

S-OIL 埃斯

产品目录



S-OIL 埃斯

产品目录

lubricants@s-oil.com / www.s-oil7.com


S-OIL SEVEN
S-OIL dragon
S-OIL 工业油 & 海洋石油
S-OIL 润滑脂



S-OIL 埃斯

具有强大国际竞争力的现代综合能源企业

669k B/D
原油精炼能力
全球第五

1,800k t
PX生产能力
全球第二

43k B/D
润滑油基础油生产能
全球第二力



S-OIL成立于1976年, 通过客户为主的经营战略和符合国际化时代的灵活进取的经营体制, 成长为亚太地区最有竞争力的炼油公司。

在蔚山广域市温山工业园拥有日处理66万9000桶原油以及石化产品和润滑油基础油生产能力, 通过先进的重质油脱硫分解设施(BCC), 单一工厂世界最大规模的 PX(对二甲苯) 生产设施——二甲苯中心, 生产和供应出高级品质的石油产品, 巩固了保护消费者和保护环境的领导企业之位。

自上世纪90年代中期以来，S-OIL已经成功运营世界上最大的重质油脱硫分解设施(BCC)，比其他竞争公司提前了10年。 通过重质油脱硫分解设施(BCC)创新提高了竞争力和盈利能力以外，公司还寻求国内外市场相关的市场营销和生产战略，同时最大限度地提高效率。

在保持投资竞争的同时，公司还推进了包括第二芳烃联合装置在内的Onsan工厂扩建工程来提高利润，并从2011年4月开始商业运营。经过3年的规划，设计和施工该项目顺利完成。因此该公司在石油化学领域从韩国到海外产品提供方面一跃成为最具竞争力的优秀企业。



世界500强

自2007年S-OIL被美国杂志《财富》按照每年的总收入首次列为世界500强以后，曾多次被列入世界500强的行列。被列入“世界500强”意味着S-OIL是一家真正的世界级公司。

第一家连续7年在DJSI(道琼斯可持续发展指数)上市的亚太精炼厂。

截止到2016年S-OIL连续7年入选DJSI世界公司。 这是亚太地区炼油厂中的第一例。同时S-OIL是所有国内炼油和石化公司中唯一一家入选DJSI世界公司的企业。

S-OIL 埃斯 领先成为韩国当地市场具有强大国际竞争力的润滑油基础油制造商

自从1976年成立以来，S-OIL公司一直是韩国市场领先的润滑油基础油生产商。 第一设备利用GULF(海湾)的加氢处理工艺，这是当时最先进的加工工艺，结合Texaco的MEK脱蜡工艺及



ExxonMobil的MLDW™(Mobil Lube脱蜡)工艺，日产量达8000桶。

2002年12月，S-OIL通过与所有的加氢处理厂（加氢裂化，蜡加氢异构化和加氢精制）扩建和升级现有的加氢裂化复合物，开始商业化生产非常高的VI润滑油基础油。 因此S-OIL目前拥有日产量为42,700桶的III类和II类基础油产品，在基础油业务的生产能力和产品质量方面具有强大的国际竞争力。

S-OIL 埃斯 润滑油通过不断探索与创新，引领行业发展，满足客户需求。

自1989年进入润滑油行业以来，S-OIL通过改革开发和持续变革，
并一直坚守其润滑油市场领先的地位。

S-OIL根据市场需求加强润滑产品组合的多样化，S-OIL不仅具有代表高质量润滑油品牌的S-OIL 7, 还具有经济性润滑油品牌S-OIL dragon.



S-OIL SEVEN

唤醒发动机的力量! S-OIL 7!

S-OIL 7牌 是S-OIL的高端润滑油品牌, 是以S-OIL自产的合成基础油(VHVI级, 高粘度指数)和高级基础油PAO为原料, 最大限度提高最新发动机需求的5种重要特性,(燃油经济性, 环保, 驾驶性能, 持久, 清洁) 将象征汽车卓越性的 “前进(Forward)” 和象征满足驾驶体验的感性方面的 “上升(Ascend)” 相结合并予以形象化的品牌。



S-OIL 7 产品目录

PCMO **(乘用车机油)**	- PAO	- PAO A3/B4	- PAO 5W30
	- GOLD	- GOLD FE	- RED1
	- RV	- RV3	- LPG
HDDO(商用车机油)	- BLACK LS	- BLUE1 CJ	- BLUE CI
MCO(摩托车机油)	- 4T RIDER	- 4T SCOOTER	
Transmission **(自动变速箱油)**	- ATF VI	- ATF MULTI	- ATF DEXRON® VI
	- CVTF	- DCTF	



S-OIL SEVEN

S-OIL 7牌 是S-OIL的世界顶级润滑油品牌, 是以S-OIL自产的合成基础油(VHVI级, 高粘度指数)和顶级基础油PAO为原料, 最大限度提高最新发动机需求的5种重要特性, 将象征汽车卓越性的 “前进(Forward)”和象征满足驾驶体验的感性方面的 “上升(Ascend)” 相结合并予以形象化的品牌。





S-OIL SEVEN PAO

PAO型全合成 汽油/柴油/LPG 发动机机油

产品用途

- 汽机油、乘用柴机油、LPG发动机车辆
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
- 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车辆

产品性能

- 由PAO(聚a烯烃基础油)生产的全合成机油，具有卓越的低温流动性、氧化稳定性及热稳定性。
- 最低限度降低SAPs(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 高温环境下也能通过卓越的安定性，在恶劣的驾驶条件下也能完美保护发动机。
- 在极低温下也具有卓越的流动性，确保发动机的顺利启动。
- S-OIL 7 PAO可确保优秀的发动机清洁性和安定性，有效去除发动机内部的不纯物和沉淀物。

规格

- ACEA C3
- MB 229.51/229.31
- VW 502.00/505.00
- API SN/CF
- BMW Long Life-04

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
0W40	79.7	14.0	182	<-42.5	246

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL SEVEN PAO A3/B4

PAO型全合成 汽油/柴油/LPG 发动机机油

产品用途

- 汽油、乘用柴油、LPG发动机车辆
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆

产品性能

- 由PAO（聚a烯烃基础油）生产的全合成机油，具有卓越的低温流动性、氧化稳定性及热稳定性。
- 由于强大的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的适当油膜。
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 高温环境下也能通过卓越的安定性，在恶劣的驾驶条件下也能完美保护发动机。

规格

- ACEA A3/B4
- MB 229.3
- VW 501.01/502.00 / 505.00
- API SN
- BMW Long Life-01
- GM-LL-B-025

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
0W40	77.6	13.7	182	<-40.0	-

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN

PAO 5W30

PAO型全合成 汽油/柴油/LPG 发动机机油

产品用途

- 汽油、乘用柴油、LPG发动机车辆
- 多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器安装车量
- EGR、DPF等装有尾气净化后处理装置的柴油机车辆

产品性能

- 由PAO(聚a烯烃基础油)生产的全合成机油，具有卓越的低温流动性、氧化稳定性及热稳定性。
- 最低限度降低灰分、硫、磷的低Low SAPS型机油，可持续延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
- 高温环境下也能通过卓越的安定性，在恶劣的驾驶条件下完美保护发动机。
- 在极低温下也具有卓越的流动性，确保发动机的顺利启动。
- S-OIL 7 PAO可确保优秀的发动机清洁性和安定性，有效去除发动机内部的不纯物和沉淀物。

