S-OIL 埃斯澳伊 LUBRICANTS

PRODUCT GUIDE



S-OIL SEVEN

S-OIL 埃斯澳伊
润滑油产品指南

lubricants@s-oil.com | www.s-oil7.com

S-OIL 埃斯澳伊
润滑油产品指南

S-OIL 公司简介	02 P
S-OIL 7 EV FLUID	08 P
S-OIL 7 乘用车发动机油	10 P
S-OIL 7 重型柴机油	31 P
S-OIL 7 摩托车油，变速箱油，齿轮油，特殊产品	50 P
S-OIL 工业油	73 P
认证书	98 P

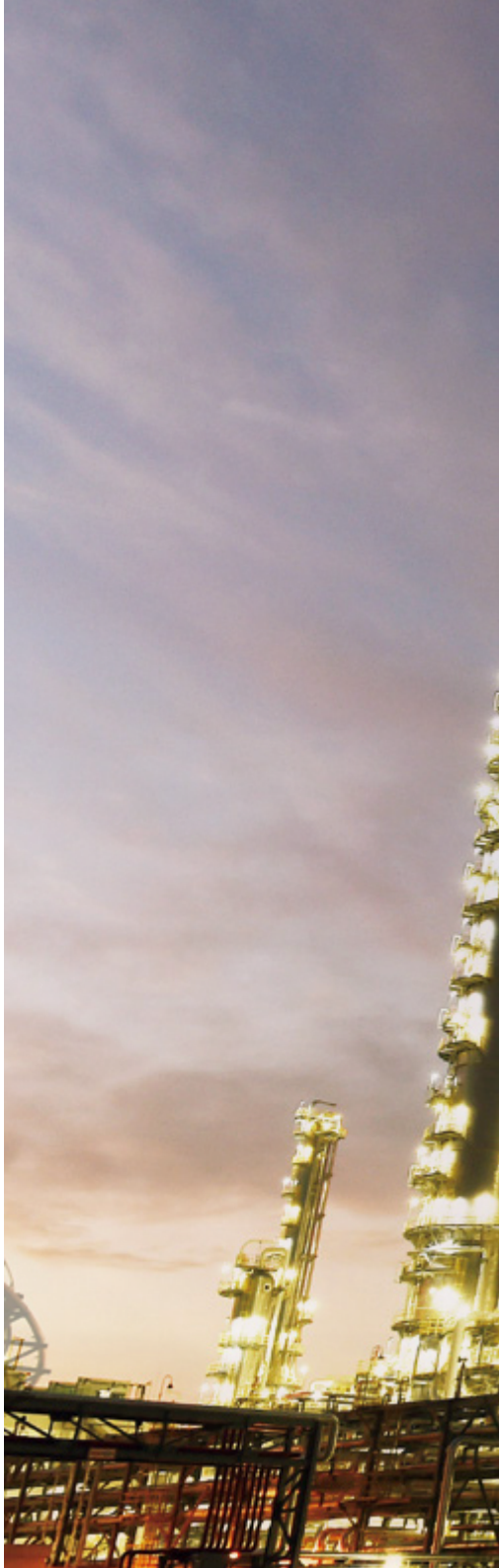
最具竞争力、最具创新性、最清洁的能源化工公司

S-OIL公司成立于1976年，形成了符合全球化时代发展潮流的动态经营特色，并制定了经营战略，致力于基于利润基础发展为具有竞争力的炼油公司。

公司在韩国安山工业园区拥有日产4.47万桶润滑油基础油、年产185万吨石化产品的设施，以及日产66.9万桶原油的炼油设施。

公司正在通过生产和供应高质量的石油产品，将自己打造成一家在环境和消费者保护方面处于领先地位的公司。本公司于20世纪90年代中期成功运营了世界上最大的Bunker-C裂解中心，领先于其他竞争公司10年。通过Bunker-C裂解中心创新地提高了公司的竞争力和盈利能力。

