S-OIL

韩国 S-OIL 股份有限公司

韩国 首尔市 麻浦区 白凡路 192 (孔德洞)

www.s-oil7.com



韩国S-OIL有限公司简介

最有力量的综合能源公司

S-OIL成立于1976年, 通过客户为主的经营战略和符合国际化时代的灵活进取的经营体制, 成长为亚太地区最有竞争力的炼油公司。在蔚山广域市温山工业园拥有日处理66万9000桶原油以及石化产品和润滑油基础油生产能力, 通过世界顶尖的重质油脱硫分解设施(BCC), 单一工厂世界最大规模的 PX(对二甲苯) 生产设施——二甲苯中心, 生产和供应出顶尖品质的石油产品, 巩固了保护消费者和保护环境的领导企业之位。

世界500强企业的未来成长

2007年S-OIL初次入选 “美国财富(Fortune) 世界500强” 以来, 屡次登上 “世界500强” 名单了, 被认为名副其实世界大企业。S-OIL可不满足于现状, 为更满足客户再努力进取下去。S-OIL以对高度化设施的抢先投资, 炼油, 石化, 润滑事业具备了世界顶尖水平的竞争力。不仅如此, 正在推进渣油联合装置(Residue Upgrading Complex)和烯烃下游联合装置(Olefin Downstream Complex)相关新投资项目, 并同时开展首尔麻谷园区TS&D (Technical Service & Development)中心建设项目。这些项目将在2018年全部完工, 将迎来S-OIL更加腾飞的时代。

连续5年入选 “世界 DJSI”

S-OIL在2014年道琼斯可持续发展指数(Dow Jones Sustainability Index, DJSI)评价中, 成为首次连续5年入选DJSI全球企业的亚洲炼油公司。DJSI是美国金融公司道琼斯面向全世界市价总额排名靠前的2,500家企业, 对财务业绩, 经济性, 环境性, 社会性等进行综合评价, 选出10%的可持续发展优秀企业以指数表示的数据。只要编入该指数就会被认为企业的长期竞争力卓越。特别是基于卓越的支配结构和经营活动的透明性, 将可持续发展视为经营的核心哲学, 并认真予以实践的努力和成果得到了认可。

The Most Competitive Oil Refiner in the Asia-Pacific
Global Major Refinery: 669,000 BPD of Crude Distillation
World No.1 PX Complex: 1.8 Million Ton of Para-Xylene Production

润滑基础油商业：世界顶级润滑基础油生产企业

S-OIL自1971年韩国首次启动润滑基础油商业活动以来, 目前拥有日生产42,700桶的大规模润滑基础油生产工厂。特别是三类基础油(Group III)产品(VHVI级, Very High Viscosity Index)“ULTRA-S”自2002年首次生产以来, 全世界大部分著名润滑油品牌都采用其产品。

润滑油商业 ： 韩国市场的主要供应商

1989年, S-OIL龙牌(DRAGON)润滑油诞生, 是在韩国最早的润滑油品牌之一, 与韩国润滑油历史共命脉。1991年开始出口以来, 以稳定的品质和多用途性能的产品配置, 得到中国, 俄罗斯, 中东, 东南亚等各国家消费者的广泛好评。2008年 , 与法国道达尔 (TOTAL)公司建立合资企业(J/V) “S-OIL道达尔润滑油股份公司”。目前通过该公司生产S-OIL的高品质润滑油。S-OIL道达尔润滑油股份公司位于S-OIL炼油厂附近, 年生产能力13.5万吨, S-OIL自产的世界顶尖润滑基础油和道达尔(TOTAL) 公司的生产管理技巧相结合, 在 “原材料的筹备-生产-出厂” 的全过程发挥着最佳的竞争力。“S-OIL 7牌” 是S-OIL的世界顶级润滑油品牌, 是以S-OIL自产的合成基础油(VHVI级, 高粘度指数)和顶级基础油PAO为原料。

Base Oil Capacity: 42,700 BPD / 2.1 Million Ton
Global Major Group III Supplier: 18,000 BPD / 0.9 Million Ton
Major High-Quality Lubricants Supplier in Korea



S-OIL SEVEN

韩国S-OIL 7牌润滑油
唤醒您汽车的发动机！

S-OIL 7牌 是S-OIL的世界顶级润滑油品牌，是以S-OIL自产的合成基础油(VHVI级，高粘度指数)和顶级基础油PAO为原料，最大限度提高最新发动机需求的5种重要特性,(燃油经济性，环保，驾驶性能，持久，清洁) 将象征汽车卓越性的 “前进(Forward)” 和象征满足驾驶体验的感性方面的 “上升(Ascend)” 相结合并予以形象化的品牌。

S-OIL产品目录


S-OIL SEVEN PAO


S-OIL SEVEN GOLD


S-OIL SEVEN RED1


S-OIL SEVEN BLUE1


S-OIL SEVEN BLUE CI


S-OIL SEVEN RV


S-OIL SEVEN LPG


S-OIL SEVEN ATF VI


S-OIL SEVEN DEXRON VI


S-OIL SEVEN ATF Multi


S-OIL SEVEN CVTF


S-OIL SEVEN 4T RIDER


S-OIL SEVEN 4T SCOOTER

S-OIL SEVEN

PAO



100% PAO 全合成汽机由/柴机油

产品用途

- S-OIL 7 PAO 是适合用于装有EGR及DPF等尾气净化后处理装置的汽油、柴油、LPG发动机轿车的纯PAO（聚α-烯烃）机油，不仅安定性及低温启动性极佳，同时发动机保护效果卓越的顶级产品。
- 汽油、乘用柴油、LPG发动机车辆
- 多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器安装车量
- 装有EGR、DPF等尾气净化后处理装置的柴机车

产品特点

- PAO机油具有卓越的低温流动性、氧化安定性及热安定性。
- 最低限度降低灰分、硫、磷的低Low SAPS型机油，可持续延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命。
- 高温环境下也能通过卓越的安定性，在恶劣的驾驶条件下完美保护发动机。
- 在极低温下也具有卓越的流动性，确保发动机的顺利启动。
- S-OIL 7 PAO可确保优秀的发动机清洁性和安定性，有效去除发动机内部的不纯物和沉淀物。