规格

- ACEA C3
- MB 229.51/229.31
- VW 502.00/505.00
- API SN/CF
- BMW Long Life-04

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
5W30	70.8	12.1	169	-39	236

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN GOLD

欧洲型全合成汽机油/柴机油

产品用途

- 汽油及柴油发动机轿车
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
- 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车辆

产品性能

- 最低限度降低SAPs(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 由于极佳的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的强劲油膜。
- S-OIL 7 GOLD以卓越发动机清洁性有效去除不纯物和沉淀物。
- 最大限度减少发动机内部零部件的摩擦，以改善燃油效率。

规格

- ACEA C3
- MB 229.51/229.31
- VW 502.00/505.00
- API SN/CF
- BMW Long Life-04

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
5W30	71.5	12.3	170	-37.5	228
5W40	84.9	13.9	169	-42	224

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN

GOLD FE

全合成欧洲节能型汽机油/柴机油

产品用途

- 需要满足ACEA A5 / B5，A1 / B1，API SN规格的汽油及柴油车辆
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆

产品性能

- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油
- 由于强大的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的适当油膜。
- 优秀的氧化稳定性和热稳定性降低了污泥形成，并确保机油的长寿命。
- 卓越的保护性能和添加剂技术。

规格

- ACEA A5/B5, A1/B1
- Ford 913C/D
- API SL/CF
- RN0700

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
5W30	58.2	10	159	<-40.0	-

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL SEVEN RED1

全合成高级汽机油

产品用途

- 汽油发动机轿车
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
- 推荐使用API SN、ILSAG GF-5 规格的汽油发动机车辆

产品性能

- 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
- S-OIL SEVEN RED1配合了最新清洁分散剂，可有效去除发动机内部灰尘和沉淀物
- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

规格

- 0W20, 0W30, 5W20, 5W30, 10W30 (API SN/ILSAC GF-5)
- 5W40, 5W50, 10W40 (API SN)

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	H.T.H.S 粘度	流动点	闪点
	40℃	100℃				
0W20	46.1	8.6	166	2.6	-45	230
0W30	53.3	9.9	174	2.9	-47.5	230
5W20	44.0	8.0	157	2.6	-37.5	234
5W30	61.8	10.4	157	3.1	-35	242
5W40	87.4	14.1	167	3.7	<-40	226
5W50	105.8	16.7	171	4.2	<-40	230
10W30	64.7	10.2	144	3.1	-25	246
10W40	90.4	13.6	152	3.8	-33	246

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN RV

全合成SUV/RV专用机油

产品用途

- 拥有良好的稳定性和高粘度指数，可保持机油的良好状态
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆

产品性能

- 拥有良好的稳定性和高粘度指数，可保持机油的良好状态
- 在寒冷天气下也具有强大的流动性，确保发动机的顺利启动和运行
- 粘度指数高，在高温驾驶条件下形成润滑作用所需的适当油膜
- 以优秀的清洁分散能力，有效去除发动机内部的灰尘和沉淀物，可延长发动机的寿命，确保机油的长期使用

规格

- ACEA A3/B4
- MB 229.5/229.3
- VW 501.01/502.00/505.00
- API SL
- BMW Long Life-01
- GM-LL-B-025

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
5W30	71.2	12.1	165	-38	226

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL SEVEN RV C3

全合成SUV/RV专用机油

产品用途

- 汽油及柴油发动机轿车、RV、小型货车、SUV
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆
- 采用多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)等最新技术的车辆
  EGR、DPF等装有尾气净化后处理装置的柴油机车辆

产品性能

- 该介质SAP(硫酸盐灰，磷，硫)发动机油为包括DPF的
  排气后处理装置提供了长寿命。
- 在寒冷天气下也具有强大的流动性，确保发动机的顺利启动和运行
- 粘度指数高，在高温驾驶条件下形成润滑作用所需的适当油膜
- 以优秀的清洁分散能力，有效去除发动机内部的灰尘和沉淀物，
  可延长发动机的寿命，确保机油的长期使用

规格

- API SN
- ACEA C3

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
5W30	74	12.4	166	-37	228

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN LPG

全合成LPG专用机油

产品用途

- LPG、汽油发动机轿车
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)等最新技术的车辆
- 推荐使用最新汽机油国际性能标准API SN / ILSAC GF-5规格的汽油发动机车辆

产品性能

- 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
- S-OIL SEVEN RED1配合了最新清洁分散剂，可有效去除发动机内部灰尘和沉淀物
- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

规格

- 10W30 : API SN/ILSAC GF-5
- 10W40 : API SN

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W30	64.7	10.2	144	-25	246
10W40	90.4	13.6	152	-33	246

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL SEVEN BLACK LS

全合成CJ-4长寿命柴机油

产品用途

- 装有涡轮增压器或自然吸入方式柴油发动机，在恶劣条件下运行的车辆
- 适用于大多数汽车公司的规格，包括奔驰，沃尔沃，康明斯欧IV，V，VI发动机
- 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
- 满足欧VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气处理装置的车辆

产品性能

- 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 最低限度降低SAPs(硫酸灰、磷、硫)机油，
  可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 卓越的耐磨性能使发动机的所有部件保持良好状态，
  并帮助操作员节省养护成本
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 耐热性强，在恶劣驾驶条件下也能保护发动机

规格

- ACEA E4/E6/E7/E9
- VDS-4
- Cummins CES 20081
- MACK EO-O Premium Plus
- MB 228.31/228.51
- MTU : Category 2.1/3.1
- API CJ-4
- Renault RLD-2/3
- MAN M3271-1/3477/3575
- Caterpillar ECF-3
- Deutz : DQC IV-10 LA

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W40	102.8	15.5	160	-40	238

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN BLUE1 CJ

全合成CJ-4柴机油

产品用途

- 装有涡轮增压器或自然吸入方式柴油发动机，在恶劣条件下运行的车辆
- 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
- 特别是在高压高温下运行的欧洲柴油发动机车辆
- 满足欧VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气处理装置的车辆

产品性能

- 发动机保护效果好，稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
- 最低限度降低SAPs(硫酸灰、磷、硫)机油，
  可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 耐热性强，在恶劣驾驶条件下也能保护发动机
  低温流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

规格

- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- Cummins CES 20081
- MACK EO-O PP
- API CJ-4/SM
- Renault RLD-3
- MAN M3575
- Caterpillar ECF-3

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W40	94.9	14.3	154	-35	228
15W40	101.7	15.0	154	-32.5	240

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL SEVEN

BLUE CI

全合成CI-4柴机油

产品用途

- 装有涡轮增压器或自然吸入方式柴油发动机，在恶劣条件下运行的车辆
- 装有柴油发动机的RV、SUV、小型货车、大型货车、巴士
- 特别适合因装有EGR等尾气处理装置而尾气较少的发动机

产品性能

- 发动机保护效果好，稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命。
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁。
- 耐热性强，在恶劣驾驶条件下也能保护发动机
  低温流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

规格

- ACEA E7
- MB 228.3
- Volvo VDS-3
- MACK EO-M Plus
- API CI-4/CH-4/CG-4
- Renault RLD/RLD-2
- MAN M3275
- Caterpillar ECF-2/ECF-1-a
- Cummins : CES 20071/20072/20076/20077/20078

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W40	101.3	15.2	158	-38	226
15W40	106.6	15.3	151	-35	248