公司60%以上的产品出口，着力进军海外市场。如今，本公司在从当地石油行业转变为高价值出口公司方面发挥了主导作用。





S-OIL 埃斯澳伊

具有强大国际竞争力的现代综合能源企业

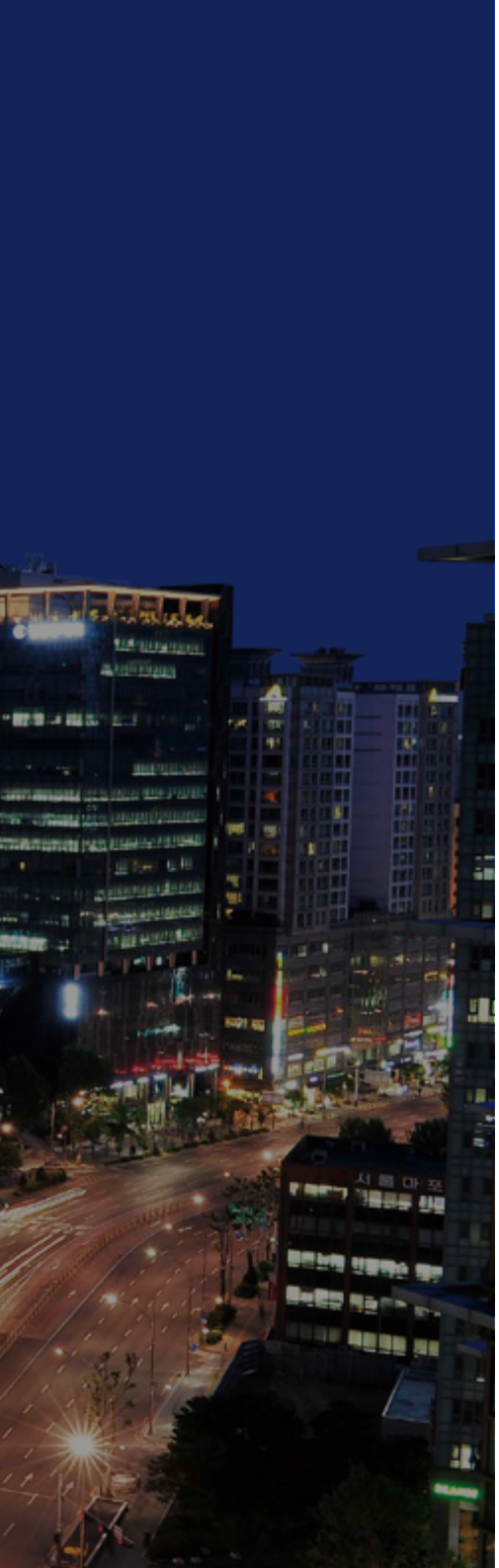
669k B/D
原油精炼能力

1,850k t
PX 生产能力

44.7k B/D
润滑基础油生产能力

S-OIL SEOUL MAPO BUILDING (HEADQUARTER)





公司在保持投资竞争力的同时，推进包括第二芳香族化合物在内的温山工厂扩建项目以增加利润，并于2011年4月开始商业运营。经过三年的规划、设计和建设，该项目顺利竣工，公司开始具备雄厚基础，在向韩国和海外提供产品方面跨越式发展成为石油化学领域最具竞争力的优秀公司。

RUC/ODC于2018年的成功落成，强化了S-OIL作为“最具竞争力、最具创新性、最清洁的能源化工公司”的宏伟愿景，同时实现了在石油化工领域的扩张。

沙特阿美石油公司是世界上最大的石油公司，自20世纪90年代初开始作为最大股东引领S-OIL的发展，并于2015年成为S-OIL的单一最大股东。通过这一点，S-OIL为所有股东提供了高度的可靠性。此外，由于沙特阿美石油公司的全球资源将成为S-OIL发展的新机会，因此获得了高可及性。