性能等级

- ACEA C3
- API SN/CF
- MB 229.51 / 229.31
- BMW Long Life-04
- VW 502.00 / 505.00

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
0W-40	79.7	14.0	182	< -42.5	246

S-OIL SEVEN

GOLD



欧洲型 全合成汽机由/柴机油

产品用途

- S-OIL 7 GOLD 以纯合成机油制成，主要用于汽油、柴油、LPG发动机安装轿车。并且满足大众、宝马、奔驰等欧洲著名汽车制造商的机油标准。
- 汽油及柴油发动机轿车
- 多气门(DOHC)、涡轮增压器、CRDI、催化转换器安装车量
- EGR、DPF等装有尾气净化后处理装置的柴油机车辆

产品特点

- 最大限度减少灰分、硫、磷含量的Low SAPS型机油，延长DPF等尾气净化后处理装置的运行寿命。
- 由于强大的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的适当油膜。
- S-OIL 7 GOLD以卓越发动机清洁性有效去除不纯物和沉淀物。
- 最大限度减少发动机内部零部件的摩擦，以改善燃油效率。

性能等级

- ACEA C3
- API SN/CF
- MB 229.51 / 229.31
- BMW Long Life-04
- VW 502.00 / 505.00

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	71.5	12.3	170	-37.5	228
5W-40	84.9	13.9	169	-42	224

S-OIL SEVEN

RED1



节能型全合成汽机由

产品用途

- S-OIL 7 RED1是以纯合成机油制成，适合用于所有汽油发动机轿车。
  并且适合用于采用涡轮增压器、DOHC、GDI等最新技术的新型发动机和推荐使用最新汽机油国际标准 API SN / ILSAC GF-5的发动机的车辆。
- 汽油发动机轿车
- 多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)
- 推荐使用汽机油国际标准API SN、ILSAG GF-5的汽油发动机车辆

产品特点

- 以纯合成机油制成，安定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
- S-OIL 7 RED1配合了有效去除发动机内部灰尘和沉淀物的最新清洁分散剂
- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

性能等级

- API SN / ILSAC GF-5

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
0W-20	46.1	8.6	166	-45	230
5W-30	61.8	10.4	157	-35	242
5W-50	105.8	16.7	171	<-40	230

S-OIL SEVEN

BLUE1



全合成CJ-4柴机油

产品用途

- S-OIL 7 BLUE1是以纯合成机油制成的机油，适合所有柴油 发动机，安装或未安装涡轮增压器(Turbocharger)的发动机，高速公路及普通公路行驶车辆，特别推荐给装有DPF等尾气净化后处理装置的车辆。
- 装有涡轮增压器或自然吸入方式柴油发动机，在恶劣条件下运行的车辆
- 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
- 特别是在高压高温下运行的欧洲柴油发动机车辆
- 满足Euro IV尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气净化后处理装置的车辆

产品特点

- 以纯合成机油*制成，发动机保护效果好，粘度安定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
- 最大限度减少灰分、硫、磷含量的Low SAPS型机油，延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 耐热性强，在现代的恶劣驾驶条件下也能保护发动机
- 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

性能等级

- ACEA E9/E7
- API CJ-4/SM
- MB 228.31
- Renault RLD-3
- MAN M3575
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- MACK EO-O PP

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	95.0	14.3	154	-35	228
15W-40	101.7	15.0	154	-32.5	240

S-OIL SEVEN

BLUE CI



全合成CI-4柴机油

产品用途

- S-OIL 7 BLUE CI是以纯合成机油制成的机油，适合用于大型柴油发动机，安装和未安装涡轮增压器的发动机，高速公路及普通公路行驶车辆，特别推荐给装有尾气再循环系统等尾气净化后处理装置的车辆。
- 装有涡轮增压器或自然吸入方式柴油发动机，在恶劣条件下运行的车辆
- 装有柴油发动机的RV、SUV、小型货车、大型货车、巴士
- 特别适合因装有EGR等尾气净化后处理装置而尾气较少的发动机

产品特点

- 以纯合成机油*制成，发动机保护效果好，粘度安定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命。
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁。
- 耐热性强，在现代的恶劣驾驶条件下也能很好地保护发动机。
- 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损。

性能等级

- ACEA E7, A3/B4
- API CI-4/CH-4/CG-4
- MB 228.3
- Renault RLD/RLD-2
- Volvo VDS-3
- MAN M3275
- Cummins : CES 20071/20072/20076/20077/20078
- MACK EO-M Plus
- Caterpillar ECF-2 / ECF-1-a

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	101.3	15.2	158	-38	226
15W-40	106.6	15.3	151	-35	248

S-OIL SEVEN

RV



全合成SUV/RV专用机油

产品用途

- S-OIL 7 RV以纯合成机油制成，适合用于装有汽油、柴油、LPG发动机的轿车及RV、轻型货车、SUV的产品。同时也满足大众、宝马、奔驰等欧洲著名汽车品牌机油性能规格的产品。
- 汽油及柴油发动机轿车、RV、小型货车、SUV
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆

产品特点

- 以纯合成机油制成，安定性好，粘度指数高，可持久保持机油初期性状
- 在寒冷天气下也具有强大的流动性，确保发动机的顺利启动和运行
- 粘度指数高，在高温驾驶条件下形成润滑作用所需的适当油膜
- 以优秀的清洁分散能力，有效去除发动机内部的灰尘和沉淀物，可延长发动机的寿命，确保机油的长期使用