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN 4T RIDER

全合成MA四冲程摩托车油

产品用途

- 能在最恶劣的驾驶条件下使用的所有容量的现代式四冲程摩托车发动机
- 变速箱润滑用途及流入式离合器
- 推荐使用API SN (及以下)和JASO MA或MA2标准的摩托车

产品性能

- 安定性好，粘度指数高，可长期保持机油寿命。
- 高品质ULTRA-S机油可延长发动机寿命，节约维护修理费用。
  (但必须遵守生产商提出的机油更换周期)
- 对发动机与主要零部件的润滑性极佳，在日常的市区及郊外驾驶条件等所有恶劣驾驶条件(长途行驶、短途上下班、走走停停的市区行驶)下保护发动机。
- 通过摩擦试验(SAE No.2)得到证明的高摩擦系数防止离合器打滑，
  以改善变速性能。

规格

- API SN
- JASO MA2/MA

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W30	62.6	10.1	147	-34	254
10W40	88.8	13.7	157	-35	248

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL SEVEN 4T SCOOTER

全合成MB四冲程摩托车油

产品用途

- 踏板车、摩托自行车等现代式四冲程摩托车发动机
- 不宜用在装有湿式离合器的车辆
- 变速箱润滑剂CVT技术等干式离合器
- 推荐使用 API SN (及以下)与 JASO MB 标准的摩托车

产品性能

- 安定性好，粘度指数高，可持续保持机油初期状态
- 高品质ULTRA-S机油可延长发动机寿命，节约维护修理费用
  (但必须遵守生产商提出的机油更换周期)
- 对发动机与主要零部件的润滑性极佳，在日常的市区及郊外驾驶条件等所有恶劣驾驶条件(长途行驶、短途上下班、走走停停的市区行驶)下保护发动机
- 通过摩擦试验(SAE No.2)得到证明的高摩擦系数防止离合器打滑，
  以改善变速性能和燃油效率

规格

- API SN
- JASO MB

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W30	64.7	10.4	148	-34	248
10W40	90.6	14	159	-34	244

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN ATF VI

全合成6速变速箱油

产品用途

- 新型高效6速自动变速箱

产品性能

- 粘度稳定性极佳。
- 满足变速箱油必备的最佳摩擦阻抗，同时最大限度减少变速冲击。
- 以低粘度和卓越的低温性能，确保卓越的燃油效率。
- 热安定性和抗氧化性极佳。

规格

- GM Dexron VI, FORD Mercon LV, Chrysler MB 236.12
- Mercedes Benz MB 236.12/14/15/41
- HYUNDAI KIA SP-IV/SP-H IV/SP-IV PR
- Mazda FZ, Mitsubish ATF J-3, NISSAN Matic S, TOYOTA T-WS, JASO 1A, Honda DW-1
- ZF Lifeguardfluid 6/6 Plus/8

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
ATF VI	30.2	6.0	153	-50	215

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL SEVEN ATF MULTI

全合成多用途变速箱油

产品用途

- 亚洲、欧洲、美国轿车4~6/6+速自动变速箱

产品性能

- 安定性好，粘度指数高，可持续保持初期状态的产品性能。
- 采用最新技术，具有卓越的摩擦阻抗，最大限度减少变速时的冲击。
- 粘度安定性极佳。
- 具有卓越的热安定性和抗氧化性。
- 抗磨损能力极佳。

规格

- GM DEXRON II/IID/IIE/IIG/IIIH/VI, Ford Mercon, Allison C4/TES-295/TES-389, Land Rover Texaco N402
- Jaguar Idemitsu K17/Fluid 8432, Chrysler ATF+3/+4/SP-III, Esso LT 71141, JWS 3309
- SSANGYONG DSIH 5M-66, Hyundai Kia SP-II/III/IV, JASO M315 1A
- Toyota Type D-II/T/T-III/T-IV/T-WS, Mitsubishi J2/SP-II/SP-III, Mazda FZ/F-1/JWS3317/M-III/Type T-IV/M-V
- Nissan Matic-D/J/K/W/S, Subaru ATF; plus ATF-HP, Isuzu ATF II/III, Suzuki 3314/3317, Honda ATF Z-1/DW-1
- Volkswagen/Audi G052 025 A2/055/162(-A1/-A2)/533/990(A2)/G055 025(A2)
- BMW LT71141/LA2634/ETL-7045E/8072B, Mercedes Benz 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91, Renault Matic-D2
- ZF TE ML 11A/11B, MAN 339A, Bentley, Porsche, PSA, Volve ATFs

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
ATF Multi	36.8	7.0	153	-46	232

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN ATF DEXRON®-VI

全合成通用汽车德士龙6速变速箱油

产品用途

- 新型高效6速自动变速

产品性能

- 粘度安定性极佳。
- 满足变速箱油必备的最佳摩擦阻抗，同时最大限度减少变速冲击。
- 以低粘度和卓越的低温性能，确保卓越的燃油效率。
- 热安定性和抗氧化性极佳。

规格

- GM DEXRON®-VI
- FORD Mercon®
- FORD M2C 138CJ, 116H
- MB 236.6,7,9
- JASO 1A-LV
- Honda DW-1
- HYUNDAI KIA SP-IV
- Mazda ATF FZ, F-1, S-1
- Mitsubishi Diaqueen J2,3,ATF PA
- NISSAN Matic K, S
- TOYOTA ATF T-IV, WS
- ZF TE-ML 09, 09X, 11A 11B

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
ATF DEXRON-VI	29.5	6.0	159	-45	222

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN CVTF

全合成无极变速箱油

产品用途

- S-OIL 7 CVTF的设计可使用于范围较广的CVT中
- 虽然与常规品牌的齿轮油可以混溶，但还是要避免与其他齿轮油混用
- 不建议使用于行星齿轮结构的混合动力(两个电动机并联)CVT (例如丰田普锐斯)

产品性能

- S-OIL 7 CVTF具有非常稳定的摩擦系数
- 良好的剪切稳定性
- 良好的消泡剂
- 抗颤耐久性

规格

- Honda(HMMF/HCF-2), Toyota(TC/FE), Nissan(NS-1/NS-2/NS-3), Daihatsu(Amix CVTF-DC/Amix CVTF DFE)
- Ford(CVT23/CVT30/Mercon C/Wss-M2C933), Suzuki(CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green 1/CVTF Green 2)
- Mitsubishi(Diaqueen J1/Diaqueen J4/SP-III), Mazda(CVTF 3320), Mini Cooper(EZL 799/ZF CVT V1)
- Subaru(ICVTF/Lineartornic CVTF/CVTFII/K0425Y0710/CV-30), Audi/VW(TL 52180; G 052 180; G 052 516)
- Punch(EZL 799), Hyundai(SP-CVT1), Hyundai/Kia(SP-III), Dodge/Jeep(NS-2/CVTF+4), GM/Saturn(DEX-CVT)
- Mercedes Benz(236.20)

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
CVTF	36.0	7.5	185	<-40	214

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL SEVEN DCTF

全合成湿式双离合变速箱油

产品用途

- S-OIL 7 DCTF适合用于具备同步器、齿轮套及液压控制的湿式双离合变速箱。
- 不建议用于干式离合器双离合变速箱

产品性能

- 由于均衡的摩擦特性，同步器与离合器的性能极佳。
- 优秀的耐磨性
- 卓越的耐氧化性
- 优秀的粘度/温度属性

规格

- Audi/VW/Skoda/Seat(VW TL 052 182/052 529), MB(236.21), Volvo(1161838/1161839), BMW(83 22 22 148 579/83 22 2 147 477/83 22 0 440 214/83 22 2 148 579),
- Ford/Getrag(M2C936A), Mitsubishi(MZ320065 Diaqueen SSTF-I), Porsche(999.917.080.00), Citroen(Peugeot/Citroen 9734.S2)