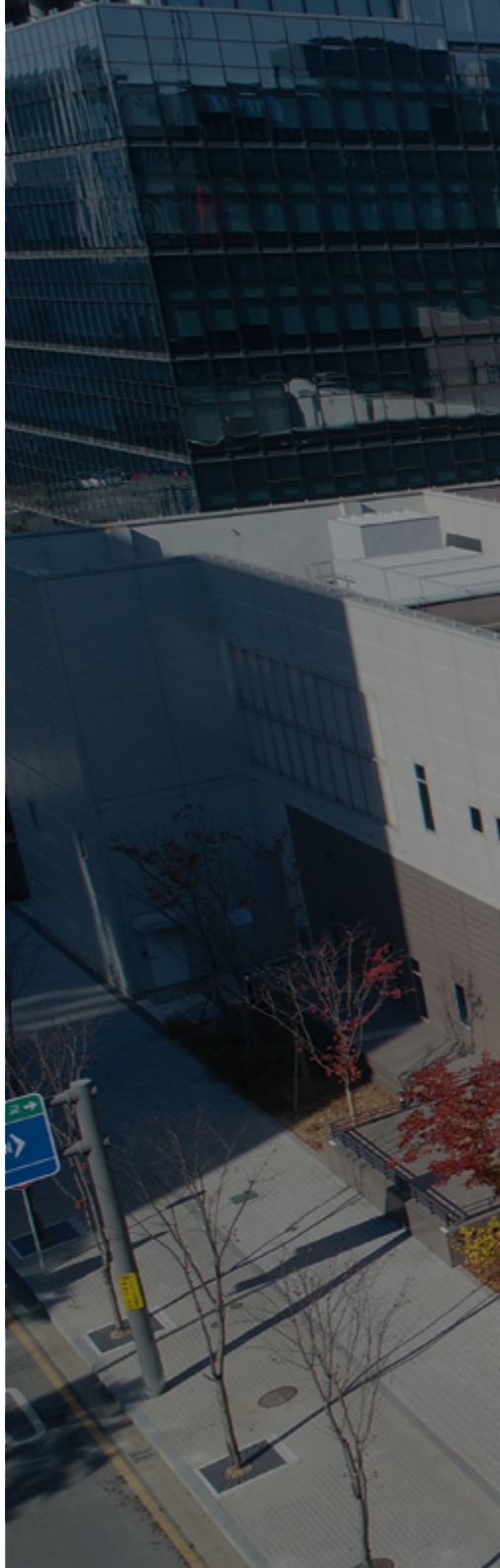
我们正在响应各种市场需求，不断变化和发展。

自1989年开始成品润滑油业务以来，S-OIL一直通过不懈的努力和创新，不断巩固其作为市场领先公司的地位。

随着市场环境的变化，S-OIL一直在致力于实现其产品和品牌组合的多样化。通过1989年推出 DRAGON、2005年推出SSU和2014年推出S-OIL 7，公司一直在引领市场趋势，追求高品质的优质等级。此外，本公司于2019年将品牌整合到S-OIL 7中，以加强利用顶级品牌名称的所有产品线的优质形象。在工业油领域，公司正在扩大产品线，利用公司高度先进的润滑油基础油生产技术，满足液压油、压缩机油和齿轮油等各种工业细分领域的需求。

“S-OIL 7”是S-OIL的顶级润滑油品牌，与aramcoULTRA、PRIMA、DURA混合，具有五大特点：燃油经济性、环境友好性、驾驶性能、发动机耐用性、发动机内部清洁度，可满足发动机所需，并结合了两个客户价值：前进（改善驾驶性能）和上升（令人满意的驾驶体验）。

自2014年作为全合成油品牌推出后，S-OIL 7品牌整合为全系列品牌，从2019年起全部取代S-OIL DRAGON和S-OIL 7 Eco。如今，S-OIL 7确立了韩国润滑油“K-LUBE”代表品牌的地位，出口到70多个国家。




S-OIL SEOUL MAGOK R&D CENTER
S-OIL
에쓰-오일
S-OIL
에쓰-오일



S-OIL 7 EV FLUID为各种类型的电动传动系统提供了完整的产品组合。
S-OIL EV可以帮助提高电动变速器的效率、可靠性和性能。



S-OIL 7 EV FLUID

高性能100%合成发动机油
符合最新API SP等级和ILSAC GF-6A标准
是一款环保省油的氢化汽油发动机油。



S-OIL 7 EV FLUID 系列

S-OIL 7 EV FLUID为各种类型的电动传动系统提供了完整的产品组合。
S-OIL EV可以帮助提高电动变速器的效率、可靠性和性能。

类别	Product	混合动力汽车	插电式混合动力汽车	纯电动汽车
变速箱油	S-OIL 7 EV e-Axle Oil			√
变速箱油	S-OIL 7 EV e-AT Oil	√	√	
变速箱油	S-OIL 7 EV e-DCT Oil	√	√	
变速箱油	S-OIL 7 EV PSD Oil	√	√	
混合动力机油	S-OIL 7 EV hybrid	√	√	

变速箱油

S-OIL 7 EV e-Axle Oil专为BEV（电池电动汽车）和 FCEV（燃料电池电动汽车）而设计。S-OIL 7 EV e-Axle Oil由100%合成基础油和平衡性能添加剂技术制成，具有卓越的电气性能和齿轮保护性能。

混合动力机油

S-OIL SEVEN EV Hybrid由100%合成基础油制成，专为混合动力乘用车（仅限汽油）进行了优化。也适用于配备了采用涡轮增压器、双顶置式凸轮轴、汽油直接喷射等新技术的最新发动机，以及需要性能标准API SP和ILSAC GF-6的车辆。



乘用车发动机油

S-OIL 7
合成润滑油的先驱者!

使用韩国顶级润滑油进行动态驾驶!