性能等级

- ACEA A3/B4
- API SL
- MB 229.5 / 229.3
- BMW Long Life-01
- VW 501.01 / 502.00 / 505.00
- GM-LL-B-025

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	71.2	12.1	165	-38	226

S-OIL SEVEN

LPG



全合成LPG专用机油

产品用途

- S-OIL 7 LPG 是以纯合成机油制成的机油，适合用于装有LPG和汽油发动机的轿车以及装有涡轮增压器(Turbocharger)、多气门(DOHC)、直喷式（GDI）、推荐使用API SN/ILSAC GF-5的发动机的车辆等，采用最新技术的高科技发动机。
- LPG、汽油发动机轿车
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆
- 采用多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)等最新技术的车辆
- 推荐使用最新汽机油国际性能标准API SN / ILSAC GF-5的汽油发动机车辆

产品特点

- 使用的润滑机油卓越的安定性和清洁性，确保发动机发挥最佳性能
- 粘度指数高，在高温驾驶条件下形成最佳的油膜
- S-OIL 7 LPG以最新添加剂配合技术，有效去除灰尘和沉淀物
- 最低限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油节约效果极佳的绿色环保机油

性能等级

- 10W-30 : API SN/ILSAC GF-5
- 10W-40 : API SN

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	64.7	10.2	144	-25	246
10W-40	90.4	13.6	152	-33	246

S-OIL SEVEN

ATF VI



全合成6速变速箱油

产品用途

- S-OIL 7 ATF VI是以尖端配合技术制成，发挥最佳性能的创新型自动变速箱油。粘度低，燃油效率好，是根据需要高效率性的现代式变速箱要求条件开发而成的润滑油，同时满足更加严格的OEM标准。
- 新型高效6速自动变速

产品特点

- 粘度安定性极佳。
- 满足变速箱油必备的最佳摩擦阻抗，同时最大限度减少变速冲击。
- 以低粘度和卓越的低温性能，确保卓越的燃油效率。
- 热安定性和抗氧化性极佳。

性能等级

- GM Dexron VI, FORD Mercon LV, Chrysler MB 263.12
- Mercedes Benz MB 236.12/14/15/41
- HYUNDAI KIA SP-IV/SP-H IV
- ZF Lifeguardfluid 6/6 Plus/8
- Mazda FZ, Mitsubish ATF J-3, NISSAN Matic S, TOYOTA T-WS, JASO 1A, Honda DW-1

代表性状

	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
ATF VI	30.2	6.0	153	-50	215

S-OIL SEVEN

DEXRON®-VI



全合成通用汽车德士龙6变速箱油

产品用途

- S-OIL Dexron VI是以尖端合成技术制成，发挥最佳性能的创新型自动变速箱油。粘度低，燃油效率好，是根据需要更高的运行效率的高性能变速箱要求条件开发而成的润滑油，同时满足更加严格的OEM标准。
- 新型高效6速自动变速

产品特点

- 粘度安定性极佳。
- 满足变速箱油必备的最佳摩擦阻抗，同时最大限度减少变速冲击。
- 以低粘度和卓越的低温性能，确保卓越的燃油效率。
- 热安定性和抗氧化性极佳。

性能等级

- GM DEXRON®-VI
- HYUNDAI KIA SP-IV, SP-H IV
- FORD Mercon LV
- Mazda FZ
- Chrysler MB 236.12
- Mitsubishi ATF J-3
- Mercedes Benz MB 236.12, 14, 15, 41
- NISSAN Matic S
- JASO 1A
- TOYOTA T-W
- Honda DW-1
- ZF Lifeguard 6,6+,8

代表性状

	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
DEXRON VI	29.5	6.0	159	-45	222

S-OIL SEVEN

ATF Multi



全合成多用途变速箱油

产品用途

- S-OIL 7 ATF Multi是用高品质API Group III机油制成的顶级多用途自动变速箱油，适合用于亚洲、欧洲、美国地区的各种4~5速自动变速箱油（ATF）。热安定性和氧化安定性极佳，防止变速箱产生沉淀物和腐蚀物，确保长期稳定地运行变速器与既有产品。
- 亚洲、欧洲、美国轿车4~5速自动变速箱

产品特点

- 纯合成机油，安定性好，粘度指数高，可持续保持初期状态的产品性能。
- 采用最新技术，具有卓越的摩擦阻抗，最大限度减少变速时的冲击。
- 粘度安定性极佳。
- 具有卓越的热安定性和抗氧化性。
- 抗磨损能力极佳。

性能等级

- GM DEXRON II/IID/IIE/IIG/IIIH/VI · Ford Mercon · Allison C4/TES-295/TES-389 · Land Rover Texaco N402
- Jaguar Idemitsu K17/Fluid 8432 · Chrysler ATF+3/+4/SP-III · Esso LT 71141 · JWS 3309
- SSANGYONG DSIH 5M-66 · Hyundai Kia SP-II/III/IV · JASO M315 1A · Toyota Type D-II/T/T-III/T-IV/T-WS
- Mitsubishi J2/SP-II/SP-III · Mazda FZ/F-1/JWS3317/M-III/Type T-IV/M-V · Nissan Matic-D/J/K/W/S
- Subaru ATF; plus ATF-HP · Isuzu ATF II/III · Suzuki 3314/3317 · Honda ATF Z-1/DW-1 · MAN 339A
- Volkswagen/Audi G052 025 A2/055/162(-A1/-A2)/533/990(A2)/G055 025(A2) · Renault Matic-D2
- BMW LT71141/LA2634/ETL-7045E/8072B · Mercedes Benz 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91 · ZF TE ML 11A/11B
- Bentley , Porsche , PSA , Volve ATFs

代表性状

	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
ATF Multi	36.8	7.0	153	-46	232

S-OIL SEVEN

CVTF



全合成多用CVTF无级变速箱油

产品用途

- S-OIL CVTF的设计可使用于范围较广的CVT中。
- 虽然与常规品牌的齿轮油可以混溶，但还是要避免与其他齿轮油混用。
- 不建议使用于行星齿轮结构的混合动力(两个电动机并联)CVT(例如丰田普锐斯)。