代表性状

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
DCTF	34.7	7.1	171	<-40	214

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL dragon

“龙牌”与您共同创造新的未来！

继续推进“龙牌”天生的高级调和技术，
并让环保型汽车润滑油满足全世界与您的需求。
相见“龙牌”！



S-OIL dragon 产品目录

PCMO(汽机油)	- SN	- SM	- SL
	- SJ		
HDDO(柴机油)	- CJ-4/SL	- CI-4/SL	- CI-4/SL Combo Best
	- CI-4 Turbo Best	- CH-4/SJ	- CF-4/SG
	- CF		
CNG(燃气机油)	- CNG Best		
MCO(摩托车机油)	- 2T	- 4T SF	- 4T SG
	- 4T SM/MA		
Transmisison (辅助油品)	- ATF III	- FX	- Gear EP
	- Gear HD		



S-OIL dragon

SN

SN合成汽机油

产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，
  都适合用于装有最新技术(多气门、涡轮增压器、催化转换器)发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件(城市、高速公路、普通公路)，尤其在恶劣的驾驶条件下，
  也能保障卓越性能
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格
- 10W30 / 15W40 / 20W50 产品可适用于装有 LNG / LPG / CNG 等天然气发动机的车辆

产品性能

- 一贯地展现 API SN / ILSAC GF-5 标准的最佳润滑性能
- 优秀的发动机保护效果及发动机清洁性
- 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 防止发动机磨损，增强性能和功率
- 改善油耗及环境亲和性: 0W-20的低粘度级油，磨擦小，能降低油耗，
  将 CO2 排放量降到最低

规格

- API SN
- RC : 0W20, 0W30, 5W20, 5W30, 10W30
- ILSAC : GF-5 (0W20, 0W30, 5W20, 5W30, 10W30)

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
0W20	46.3	8.7	166	-45	231
0W30	54.1	10	174	-43	218
5W20	48.8	8.6	154	-33	212
5W30	65.2	10.9	159	-37.5	228
5W40	87.4	14.1	167	-43	226
10W30	68.2	10.5	142	-30	218
10W40	96.9	14.4	153	-33	212
15W40	105	14.2	138	-35	216
20W50	173.5	20.3	137	-25	222

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

SM

SM合成汽机油

产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，
  都适合用于装有最新技术(多气门、涡轮增压器、催化转换器)发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件(城市、高速公路、普通公路)，
  尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

- 一贯地展现 API SM / ILSAC GF-5 标准的最佳润滑性能
- 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 防止发动机磨损，增强性能和功率

规格

- API SM

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W40	99.4	14.6	153	-37.5	234

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

SL

SL合成汽机油

产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术(多气门、涡轮增压器、催化转换器)发动机的汽车
- 一年四季均适合所有运行(城市、高速公路、普通公路)
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

- 一贯保持 API SL/ILSAC GF-3 标准的最佳性能
- 在低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 能保护零部件、使发动机发挥最大功率，保护发动机的寿命和持续性

规格

- API SL
- ILSAC GF-3 (5W30)

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
5W30	62.9	10.7	161.0	-40	228
10W40	106.9	15.9	159	-39	222
20W50	169.9	19.2	128	-28	248

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

SJ

SJ 汽机油

产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术(多气门、涡轮增压器、催化转换器)发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件(城市、高速公路、普通公路)，尤其适合恶劣的驾驶条件
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

- 一贯地展现 API SJ/ILSAC GF-2 标准的润滑性能
- 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 防止发动机磨损，增强性能和功率
- 配有高级清洁分散剂，使发动机最敏感的零部件保持干净状态

规格

- API SJ
- ILSAC GF-2 (5W30, 10W30)

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
5W30	59.2	10.2	161	-40	222
10W30	66.3	10.4	145	-40	234
10W40	106.9	15.9	159	-38	222
20W50	154	17.3	121	-25	252

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

CJ-4/SL

高性能CJ-4/SL柴机油

产品用途

- 装有涡轮增压器或自然吸入方式柴油发动机，在恶劣条件下运行的车辆
- 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
- 特别是在高压或高温条件下行驶的欧洲型柴油车
- 满足欧Ⅳ,Ⅴ,Ⅵ的装有DPF、EGR等尾气处理装置的旧发动机车辆

产品性能

- 最低限度降低SAPs(硫酸灰、磷、硫)机油，
  可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 耐热性强，在恶劣驾驶条件下也能保护发动机
- 在寒冷天气下也具有强大的流动性，确保发动机的顺利启动和运行

规格

- API CJ-4/SL

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W40	104.4	15.4	156	<-40	224
15W40	108.2	14.8	142	<-40	232

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

CI-4/SL

高性能CI-4/SL柴机油

产品用途

- 作为汽油发动机和柴油发动机兼用款被开发(乘用车及小型车)
- 最适合涡轮增压器及多气门发动机
- 与四季无关，在恶劣的驾驶条件下(高速公路、城市交通)也能发挥卓越性能

产品性能

- 粘度指数高，运行中粘度安定性优秀
- 展现流体油(优异的低温启动性)和粘度油(适合高温的润滑性和降低油耗)的卓越技术
- 清洁分散性极佳，保持发动机的洁净状态，保持功率
- 耐磨性优秀，保护发动机的最敏感零的部件

规格

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- MB 228.3/229.1, MAN 3275, MTU 2, Volvo VDS-3, Mack EO-M Plus, Renault RLD/RLD-2, Cummins 20076,77,78, CAT ECF-2, ECF-1-a, Deutz DQC III-10, Detroit DDC 93K215, DHD-1

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W30	82.9	12.5	147	-37.5	222
10W40	106.8	15.6	155	<-40	230
15W40	114.8	15.4	140	-37.5	238
20W50	158.6	19.1	137	-38	246

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

CI-4/SL COMBO BEST

高性能CI-4/SL柴机油

产品用途

- 作为汽油发动机和柴油发动机兼用款被开发(乘用车及小型车)
- 最适合涡轮增压器及多气门发动机
- 与四季无关，在恶劣的驾驶条件下(高速公路、城市交通)也能发挥卓越性能

产品性能

- 粘度指数高，运行中粘度安定性优秀
- 展现流体油(优异的低温启动性)和粘度油(适合高温的润滑性和降低油耗)的卓越技术
- 清洁分散性极佳，保持发动机的洁净状态，保持功率
- 耐磨性优秀，保护发动机的最敏感零的部件

规格

- ACEA A3/B3
- MB 229.1
- API CI-4/SL

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W40	100.7	15.0	160	-35.0	230

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

CI-4/SL TURBO BEST

高性能CI-4/SL柴机油

产品用途

- 一年四季均适合用于安装在最恶劣驾驶条件车辆上的所有涡轮增压器或自然吸入方式发动机
- 特别是对降低尾气发动机发挥卓越的润滑性能

产品性能

- 多级粘度油
- 极高的粘度指数
- 运行中优秀的粘度安定性
- 卓越的耐磨性及耐腐蚀性
- 与引擎内径磨光对比，优秀的效率性
- 非常优秀的清洁分散性
- 非常优秀的抗氧化性、防锈性、消泡性

