装置包括柴油颗粒过滤器（DPF）、废气再循环（EGR）和选择性氧化还原（SCR）

产品特点及潜在优势

此低SAPS（硫酸盐、磷、硫）的发动机油为排气后处理装置（包括柴油颗粒过滤器）提供长久的使用寿命。卓越的抗磨性能使发动机的所有部件保持初始状态，有助于操作人员节约维护成本。良好的洗涤剂系统有助于保持活塞和其他发动机零件干净，延长发动机寿命。在现代发动机的恶劣环境下，良好的抗热震性可保证保护发动机。

性能等级

美国石油协会：API CK-4/CJ-4
欧洲汽车制造商协会：E9-16
梅赛德斯 - 奔驰：MB 228.31
MTU : Category 2.1

沃尔沃：VDS-4.5
马克：EO-S-4.5
雷诺卡车：RLD-4
底特律：DFS93K222

康明斯：CES 20086
卡特彼勒：ECF-3
道依茨：DQC III-10 LA
福特：WSS-M2C171-F1

代表性状

	测试项	方法	单位	10W-30
比重		ASTM D1298	-	0.8683
粘度	40°C	ASTM D445	cSt	79.75
	100°C	ASTM D445	cSt	11.82
粘度指数		ASTM D2270	-	142
闪点		ASTM D92	°C	234
倾点		ASTM D97	°C	L-40

S-OIL 公司
192, 白凡路, 麻浦区,
首尔, 04196, 韩国

S-OIL SEVEN BLUE #7 CK-4
2019.06.20



所推荐的这款润滑油及根据其应用所进行的设计，并不存在某种特定的风险。您可以通过您的商业顾问获得一份材料安全数据表。