产品特点

- S-OIL SEVEN CVTF具有非常稳定的摩擦系数。
- 良好的剪切稳定性。
- 良好的消泡剂。
- 抗颤耐久性。

性能等级

· Honda(HMMF/HCF-2) · Toyota(TC/FE) · Nissan(NS-1/NS-2/NS-3) · Mercedes Benz(236.20)
· Daihatsu(Amix CVT F-DC/Amix CVTF DFE) · Ford(CVT23/CVT30/Mercon C/Wss-M2C933)
· Suzuki(CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green 1/CVTF Green 2) · Punch(EZL 799)
· Mitsubishi(Diaqueen J1/Diaqueen J4/SP-III) · Mazda(CVTF 3320) · Mini Cooper(EZL 799/ZF CVT V1)
· Subaru(ICVTF/Lineartonic CVTF/K0425Y0710/CV-30) · Audi/VW(TL 52180; G 052 180; G 052 516)
· Hyundai(SP-CVT1) · Hyundai/Kia(SP-III) · Dodge/Jeep(NS-2/CVTF+4) · GM/Saturn(DEX-CVT)

代表性状

	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
CVTF	36	7.5	185	<-40	214

S-OIL SEVEN

4T RIDER



全合成MA四冲程摩托车油

产品用途

- S-OIL 7 4T RIDER是专为高性能四冲程摩托车设计的纯合成机油。粘度指数与润滑成分纯度高，氧化安定性和发动机清洁性极佳，以最佳摩擦系数防止离合器打滑，持续改善变速箱性能
- 能在最恶劣的驾驶条件下使用的所有容量的现代式四冲程摩托车发动机
- 变速箱润滑用途及流入式离合器
- 推荐使用能在最恶劣的恶驾及以下驶和条能劣件恶下能或下能使标准的摩托车

产品特点

- 纯合成机油，安定性好，粘度指数高，可长期保持机油寿命。
- 高品质ULTRA-S机油可延长发动机寿命，节约维护修理费用。（但必须遵守生产商提出的机油更换周期）
- 对发动机与主要零部件的润滑性极佳，在日常的市区及郊外驾驶条件等所有恶劣驾驶条件（长途行驶、短途上下班、走走停停的市区行驶）下保护发动机。
- 通过摩擦试验（SAE No.2)得到证明的高摩擦系数防止离合器打滑，以改善变速性能。

性能等级

· API SN · JASO MA2/MA

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	62.6	10. 1	147	-34	254
10W-40	88.8	13.7	157	-35	248

S-OIL SEVEN 4T SCOOTER



全合成MB四冲程摩托车油

产品用途

- S-OIL 7 4T SCOOTER是专为高性能四冲程摩托车设计的纯合成机油。粘度指数与润滑成分纯度高，氧化安定性和发动机清洁性极佳，摩擦力小，适合用于踏板车、摩托自行车等摩托车
- 踏板车、摩托自行 车等现代式四冲程摩托车发动机
- 不宜用在装有湿式离合器的车辆
- 变速箱润滑剂CVT技术等干式离合器
- 推荐使用 API SN (及以下)与 JASO MB 标准的摩托车

产品特点

- 纯合成机油，安定性好，粘度指数高，可持续保持机油初期状态
- 高品质ULTRA-S机油可延长发动机寿命，节约维护修理费（但必须遵守生产商提出的机油更换周期）
- 对发动机与主要零部件的润滑性极佳，在日常的市区及郊外驾驶条件等所有恶劣驾驶条件（长途行驶、短途上下班、走走停停的市区行驶）下保护发动机
- 通过摩擦试验（SAE No.2)得到证明的高摩擦系数防止离合器打滑，以改善变速性能和燃油效率

性能等级

· API SN · JASO MB

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	64.7	10.4	148	-34	248
10W-40	90.6	14	159	-34	244

S-OIL DRAGON PRODUCT LINE

DRAGON!
1989年以来，一直受全世界欢迎的韩国最早润滑油品牌之一。
与DRAGON享受轻松的驾驶！





SN合成汽机由

产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品特点

- 一贯地展现 API SN / ILSAC GF-5 标准的最佳润滑性能
- 优秀的发动机保护效果及发动机清洁性
- 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 防止发动机磨损，增强性能和功率

性能等级

- API SN · RC(Resouce Conserving) : 0W-20,0W-30,5W-20,5W-30,10W-30
- ILSAC GF-5 : 0W-20,0W-30,5W-20,5W-30,10W-30

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
0W-20	46.3	8.7	166	-45	231
0W-30	54.1	10.0	174	-43	218
5W-20	48.8	8.6	154	-33	212
5W-30	64.3	10.9	162	-33	220
5W-40	87.4	14.1	167	-43	226
10W-30	68.2	10.5	142	-30	217
10W-40	96.9	14.4	153	-35	212
15W-40	105.0	14.2	138	-33	216
20W-50	173.5	20.3	137	-25	222



SM合成汽机由

产品用途

- 适用于所有汽油发动机，尤其是安装有应用最新技术的发动机(多气门、涡轮增压、有/无催化转换器)的汽车
- 适合所有行程(市区、高速公路)，尤其适合恶劣条件
- 适合一年四季的所有驾驶风格和急速

产品特点

- 符合API SM要求，长期保障高品质的润滑油
- 低温下具有良好的流动性，很容易启动发动机，且高温下可保持抗油膜撕裂能力
- 保护机械零件，彻底保护发动机功率，从而使发动机始终年轻、充满力量

性能等级

- API SM

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	98.2	14.5	151	-38	235



SL汽机由

产品用途

- 年推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气門、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 一年四季均适合所有运行（城市、高速公路、普通公路）
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品特点

< 5W30 >
- 一贯保持 API SL/ILSAC GF-3 标准的最佳性能
- 在低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 能保护零部件、使发动机发挥最大功率，保护发动机的寿命和持续性

< 10W40/20W50 >
- 一贯保持 API SL标准的最佳性能
- 在低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 能保护零部件、使发动机发挥最大功率，保护发动机的寿命和持续性

性能等级

- API SL · ILSAC GF-3 : 5W-30

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	62.9	10.7	161	-40	228
10W-40	98.2	14.5	151	-38	235
20W-50	154.0	17.3	121	-25	252