规格

- API CI-4/SL
- Volvo VDS-3
- MAN M 3275
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N/EO-M Plus
- CAT ECF-1-a/ECF-2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- ACEA E7
- Renault Truck RLD-2
- MB 228.3/ 229.1 (15W40)
- CES 20076, 77, 78
- Global DHD-1
- MTU Type 2

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
15W40	105.0	14.8	147	-35	224

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL dragon

CH-4/SJ

CH-4/SJ柴机油

产品用途

- 适合用于土木工程机械类、 货车、渔船、机关车的所有涡轮增压器(Turbocharged)或自然吸入方式的柴油发动机
- 适合用于发电厂用柴油发动机

产品性能

- 极高的粘度指数
- 卓越的发动机洁净性
- 运行中极高的安定性
- 卓越的耐磨性及耐腐蚀性
- 优秀的抗氧化性、防锈性、消泡性

规格

- API CH-4/SJ

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W30	82.9	12.5	147	-37.5	222
15W40	117.7	15.8	142	-40	226
20W40	131.3	15	116	-35	244
20W50	178.8	20.3	133	-32.5	232

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

CF-4/SG

CF-4/SG柴机油

产品用途

- 适合采用最新技术的新型低公害柴油发动机的恶劣驾驶条件
- 适合用于一年四季在最恶劣条件下运行的
  所有涡轮增压器或自然吸入式柴油发动机车辆
- 本产品遵守使用低硫磺燃料的新型低公害发动机的 API CF-4 标准

产品性能

- 多级粘度油
- 极高的粘度指数
- 运行中粘度安定性极佳
- 卓越的清洁分散性
- 卓越的煤烟清洁性
- 高性能油的优秀安全性和超长更换周期

规格

- API CF-4/SG

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
5W30	65.4	10.9	158	-43	228
10W30	70.7	10.9	144	-40	228
15W40	121.5	16	139	-34	234
20W50	168.9	19.1	128	-28	252

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

CF

CF柴机油

产品用途

- 适用于所有土建工程机械、卡车、渔船、机车等的涡轮增压或自然吸气柴油发动机
- 系使用低硫燃料的新型低排放发动机，满足API CF规格

产品性能

- 非常高的粘度指数
- 运行中具有很好的粘度稳定性
- 优异的洗涤剂水平
- 优异的烟灰分散性能
- 高性能水平保证更安全和更长的换油周期

规格

- API CF

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
50	231.7	20.3	102	<-16	262
70	329.4	25.4	100	-13	276

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

CNG BEST

高性能CNG专用机油

产品用途

- 所有CNG/LNG发动机巴士和货车
- 康明斯(Cummins)和底特律柴油机(Detroit Diesel)等主要汽车制造商的CNG发动机

产品性能

- 配合最佳灰分含量，防止磨损损伤或阀门问题。
- 在高温运行的CNG发动机，抗氧化及抗氮化性能优秀。
- 优秀的化学安定性和超长的更换周期，使发动机在长寿命期间内保持舒适状态。
- 低温下的流动性优秀，低温启动性好，燃油效率低。

规格

- Cummins CES 20074
- Detroit Diesel Series 50 & 60

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
15W40	111.2	14.4	132	−35.0	236

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

2T

二冲程摩托车油

产品用途

- 用于所有容积量的二冲程摩托车用发动机：摩托车、 踏板车、电动自行车
- 以制造商推荐的发动机容量比率，用于与汽油预配合。

产品性能

- 控制燃烧：强力有效的清洁分散剂保持发动机内部的洁净状态，发动机保持最初的效率
- 减少尾气：汽油中的特殊溶剂及聚合物减少尾气
- 形成永久性油膜，防止零部件之间的吸附
- 不留下发粘的沉淀物，燃烧
- 防止火花塞污染(Plug Fouling)
- 非常优秀的耐腐蚀性、防锈性、耐磨性
- 保持与燃料的稳定均匀混合状态

规格

- API TC
- JASO FC

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
20	47.6	8.1	142	-35	114.0

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon 4T SF

四冲程摩托车油

产品用途

- 能在最恶劣驾驶条件下使用的所有容积量的现代式四冲程摩托车发动机
- 变速箱润滑及液压离合器

产品性能

- 极高的粘度指数
- 运行时优秀的粘度安定性
- 高温下保持强力油膜
- 极高的清洁分散性
- 优秀的抗氧化性
- 非常优秀的耐磨性、耐腐蚀性、防锈性、消泡性

规格

- API SF

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W30	67.9	10.4	140	-35	222

* 上述代表性状有点偏差。





4T SM/MA

四冲程摩托车油

产品用途

- 能在最恶劣驾驶条件下使用的所有容积量的现代式四冲程摩托车发动机
- 变速箱润滑及液压离合器

产品性能

- 极高的粘度指数
- 运行时优秀的粘度安定性
- 高温下保持强力油膜
- 极高的清洁分散性
- 优秀的抗氧化性
- 非常优秀的耐磨性、耐腐蚀性、防锈性、消泡性

规格

- API SM
- JASO MA

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
10W40	95.1	14.3	156	-35	220
20W50	159.7	17.8	123	-30	236

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

4T SG

四冲程摩托车油

产品用途

- 能在最恶劣驾驶条件下使用的所有容积量的现代式四冲程摩托车发动机
- 变速箱润滑及液压离合器

产品性能

- 极高的粘度指数
- 运行时优秀的粘度安定性
- 高温下保持强力油膜
- 极高的清洁分散性
- 优秀的抗氧化性
- 非常优秀的耐磨性、耐腐蚀性、防锈性、消泡性

规格

- API SG/CF-4

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
15W40	111.6	14.7	136	-35	230

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL dragon

ATF-III

3速变速箱油

产品用途

- 用于要求 ATF(变速箱油) GM DEXRON III 标准的所有乘用车、一般微型车、产业车辆的自动或半自动变速箱和扭力转换器
- 适合用于要求 ALLISON C-4 标准的货车、巴士、工程用机械类的所有变速箱
- 用于要求 GM DEXRON III 标准的液压装置

产品性能

- 极高的粘度指数，在启动中发挥优秀的粘度安定性
- 极低的流动点
- 非常优秀的热安定性
- 优秀的抗氧化性

规格

- GM DEXRON III H-specification (H-36191)
- ALLISON C-4

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
ATF-III	33	7.6	208	-46	183

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

MTF FX

GL-4手动变速箱油

产品用途

- 为了润滑乘用车的手动变速箱而特别研制的产品
- 为了同步方式或非同步方式的所有手动变速箱而开发的高性能变速油

产品性能

- 极高的粘度指数
- 为了最优于手动变速箱的润滑作用，增强耐压性及耐磨性
- 优秀的消泡性、耐腐蚀性、防锈性
- 运行中优秀的安定性
- 变速作用中粘度损失最小化
- 为了发挥最优于手动变速箱的润滑性，
  可与变速箱大部分的同步设备交换使用

规格

- API GL-4

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
75W85W	61.7	11.9	193	-43	212