S-OIL 7牌 是S-OIL的高端润滑油品牌, 是以S-OIL自产的合成基础油(VHVI级, 高粘度指数)和高级基础油PAO为原料, 最大限度提高最新发动机需求的5种重要特性,(燃油经济性, 环保, 驾驶性能, 持久, 清洁) 将象征汽车卓越性的 “前进(Forward)” 和象征满足驾驶体验的感性方面的 “上升(Ascend)” 相结合并予以形象化的品牌。



S-OIL 7 GOLD #9 PAO C3

以前名称 : S-OIL 7 PAO

全合成PAO环保型 汽油/柴油/LPG 发动机机油



产品用途

- 汽机油、乘用柴机油、LPG发动机车辆
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
- 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车辆

产品性能

- 由PAO (聚a烯烃基础油) 生产的全合成机油，具有卓越的低温流动性、氧化稳定性及热稳定性。
- 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 高温环境下也能通过卓越的安定性，在恶劣的驾驶条件下也能完美保护发动机。
- 在极低温下也具有卓越的流动性，确保发动机的顺利启动。
- S-OIL SEVEN PAO可确保优秀的发动机清洁性和安定性，有效去除发动机内部的不纯物和沉淀物。

代表性状

ACEA C3, API SN/CF, MB 229.31/229.51, BMW Long Life-04, VW 502.00/505.00

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-40 (100% PAO)	79.7	14.0	182	-42	246
5W-30 (Fully Synthetic)	70.8	12.1	169	-39	236



S-OIL 7 GOLD #9 PAO A3/B4

以前名称 : S-OIL 7 PAO A3/B4

全合成PAO型汽油/柴油/LPG 发动机机油



产品用途

- 汽油、乘用柴油、LPG发动机车辆
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆

产品性能

- 由PAO（聚a烯烃基础油）生产的全合成机油，具有卓越的低温流动性、氧化稳定性及热稳定性。
- 由于强大的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的适当油膜。
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 高温环境下也能通过卓越的安定性，在恶劣的驾驶条件下也能完美保护发动机。

代表性状

ACEA A3/B4, API SN, MB 229.3, BMW Long Life-01, VW 501.01/502.00/505.00, GM-LL-B-025

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点
	40°C	100°C		
0W-40	77.6	13.7	182	L-40.0



S-OIL 7 GOLD #9 C3

以前名称 : S-OIL 7 GOLD

全合成欧洲环保型汽油/柴油机油



产品用途

- 汽油及柴油发动机轿车
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
- 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车辆

产品性能

- 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 由于极佳的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的强劲油膜。
- S-OIL SEVEN GOLD以卓越发动机清洁性有效去除不纯物和沉淀物。
- 最大限度减少发动机内部零部件的摩擦，以改善燃油效率。

代表性状

ACEA C3-16, API SN/CF, MB 229.51/229.52, BMW Long Life-04,
VW 502.00/505.00/505.01

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	68.0	11.9	172	-36	236
5W-40	79.2	13.6	176	-39	246



S-OIL 7 GOLD #9 C2

全合成欧洲环保型汽油/柴油机油



产品用途

- 汽油及柴油发动机轿车
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
- 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车辆

产品性能

- 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 由于极佳的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的强劲油膜。
- S-OIL SEVEN GOLD以卓越发动机清洁性有效去除不纯物和沉淀物。
- 最大限度减少发动机内部零部件的摩擦，以改善燃油效率。

代表性状

ACEA C2, API SN(0W-30, SP(5W-20/5W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-30	57.8	10.8	180	-42	224
5W-20	52.9	9.0	151	-36	244



S-OIL 7 GOLD #9 C5/C6

全合成欧洲环保型汽油/柴油机油



产品用途

- 汽油及柴油发动机轿车
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
- 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车辆

产品性能

- 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 由于极佳的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的强劲油膜。
- S-OIL SEVEN GOLD以卓越发动机清洁性有效去除不纯物和沉淀物。
- 最大限度减少发动机内部零部件的摩擦，以改善燃油效率。
- 提供低速预点火和磨损保护。

代表性状

ACEA C5/C6, API SP

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-20	43.1	8.1	162	-40	236



S-OIL 7 GOLD #9 A5/B5

以前名称 : S-OIL 7 GOLD FE

全合成欧洲节能型汽油/柴油机油



产品用途

- 需要满足ACEA A5 / B5, A1 / B1, API SN规格的汽油及柴油车辆
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆

产品性能

- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油
- 由于强大的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的适当油膜。
- 优秀的氧化稳定性和热稳定性降低了污泥形成，并确保机油的长寿命。
- 卓越的保护性能和添加剂技术。

代表性状

ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF, Ford 913C/D, RN0700

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点
	40°C	100°C		
5W-30	58.2	10	159	L-40