SJ汽机由

产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其适合恶劣的驾驶条件
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品特点

< 5W30 / 10W30 >
- 一贯地展现 API SJ / ILSAC GF-2 标准的润滑性能
- 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 防止发动机磨损，增强性能和功率
- 配有高级清洁分散剂，使发动机最敏感的零部件保持干净状态

< 10W40/20W50 >
- 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其适合恶劣的驾驶条件
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

性能等级

- API SJ · ILSAC GF-2 : 5 W-30, 10W-30

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	62.9	10.7	161	-40	228
10W-30	66.3	10.4	145	-40	234
10W-40	99.4	14.6	153	-37.5	234
20W-50	154.0	17.3	121	-25	252

DRAGON

SG



SG汽机由

DRAGON

CI-4/SL
Combo BEST



高性能CI-4柴机油

DRAGON

CI-4
Turbo BEST



高性能CI-4柴机油

DRAGON

CI-4/SL



CI-4柴机油

产品用途

· 推荐所有汽油发动机使用

产品特点

· 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
· 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其适合恶劣的驾驶条件
· 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

性能等级

· API SG
· API SJ/SG : 15W-40

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
15W-40	99.4	14.6	153	-37.5	234
20W-50	154.0	17.3	121	-25	252

产品用途

· 作为汽油发动机和柴油发动机兼用款被开发（乘用车及小型车）
· 最适合涡轮增压器及多气门发动机
· 与四季无关，在恶劣的驾驶条件下（高速公路、城市交通）也能发挥卓越性能

产品特点

· 粘度指数高，运行中粘度安定性优秀
· 展现流体油（优异的低温启动性）和粘度油（适合高温的润滑性和降低油耗）的卓越技术
· 清洁分散性极佳，保持发动机的洁净状态，保持功率
· 耐磨性优秀，保护发动机的最敏感零的部件

性能等级

· API CI-4/SL · ACEA A3/B3 · MB 229.1

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	100.7	15.0	160	-35	230

产品用途

< 10W30 >
· 一年四季均适合用于安装在最恶劣驾驶条件车辆上的所有涡轮增压器或自然吸入方式发动机
· 特别是对降低尾气发动机发挥卓越的润滑性能
< 15W40 >
· 一年四季均适合用于安装在最恶劣驾驶条件车辆上的所有涡轮增压器或自然吸入方式发动机
· 延长更换周期的机油（最长45,000km）
· 特别是对降低尾气发动机发挥卓越的润滑性能

产品特点

· 多级粘度油
· 运行中优秀的粘度安定性
· 与引擎内径磨光对比，优秀的效率性
· 非常优秀的抗氧化性、防锈性、消泡性
· 极高的粘度指数
· 卓越的耐磨性及耐腐蚀性
· 非常优秀的清洁分散性

性能等级

· API CI-4/SL
[15W-40] · ACEA E3/E5 · Volvo VDS-2/3 · MAN M 3275
· MB 228.3/229.1 · CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078
· Mack EO-M/EO-M Plus · Global DHD-1 · ALLISON C4
[10W-30, 20W-50] · ACEA E7 · Volvo VDS-3 · MAN M 3275
· MB 228.3 · Deut DQC III-10 · CES 20076, 20077, 20078
· Mack EO-N/EO-M Plus · Global DHD-1 · CAT ECF-1-a/ECF-2
· MTU Type 2 · Detroit Diesel DDC 93K215

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	82.9	12.5	147	-37.5	222
15W-40	105.0	14.9	147	-35	224
20W-50	158.6	19.1	137	-38	246

产品用途

· 适合土建工程机械、卡车、渔船及机车的所有涡轮增压或自然吸气式柴油发动机。
· 具有柴油发动机的轻型卡车、RVs、SUVs、重型卡车、公共汽车。
· 尤其适合有包括EGR和SCR在内的后处理装置的最新发动机。

产品特点

· 优秀的洗涤剂系统有助于活塞及其他发动机配件保持清洁，从而延长发动机寿命。
· 良好的热击穿阻力可确保发动机在现代发动机的严酷条件下得到保护
· 低SAPS（硫酸盐灰分、磷、硫）发动机油可以减少废气处理时的过滤器堵塞现象。
· 在寒冷条件下，具有良好的流动性，很容易启动发动机，而且在初期阶段可以防止磨损。
· 优秀的抗氧化性、抗磨损和防腐蚀特性可以在操作过程中保护发动机

性能等级

[10W30] · API CI-4/SL · MB 228.3
[15W40] · API CI-4 · ACEA E3 · MB 228.3/229.1
· VOLVO VDS · MAN M 3275 · MTU OIL TYPE-2 · ALLISON C4

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	98.6	14.8	154	-40	230
15W-40	107.4	14.7	142	-37	222

DRAGON

CH-4/SJ



CH-4柴机油

产品用途

- 适合用于土木工程机械类、货车、渔船、机关车的所有涡轮增压器(Turbocharged)或自然吸入方式的柴油发动机
- 适合用于发电厂用柴油发动机

产品特点

- 极高的粘度指数
- 卓越的发动机洁净性
- 运行中极高的安定性
- 卓越的耐磨性及耐腐蚀性
- 优秀的抗氧化性、防锈性、消泡性

性能等级

- API CH-4/SJ

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	82.9	12.5	147	-37.5	222
15W-40	117	15.4	138	-37.5	230
20W-50	178.8	20.3	133	-32.5	232

DRAGON

CF-4/SG



CF-4柴机油

产品用途

- 适合采用最新技术的新型低公害柴油发动机的恶劣驾驶条件
- 适合用于一年四季在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压器或自然吸入式柴油发动机车辆
- 本产品遵守使用低硫磺燃料的新型低公害发动机的 API CF-4 标准。