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL dragon

GEAR EP

中负荷车辆齿轮油GL-4

产品用途

- 货车、巴士、建设装备、 牵引车等的变速箱、车轴、动力分配装置
- 要求 API GL-4/MIL-L-2105 标准的所有齿轮

产品性能

- 极高的粘度指数
- 极高的耐压性
- 优秀的耐磨性、抗氧化性、消泡性、耐腐蚀性、防锈性
- 启动中优秀的安定性

规格

- API GL-4
- US MIL-L-2105

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
80W	63.9	8.9	102	-35	230
90	190.9	17.5	98	-25	242

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL dragon

GEAR HD

重负荷车辆齿轮油GL-5

产品用途

- 变速箱、车轴、动力分散装置
- 特别推荐给超负荷螺旋伞齿轮
- 要求 MIL-L-2105D 标准或 API GL-5 标准的所有类型的齿轮

产品性能

- 高粘度指数
- 耐压性
- 优秀的消泡性、耐腐蚀性、防锈性
- 运行中优秀的安定性

规格

- API GL-5
- US MIL-L-2105D

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
75W90	85.3	14.4	177	-40	220
80W90	131.6	14.2	106.0	-35	226
85W140	338.4	25.5	98	-25	238

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL 工业油 & 海洋石油

S-OIL润滑油通过反复不断的变化和发展来应对各种市场需求。



S-OIL 工业用产品目录

液压油	- HI-PUMP	- HYDRO MASTER HV	- HYDRO SUPER
	- HYDRO FLUID AW	- HYDRO FLUID	
导轨油	- HI-WAY		
齿轮油	- S-OIL GEAR LUBE		
工业透平机油	- S-OIL TURBINE OIL		
切削油	- S-OIL METAL CT		
船用油	- S-OIL MARINE CL	- S-OIL MARINE TP	- S-OIL MARINE SO
润滑脂	- S-OIL GREASE MP/EP	- S-OIL GREASE SUPER EP	- S-OIL GREASE MOLY
	- S-OIL GREASE HT	- S-OIL GREASE LT	



S-OIL

HI-PUMP

高粘度指数无锌型抗磨液压油

产品用途

- 高压或高温下启动的优雅装置(土工机械、挖掘机、装卸机等)
- 高压风向仪、活塞或齿轮泵
- 需要完全过滤的敏感液压回路(运用极为细微的伺服阀)
- 塑料铸型造型机
- 存在环境污染和水质污染危险的油压装置
- 耐磨损性极佳的需要高性能机油的应用领域

产品性能

- 优秀的耐磨损性可保护机械零部件。
- 卓越的氧化安定性及老化安定性：机油寿命延长，机油更换周期变长。
- 以环保方式配合而成。
- 以优秀的热安定性，防止回路中形成沉淀物：保持回路更加洁净，减少过滤器堵塞。
- 节约维护修理费用。

规格

- ISO 11158 (HV)
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- DIN 51524, PART III (HV)
- Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S
- Cincinnati Machine P-68, P-69 and P-70
- US steel 127, 136
- ASTM D6158 (HV)
- SAE MS 1004 (HV)
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Five Cincinnati P68, P69, P70
- Bosch Rexroth RE 90220

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
15	15.6	4	161	-50	206
32	32.7	6.4	151	-45	244
46	46.2	8.2	153	-40	250
68	68	10.9	150	-40	252
100	98.9	14.5	152	-37.5	256

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL

HYDRO MASTER HV

高粘度指数多用途抗磨液压油

产品用途

- 移动型/户外液压装置：适用于在多种温度条件下使用的各种液压装置
- 可能受外部环境及水分受到污染的所有液压装置
- 需要耐磨性、高粘度指数、高性能润滑油的所有装置

产品性能

- 优秀的耐磨性：保护机械零部件
- 延长液压油寿命：节约维护成本
- 装置的有效维护：优秀的纯净性，卓越的过滤性
- 扩大使用温度范围

规格

- ISO 11158 (HV)
- SAE MS 1004 (HV)
- Dension HF-0, HF-1, HF-2
- Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S
- JCMAS HK
- SEB 181222
- ASTM D6158 (HV)
- DIN 51524 PART III (HV)
- Five Cincinnati P68, P70
- Bosch Rexroth RE 90220
- US steel 126, 127
- GM LS-2

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
32	32	6.3	150	-45	224
46	46	8.2	152	-40	250

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL

HYDRO SUPER

高级抗磨液压油

产品用途

- 需要完全过滤的敏感液压回路(运用极为细微的伺服阀)
- 各种机械工具的油压装置
- 需要高耐磨性、高性能机油的应用领域

产品性能

- 以优秀的耐磨性保护机械零部件
- 机油的粘度指数高，在高温下发挥卓越的润滑性
- 以优秀的热安定性，防止回路中形成沉淀物：保持回路更加洁净，减少过滤器堵塞
- 流动点低，在低温运行时减少摩擦
- 节约维护修理费用

规格

- ISO 11158 (HL/HM)
- Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S
- DIN 51524 Part 2
- General Motors LS-02 / LH-03 / LH-04 / LH-06
- Dension HF-0 (Hybrid Pump)
- Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70
- US Steel 127

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
32	32	5.9	130	-38	230
46	46	7.6	133	-35	232
68	68	9.4	116	-33	235

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL

HYDRO FLUID AW

抗磨液压油

产品用途

- 工业油压装置：适合各种油压装置
- 船舶油压装置
- 需要耐磨性佳的高性能润滑油的适用领域

产品性能

- 优秀的耐磨性：保护机械零部件
- 延长液压油寿命：节约维护成本
- 装置的有效维护：优秀的纯净性，卓越的过滤性

规格

- ISO 11158 (HM)
- ASTM D6158 (HM)
- SAE MS 1004 (HM)
- DIN 51524 PART II (HM)
- Dension HF-0
- Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S
- JCMAS HK
- US Steel 127
- GM LS-2
- Five Cincinnati P68, P70, P69

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
32	32	5.4	104	-40	218
46	46	6.8	99	-37.5	228
68	64	8.8	102	-35	238

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL

HYDRO FLUID

防锈和抗氧化液压油

产品用途

- HYDRO FLUID用于在各种高压和正常温度条件下运行的液压系统，例如机床、注塑机、冲床及其他工业或设备。
- 也可用于其它用途，例如，是通用抗磨润滑剂的第一选择：低荷齿轮、滑动和滚动轴承。

产品性能

- 具有高抗磨性，能延长设备使用寿命。
- 具有抗氧化性，可避免在正常工作温度下形成污泥，确保使用寿命。
- 具有良好的抗泡能力，控制设备故障。
- 即使有谁也具有良好的过滤性。
- 可防止生锈和腐蚀，具有优秀的保护性。
- 具有良好的抗乳化性，可确保快速与水分离。

规格

- ISO 11158 HL

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
32	31.9	5.4	104	-37.5	216
46	45.9	6.8	103	-40	228
68	66.3	8.7	102	-37.5	238

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL

HI-WAY

高性能机床导轨油

产品用途

- 适用于滑块机床、机床工作台和进给机构

产品性能

- 冷却液和导轨之间的分离效果好，分离后可保持最初的润滑性能。
- 依靠高性能摩擦改进剂和抗磨损添加剂，具有良好的摩擦性，防粘滑，可提高运转速度，减少停机。
- 具有足够的粘结润滑膜，可防止磨损和损坏表面。
- 具有良好的热稳定性和氧化稳定性，使用寿命长，运行稳定。

规格

- ISO VG 46 / 68

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
46	45.5	7	113	<-40	222
68	70.1	9.2	108	-35	226