产品特点

- 多级粘度油
- 极高的粘度指数
- 运行中粘度安定性极佳
- 卓越的清洁分散性
- 卓越的煤烟清洁性
- 高性能油的优秀安全性和超长更换周期

性能等级

- API CF-4/SG

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	61.3	10.3	156	-40	218
10W-30	68.4	10.6	143	-30	230
15W-40	111.6	14.8	136	-35	230
20W-50	149.9	17.3	129	-25	238
50	192.8	18.2	104	-21	258

DRAGON

CD



CD柴机油

产品用途

< 10W30 >
- DRAGON CD 10W 特用途性能等级代品表特点
品特点产用点品品特途性能等级代表状(Turbocharged)或自然吸入方 式的柴油发动机
- 适合用于发电厂用柴油发动机
- 制造商要求同级标准时，还适合用于变速箱、扭力转换器、液压装置

< 30/40 >
- 可用于不适用特殊要求条件的所有运行的自然吸入方式的柴油发动机

产品特点

- 极高的粘度指数
- 卓越的洁净性
- 运行中极高的安定性
- 卓越的耐磨性及耐腐蚀性
- 优秀的抗氧化性、防锈性、消泡性

性能等级

- API CD/SF

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W	41.5	6.7	110	-32.5	228
30	96.7	11.4	105	-22.5	248
40	137.7	14.4	103	-20	252

DRAGON

CNG BEST



高性能CNG专用机油

产品用途

- 所有CNG发动机巴士和货车
- 康明斯(Cummins)和底特律柴油机(Detroit Diesel)等主要汽车制造商的CNG发动机

产品特点

- 配合最佳灰分含量，防止磨损损伤或阀门问题。
- 在高温运行的CNG发动机，抗氧化及抗氮化性能优秀。
- 优秀的化学安定性和超长的更换周期，使发动机在长寿命期间内保持舒适状态。
- 低温下的流动性优秀，低温启动性好，燃油效率低。

性能等级

- Cummins CES 20074
- Detroit Diesel Series 50 & 60

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
15W40	111.2	14.4	132	-35	236



3速变速箱油



GL-4手动变速箱油



GL-4齿轮油



GL-5齿轮油

产品用途

- 用于要求 ATF(变速箱油) GM DEXRON III 标准的所有乘用车、一般微型车、产业车辆的自动或半自动变速箱和扭力转换器
- 适合用于要求 ALLISON C-4 标准的货车、巴士、工程用机械类的所有变速箱
- 用于要求 通用(GM) DEXRON III 标准的液压装置

产品特点

- 极高的粘度指数，在启动中发挥优秀的粘度安定性
- 极低的流动点
- 非常优秀的热安定性
- 优秀的抗氧化性

性能等级

- GM DEXRON III H-specification (H-36191)
- ALLISON C-4

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
Typical Value	33.0	7.6	208	-46	183

产品用途

- 为了润滑乘用车的手动变速箱而特别研制的产品
- 为了同步方式或非同步方式的所有手动变速箱而开发的高性能变速油

产品特点

- 极高的粘度指数
- 为了最优于手动变速箱的润滑作用，增强耐压性及耐磨性
- 优秀的消泡性、耐腐蚀性、防锈性
- 运行中优秀的安定性
- 变速作用中粘度损失最小化
- 为了发挥最优于手动变速箱的润滑性，可与变速箱大部分的同步设备交换使用

性能等级

- API GL-4

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
75W-85W	61.7	11.9	193	-43	212

产品用途

- 货车、巴士、建设装备、 牵引车等的变速箱、车轴、动力分配装置
- 要求 API GL-4/MIL-L-2105 标准的所有齿轮

产品特点

- 极高的粘度指数
- 极高的耐压性
- 优秀的耐磨性、抗氧化性、消泡性、耐腐蚀性、防锈性
- 启动中优秀的安定性

性能等级

- API GL-4 · US MIL-L-2105

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
80W	63.9	8.9	102	-35	230
90	190.9	17.45	98	-25	242

产品用途

< 80W90/85W140 >
- 变速箱、车轴、动力分散装置 ·特别推荐给超负荷螺旋伞齿轮
- 要求 MIL-L-2105D 标准或 API GL-5 标准的所有类型的齿轮

< 75W90 >
- 要求 API GL-5 水平标准的高负荷 齿轮 （车轴、 主传动、分动箱、变速箱）的润滑用多级粘度合成齿轮油

产品特点

< 80W90/85W140 >
- 高粘度指数 · 耐压性 · 优秀的消泡性、耐腐蚀性、防锈性
- 运行中优秀的安定性

< 75W90 >
- 合成多级粘度油 · 保障极高的耐压性
- 粘度指数高，发挥优秀的润滑性能，在低温和高低都易于齿轮变速
- 在低温下发挥低粘度指数
- 优秀的运行安定性 ·优秀的耐磨性、抗氧化性、防锈性
- 保护设备的零部件磨损及提高启动运转性

性能等级

- API GL-5 ·US MIL-L-2105D ·Mack GO-G ·UK CS-3000B

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
75W-90	85.26	14.4	177	-44	220
80W-90	131.6	14.2	106	-35	226
85W-140	338.4	25.5	98	-25	238

DRAGON

2T



二冲程摩托车油

DRAGON

4T



四冲程 摩托车油

Hydrualic oils

Hi-Pump



HVI高粘度液压油(HV)

Hydrualic oils

Hydro Super



AW抗磨液压油(HM)

产品用途

- 用于所有容积量的两冲程摩托车用发动机：摩托车、 踏板车、电动自行车
- 以制造商推荐的发动机容量比率，用于与汽油预配合。

产品特点

- 控制燃烧：强力有效的清洁分散剂保持发动机内部的洁净状态，发动机保持最初的效率
- 减少尾气：汽油中的特殊溶剂及聚合物减少尾气
- 形成永久性油膜，防止零部件之间的吸附
- 不留下发粘的沉淀物，燃烧
- 防止火花塞污染(Plug Fouling)
- 非常优秀的耐腐蚀性、防锈性、耐磨性
- 保持与燃料的稳定均匀混合状态