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL

GEAR LUBE

工业齿轮油

产品用途

- 在轻度负载EP条件下，适合所有类型的工业设备

产品性能

- 优秀的热稳定性和氧化稳定性能够防止停机或故障
- 具有优越的EP和抗磨、抗损功能
- 水和润滑油之间具有良好的分离性
- 改善了在寒冷的条件下的流动性，在任何天气情况下都能有效操作

规格

- U.S. Steel 224
- DIN 51517 PART 3
- Fives Cincinnati Gear oils
- AGMA 9005-E02
- David Brown S1.53.101
- ISO 12925-1 CKC/CKD

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
100	99.4	11.7	106	-24	248
150	148.2	15.1	102	-20	266
220	219.2	19.4	100	-18	274
320	325.6	25	99	-16	292
460	469.2	31.4	97	-15	316

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL

TURBINE OIL

工业透平油

产品用途

- 在任何服务条件下都可运转的蒸汽机或水轮机

产品性能

- 良好的消泡剂特性可以控制机械故障
- 即使在水中也具有良好的过滤性
- 环保型制剂、无灰添加剂技术
- 优秀的防锈、防腐蚀特性
- 良好的抗乳化性进行快速与水分离
- 通过较高的氧化性和热稳定性，减少制造成本
- 耐氧化性良好，在正常操作温度下可避免形成污泥，同时高质量的合成基础油可延长润滑油的使用寿命

规格

- DIN 51515, PART I (L-TD), PART II (L-TG)
- Siemens TLV 9013 04/01
- British Standard BS489
- General Electric GEK 32568 A/C
- MIL-L-17672D/17672D
- CEGB Standard 207001
- Brown Boveri HTGD 90117
- U.S. Steel 120
- Westinghouse Electric Corp
- Alstom HTGD 90 117 V0001 S

规格

SAE 粘度	粘度		粘度指数	流动点	闪点
	40℃	100℃			
32	33.2	5.8	129	-37	242
46	46.5	7.8	129	-31	245

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL

METAL CT

工业切削油

产品用途

- 铝合金：铣削，车削，钻孔，磨削等
- 黑色金属：铣削，车削，钻孔，磨削等
- 切割：5~15%，研磨：3~7%体积
- 有效期：自制造日期起密封状态下12个月，0至40℃。

产品性能

- 具有优异的润滑性，适用于铝高速加工。
- 具有良好的防锈能力，可应用于黑色金属。
- 具有良好的抗分解能力、乳化稳定性、消泡能力以及清洗能力从而可以减少污染物的排放，可以使工人们更好的专注于自己的工作条件。

产品性能

	铸铁	低碳钢	高碳钢	不锈钢	耐热钢	有色金属	低坯铝	高坯铝
铰孔	5%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	8%
钻孔	4%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	8%
铣削	4%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	8%
攻丝	4%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
旋转	4%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
研磨	3%	3%	3%	3%	3%	3%	5%	5%

代表性狀

实验项目	方法	单位	S-OIL METAL CT 960
外观		conc	黄色半透明
		x10	乳白色
比重	ASTM D1122	15/4℃	0.95
pH, 室温	ASTM D1287	x10	9.6





S-OIL

MARINE CL

船用二冲程主机气缸油

产品用途

- S-OIL MARINE CL系列是气缸润滑油，
  可推荐给所有类型的十字头式二冲程低速柴油发动机使用

产品性能

- 使用较强的碱性添加剂，可预防缸套的腐蚀磨损
- 超强的粘度指数在高温下能够保持强大的薄膜拉伸强度
- 优秀的去污能力可以保持活塞环和轴衬的清洁
- 良好的热稳定性可以减少积碳和油泥的形成

产品性能

- Man(2550, 7050, 10050)

代表性状

产品	TBN	SAE	粘度		粘度指数	流动点	闪点
			40℃	100℃			
CL 2540	25	40	126.5	14.0	107	-15	249
CL 2550	25	50	214.9	19.8	105	-14	272
CL 4050	40	50	220.2	19.7	102	-37.5	256
CL 5040	55	40	127.1	14.1	109	-27	264
CL 5050	55	50	209.8	19.4	105	-28	260
CL 7050	70	50	211.7	19.6	105	-26	268
CL 10050	100	50	202.6	19.4	109	-29	258



S-OIL

MARINE TP

筒状活塞式发动机油(简称中速机)

产品用途

- S-OIL MARINE TP系列主要推荐给高输出筒状活塞柴油发动机用于处理沉重的残余燃料。

产品性能

- 超强的TBN保留性，耗油量低
- 气缸磨损率低
- 活塞、气门和气缸更加清洁，可延长检修的间隔时间
- 发生水体污染时，可快速与水分离
- 顶部底面沉积物较低
- 控制油泥生成，增加机油过滤器的使用寿命，减少清洗频率

产品性能

- SAE 40

代表性状

产品	TBN	SAE	粘度		粘度指数	流动点	闪点
			40℃	100℃			
TP 1230	12	30	98.3	11.6	106	-20	254
TP 1240	12	40	128.2	13.9	106	-19	256
TP 1530	15	30	96.2	11.5	107	-20	250
TP 1540	15	40	129.4	14.0	106	-18	272
TP 3040	30	40	125.6	14.0	110	-14	258
TP 4040	40	40	122.7	14.0	112	-13	258





S-OIL

MARINE SO

船用十字头柴油机轴承润滑油

产品用途

- S-OIL MARINE SO 系列是一种高性能系统油，可以确保在恶劣条件下工作的二冲程十字头船用柴油发动机的清洁度。

产品性能

- 清洁曲轴箱和循环罐
- 卓越的活塞冷却效率
- 增加对齿轮和轴承负载的保护
- 提供进一步的防锈保护
- 优异的耐水性和分离性
- 优秀的FZG性能和不影响抗乳化性的保持性

产品性能

- SAE 30(MAN)
- SAE 20, 40

代表性状

产品	TBN	SAE	粘度		粘度指数	流动点	闪点
			40℃	100℃			
SO 0520	5	20	61.3	8.5	110	-19	241
SO 0530	5	30	97.4	11.5	106	-18	254
SO 0540	5	40	139.3	14.5	103	-18	256





S-OIL GREASE MP/EP

多用途极压润滑脂

用途

- S-OIL GREASE MP是广泛用于除高负荷或高冲击负荷的车用及普通工业用的万能润滑脂，在－ 20℃~130℃范围内表现出最佳润滑效果。
- S-OIL GREASE EP是广泛用于需要高负荷、高冲击的车用及船舶用等工业用途的锂基极压万能润滑脂。
- S-OIL GREASE EP 000、00及0是集中供油润滑脂，主要用于混凝土泵车输送泵集中供油装置。

性能

- 具有卓越的机械稳定性或剪切稳定性，最大限度减少了严酷运行之后的渗透变化。
- 氧化稳定性好，即使在高温环境下持续使用或长期保管，也不会硬化或生成堆积物。
- S-OIL GREASE EP含有特殊的极压添加剂，能够发挥优秀的耐负荷性能，在冲击负荷下也不会破坏润滑膜。
- 采用了有水时也能充分承受水洗的特殊设计，能够防止水分进入引起轴承表面腐蚀。

规格

- KS M 2130
- ISO L XBCFB (S-OIL GREASE EP)
- ISO L XBCDA (S-OIL GREASE MP)

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE MP			S-OIL GREASE EP					
NLGI等级	ASTM D-217	-	0	2	3	000	00	0	1	2	3
外观	-	-	光滑			光滑					
颜色	ASTM D-1500	-	棕色			深棕色					
针入度，25℃	ASTM D-217	0.1mm	385	278	237	450	416	370	317	276	238
铜片腐蚀 100℃ X 24 Hr	ASTM D-130	-	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a
滴点	IP 396/DIN ISO 2176	℃	190	216	219	137	171	189	201	217	219

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL

GREASE SUPER EP

多用途锂基润滑脂

用途

- S-OIL GREASE SUPER EP是添加锂皂基增稠剂，以精制矿油为基础油的多用途润滑脂。
- 耐水性与耐腐蚀性极佳
- S-OIL GREASE SUPER EP非常适合多用途润滑。

性能

- 汽车及一般工业机械类球轴承的润滑

使用温度

- -30 ~ 140℃

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE SUPER EP
NLGI等级	ASTM D-217	-	2
外观	-	-	光滑
颜色	ASTM D-1500	-	浅棕色
针入度，25℃	ASTM D-217	0.1mm	285
铜片腐蚀， 100℃ X 24hr	ASTM D-130	-	1a
滴点	IP 396/DIN ISO 2176	℃	220

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL

GREASE MOLY

二硫化钼多用途极压锂基润滑脂

用途

- S-OIL GREASE MOLY是用于多湿、多尘/或干燥的状态下运行的运输、农用及非铺装路面装备的各种冲击负荷或震动的润滑，是真正的多用途润滑脂。
- S-OIL GREASE MOLY适合在高温及高压情况下的界面润滑。因事故发生过热时，二硫化钼可确保优秀的润滑作用，防止阻塞或粘着。
- 使用时注意避免灰尘及/或异物污染润滑油。尽量使用压力泵或润滑脂枪。

性能

- S-OIL GREASE MOLY形成具有耐久性的润滑膜，减少维护与故障费用。
- 大部分都能与其他传统皂基润滑脂混合使用
- 以优秀的机械稳定性，运行中不轻易软化或泄露。
- 金属附着性好。
- 热稳定性良好，对温度变化的耐久性强。
- S-OIL GREASE MOLY不含铅或有害健康及环境的其他重金属。

规格

- ISO 6743-9: L-XBCEB 1, L-XBCEB 2
- DIN 51 502: MPF1K -30, MPF2K -25

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE SUPER EP
NLGI 等级	ASTM D-217	-	2
外观	-	-	光滑
颜色	ASTM D-1500	-	灰色
运行温度	-	℃	-25 ~ 130
针入度，25℃	ASTM D-217	0.1mm	276
四球焊接负荷	ASTM D-2596	kgf	400
铜片腐蚀，100℃ X 24hr	ASTM D-130	-	1a
滴点	IP 396/DIN ISO 2176	℃	>190

* 上述代表性状有点偏差。





S-OIL

GREASE HT

复合锂基轮毂轴承高温润滑脂

用途

- S-OIL GREASE HT是以复合锂基增稠剂、精制矿油及各种添加剂制成的高速、耐热性润滑脂，是适合用于汽车轮毂轴承的高级润滑脂。
- 用于汽车(轿车、商务车)的轮毂轴承。
- 用于一般工业机械的高温、高速轴承润滑。

性能

- 由于复合锂基增稠剂的耐热性及机械稳定性，高温状态下的润滑性能好，其实长期用于高速轮毂轴承，也不会轻易软化和泄漏。
- 耐水性好，在与水分频繁接触的环境下，水洗损失程度少。
- 耐磨性及耐负荷性强，高负荷下最小化轴承的磨损，确保长时间的润滑寿命。
- 与合成树脂有兼容性，与合成树脂密封材料长时间接触也不会损伤密封材料。

规格

- ISO 6743-9: L-XCGIB 2
- DIN 51 502: KP2S-30

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE HT 2	S-OIL GREASE HT 3
NLGI等级	ASTM D 217		2	3
外观	-		平滑/黄油	平滑/奶油
颜色	ASTM D-1500		琥珀	琥珀
运行温度	-	℃	-30 ~ 200	-30 ~ 200
针入度，25℃	ASTM D-217	0.1mm	280	235
四球试验	ASTM D-2596	kgf	>250	>250
滴点	IP 396/DIN ISO 2176	℃	265	260

* 上述代表性状有点偏差。



S-OIL GREASE LT

低温锂基润滑脂

用途

- S-OIL GREASE LT 2是用混合机油和锂皂增稠剂制作而成。
- 低温性能及耐水性好
- S-OIL GREASE LT 2适合用于要求低温润滑性能好的汽车车体的润滑。

性能

- 车体、底盘、发动机 轴承及车床开合装置等汽车零部件的润滑。

使用温度

- -40 ~ 150℃

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE SUPER EP
NLGI等级	ASTM D-217	-	2
外观	-	-	光滑
颜色	ASTM D-1500	-	浅棕色
针入度，25℃	ASTM D-217	0.1mm	281
铜片腐蚀，100℃ X 24hr	ASTM D-130	-	1a
滴点	IP 396/DIN ISO 2176	℃	230

* 上述代表性状有点偏差。

S-OIL 埃斯 认证书

为生产高品质润滑油, 首先必须确保稳定的润滑基础油供应线, 其次必要研究原料的配合比, 就是适应先进科学技术的 “配方(Formulation)” 。开发特定的润滑油需要各地独有的配合比, 越是具有竞争力的润滑油开发企业, 其配合比的开发技巧越丰富。

S-OIL 埃斯 自进入润滑油事业以后, 25年的岁月里向现代, 起亚, 韩国通用 , 雷诺三星, 双龙, 本田, 丰田, 雷克萨斯等著名汽车企业供应汽机油, 柴机油, 变速箱油, 齿轮油的初装油和售后油等各种产品, 对产品开发积累了诸多经验。S-OIL为现代汽车专门供应满足最新排放法规Euro VI(欧VI)的顶级环保商用柴油机油的初装油和售后用油。

不仅如此, 还为韩国诸多产业领域供应建设装备用机油及液压油等特殊油品等, 在车辆用油意之外的各种特殊产品领域技术也得到认可,
S-OIL成为了一家享誉韩国的综合能源润滑油公司。

- Mercedez Benz	- Volkswagen	- Ford
- JASO	- Porsche	- Cummins
- General Motors	- MAN Truck&Bus	- ZF
- Allison	- NMMA	- POSCO
- HKMC	- MAN Marine	- Daimler

认证书

Mercedez Benz



Volkswagen





Ford



JASO



Porsche



Cummins



General Motors





MAN Truck & Bus



ZF





Allison



NMMA

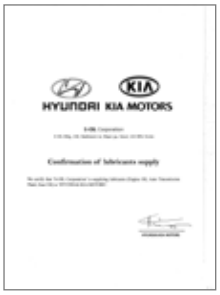


POSCO





HKMC





MAN Marine










Daimler







S-OIL 埃斯

大中华区代表处

埃斯澳伊股份有限公司上海代表处

地址：上海市仙霞路319号远东国际广场A座2403室

邮箱：lubricants@s-oil.com | 网站：www.s-oil7.com

全国服务热线			
北方	北京鼎沣源祥商贸有限公司 400-8190-997	西南	成都飓龙贸易有限公司 028-87051336
华东	鹏臻国际贸易(上海)有限公司 021-61185111	华南	广州哈纳里石油化工有限公司 400-8951-636