性能等级

- API TC
- JASO FC

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
20	47.6	8.1	142	-35	114

产品用途

- 能在最恶劣驾驶条件下使用的所有容积量的现代式四冲程摩托车发动机
- 变速箱润滑及液压离合器

产品特点

- 极高的粘度指数
- 运行时优秀的粘度安定性
- 高温下保持强力油膜
- 极高的清洁分散性
- 优秀的抗氧化性
- 非常优秀的耐磨性、耐腐蚀性、防锈性、消泡性

性能等级

- API SM : 10W-40, 20W-50, SF : (10W-30)
- JASO MA :10W-40, 20W-50
- API SG/CF-4 : 15W-40

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	67.9	10.4	140	-35	222
10W-40	95.1	14.3	156	-35	220
15W-40	111.6	14.7	136	-35	230
20W-50	159.7	17.8	123	-30	236

产品用途

- 高压或高温下启动的优雅装置 (土工机械、挖掘机、装卸机等)
- 高压风向仪、活塞或齿轮泵
- 需要完全过滤的敏感液压回路(运用极为细微的伺服阀)
- 塑料铸型造型机
- 存在环境污染和水质污染危险的油压装置
- 耐磨损性极佳的需要高性能机油的应用领域

产品特点

- 优秀的耐磨损性可保护机械零部件。
- 卓越的氧化安定性及老化安定性：机油寿命延长，机油更换周期变长。
- 以环保方式配合而成。
- 以优秀的热安定性，防止回路中形成沉淀物：保持回路更加洁净，减少过滤器堵塞。
- 节约维护修理费用。

性能等级

- ISO 11158HL / HM / HV
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- DIN 51524, PART I, II & III
- Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S
- Cincinnati Machine P-68, P-69 and P-70

代表性状

SAE粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
15	15.6	4.0	161	-50	206
32	32.7	6.4	151	-45	244
46	46.2	8.2	153	-40	250
68	68.0	10.9	150	-40	252
100	98.9	14.5	152	-37.5	256

产品用途

- 需要完全过滤的敏感液压回路(运用极为细微的伺服阀)
- 各种机械工具的油压装置
- 需要高耐磨性、高性能机油的应用领域

产品特点

- 以优秀的耐磨性保护机械零部件
- 机油的粘度指数高，在高温下发挥卓越的润滑性
- 以优秀的热安定性，防止回路中形成沉淀物：保持回路更加洁净，减少过滤器堵塞
- 流动点低，在低温运行时减少摩擦
- 节约维护修理费用

性能等级

- ISO 11158 HL / HM
- Dension HF-0 (Hybrid Pump)
- Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S
- DIN 51524 Part 2
- Cincinnati Machine P-68 / P- 69 / P-70
- US Steel 127
- General Motors LS-02 / LH-03 / LH-04 / LH-06

代表性状

SAE粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
32	32	5.5	104	-37.5	218
46	46.1	6.8	99	-37.5	228
68	67.6	8.8	102	-35.0	238

Hydrualic oils

Hydro Fluid



R&O抗氧防锈液压油(HL)

产品用途

- 适合用于机械工具、射出模具机械、压缩机、产业装备或移动装备等高压及正常温度条件下启动的所有种类油压装置
- 还用于低排挡传动装置、滑动及滚动轴承等优先需要普遍性耐磨性润滑油的其他诸多领域

产品特点

- 耐磨性好，可延长装备寿命
- 抗氧化性好，在正常温度运行时，防止污泥的形成，延长机油寿命
- 防止产生气泡，控制装备出现问题
- 有水分的状态下，过滤能力也很高
- 防锈性和耐腐蚀性极佳
- 抗乳化性好，水分分离快

性能等级

- ISO 11158 HL

代表性状

SAE粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
32	31.9	5.4	104	-37.5	216
46	45.9	6.8	103	-40	228
68	66.3	8.7	102	-37.5	238

Way Lube

Hi-way



液压导轨油

产品用途

- 适合用于工作机械的滑动及机床、移送装置。

产品特点

- 使用冷却水的环境下，与冷却水分离的性能卓越，可持续保持润滑性能。
- 由于高性能摩擦调整剂和耐磨性添加剂减少摩擦，防止粘滑现象，提高运行速度，减少停运。
- 形成足够的粘着油膜，防止机械表面产生摩擦和损伤。
- 由于优秀的热安定性和氧化安定性，机油寿命长，确保稳定运行。

性能等级

- ISO VG 68

代表性状

SAE粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
46	45.45	7.03	113	-40	222
68	70.09	9.25	108	-35	226

Industrial Gear Oil

Gear Lube



工业齿轮油

产品用途

- 在轻度负载EP条件下，适合所有类型的工业设备

产品特点

- 优秀的热稳定性和氧化稳定性能够防止停机或故障
- 具有优越的EP和抗磨、抗损功能
- 水和润滑油之间具有良好的分离性
- 改善了在寒冷的条件下的流动性，在任何天气情况下都能有效操作

性能等级

- U.S. Steel 224
- AGMA 9005-E02
- DIN 51517 PART 3
- David Brown S1.53.101
- Fives Cincinnati Gear oils
- ISO 12925-1 CKC/CKD

代表性状

SAE粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
100	99.4	11.7	106	-24	248
150	148.2	15.1	102	-20	266
220	219.2	19.4	100	-18	274
320	325.6	25	99	-16	292
460	469.2	31.4	97	-15	316

Industrial Gear Oil

Turbine oil



工业透平油

产品用途

- 在任何服务条件下都可运转的蒸汽机或水轮机

产品特点

- 良好的消泡剂特性可以控制机械故障
- 即使在水中也具有良好的过滤性
- 环保型制剂、无灰添加剂技术
- 优秀的防锈、防腐蚀特性
- 良好的抗乳化性进行快速与水分离
- 通过较高的氧化性和热稳定性，减少制造成本。
- 耐氧化性良好，在正常操作温度下可避免形成污泥，同时高质量的合成基础油可延长润滑油的使用寿命

性能等级

- DIN 51515, PART I (L-TD), PART II (L-TG)
- U.S. Steel 120
- Siemens TLV 9013 04/01
- CEGB Standard 207001
- British Standard BS489
- Brown Boveri HTGD 90117
- General Electric GEK 32568 A/C
- MIL-L-17672D/17672D
- Westinghouse Electric Corp
- Alstom HTGD 90 117 V0001 S

代表性状

SAE粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点
	40°C	100°C			
32	33.2	5.8	129	-37	242
46	46.5	7.8	129	-31	245

Marine Oil

Marine CL



低速船用柴油机汽缸油

产品用途

· S-OIL船用CL系列是气缸润滑油，可推荐给所有类型的十字头式二冲程低速柴油发动机使用

产品特点

· 使用较强的碱性添加剂，可预防缸套的腐蚀磨损
· 超强的粘度指数在高温下能够保持强大的薄膜拉伸强度
· 优秀的去污能力可以保持活塞环和轴衬的清洁
· 良好的热稳定性可以减少积碳和油泥的形成

性能等级

· Marine CL 4050 : SAE 50
· Marine CL 5040 : SAE 40
· Marine CL 5050 : SAE 50
· Marine CL 7050 : SAE 50

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点	TBN
	40°C	100°C				
CL 4050	220.2	19.7	102	-37.5	256	40
CL 5040	127.1	14.0	109	-27	264	55
CL 5050	209.8	19.4	105	-28	260	55
CL 7050	211.7	19.6	105	-26	268	70

Marine Oil

Marine TP



船用中速筒状活塞柴油机油

产品用途

· S-OIL船用TP系列主要推荐给高输出筒状活塞柴油发动机用于处理沉重的残余燃料。

产品特点

· 超强的TBN保留性，耗油量低
· 气缸磨损率低
· 活塞、气门和气缸更加清洁，可延长检修的间隔时间
· 发生水体污染时，可快速与水分离
· 顶部底面沉积物较低
· 控制油泥生成，增加机油过滤器的使用寿命，减少清洗频率

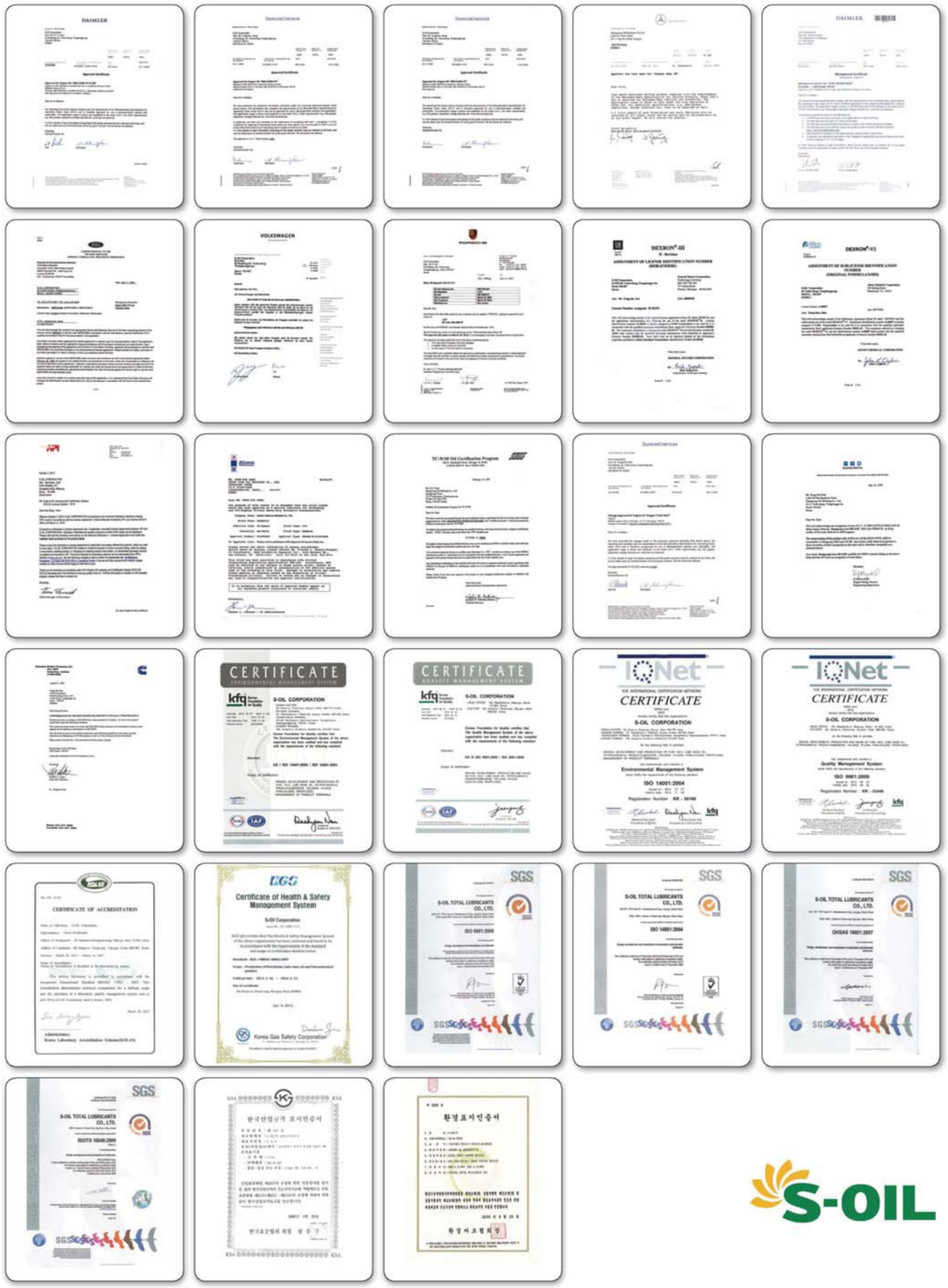
性能等级

· SAE 40

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数(VI)	流动点	闪点	TBN
	40°C	100°C				
CL 4050	220.2	19.7	102	-37.5	256	40

认证书



S-OIL