S-OIL 7 GOLD #9 A3/B4

以前名称 : S-OIL 7 RV

全合成欧洲型多用途汽油/柴油乘用车机油



产品用途

- 汽油及柴油发动机轿车、RV、小型货车、SUV
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆

产品性能

- 全合成基础油具有良好的稳定性和高粘度指数，有助于保持机油的初始状态
- 在寒冷条件下，快速的油流保证了启动和良好的驾驶性能
- 高粘度指数确保在热操作条件下有足够的油膜强度
- 优良的清洁剂系统可清除发动机内的污垢和沉积物，
  确保机油和发动机的长期使用寿命

代表性状

ACEA A3/B4, API SL (5W-30), API SN (0W-40, 5W-40, 10W-40), VW 502.00/505.00

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-40	76.3	13.3	178	-43	226
5W-30	71.2	12.0	166	-38	240
5W-40	91.7	15.1	174	-39	232
10W-40	86.4	13.1	151	-32	250



S-OIL 7 GOLD #9 ECO C3

以前名称 : S-OIL 7 RV C3

全合成欧洲环保型多用途汽油/柴油乘用车机油



产品用途

- 汽油及柴油发动机轿车、RV、小型货车、SUV
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆
- 采用多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)等最新技术的车辆
- EGR、DPF等装有尾气净化后处理装置的柴油机车辆

产品性能

- 该介质SAPS（硫酸盐灰，磷，硫）发动机油为包括DPF的排气后处理装置提供了长寿命。
- 在寒冷天气下也具有强大的流动性，确保发动机的顺利启动和运行
- 粘度指数高，在高温驾驶条件下形成润滑作用所需的适当油膜
- 以优秀的清洁分散能力，有效去除发动机内部的灰尘和沉淀物，可延长发动机的寿命，确保机油的长期使用

代表性状

ACEA C3, API SP

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	72.9	11.8	158	-38	234



S-OIL 7 RED #9 SP

新型环保SP级全合成汽油机油



产品用途

- 汽油发动机轿车
- 多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)
- 推荐使用汽机油国际标准API SP、ILSAG GF-6的汽油发动机车辆
- 低粘度等级特别适用于混动汽车

产品性能

- 以全合成机油制成，安定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
- 配合了有效去除发动机内部灰尘和沉淀物的最新清洁分散剂
- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

代表性状

API SP / ILSAC GF-6A (0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30),
API SP / ILSAC GF-6B (0W-16), API SP (5W-40)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
0W-16	37.8	7.3	162	-40	228
0W-20	44.9	8.5	170	-40	226
0W-30	55.9	10.3	175	-40	226
5W-20	49.7	8.7	155	-37	242
5W-30	64.8	11.1	164	-37	234
5W-40	87.2	14.1	167	-37	234
10W-30	69.6	11.0	149	-31	256



S-OIL 7 RED #9 SN PLUS

以前名称 : S-OIL 7 RED1 SN PLUS

全合成SN PLUS级汽油机油



产品用途

- 汽油发动机轿车
- 多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)
- 推荐使用汽机油国际标准API SN、ILSAG GF-5的汽油发动机车辆

产品性能

- 以全合成机油制成，安定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
- 配合了有效去除发动机内部灰尘和沉淀物的最新清洁分散剂
- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油
- 创建API SN Plus规范是为了防止T-GDI引擎中的LSPI（低速预点火）问题。

代表性状

API SN PLUS/CF, ILSAC GF-5

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
0W-16	37.8	7.3	162	-40	228
0W-20	44.9	8.5	170	-40	226
5W-30	64.8	11.1	164	-37	234
10W-30	69.6	11.0	149	-31	256



S-OIL 7 RED #9 SN

以前名称 : S-OIL 7 RED1

全合成SN级汽油机油



产品用途

- 汽油发动机轿车
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
- 推荐使用API SN、ILSAG GF-5 规格的汽油发动机车辆

产品性能

- 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
- S-OIL SEVEN RED#9 SN 配合了最新清洁分散剂，可有效去除发动机内部灰尘和沉淀物
- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

代表性状

API SN/CF, ILSAC GF-5(0W-20/30, 5W-20/30, 10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-20	44.9	8.5	170	-40	226
0W-30	55.9	10.3	175	-40	226
5W-20	49.7	8.7	155	-37	242
5W-30	64.8	11.1	164	-37	234
5W-40	87.2	14.1	167	-37	234
5W-50	115.2	18.2	176	-39	230
10W-30	69.6	11.0	149	-31	256
10W-40	102.9	15.4	159	-36	248



S-OIL 7 RED #9 LPG

以前名称 : S-OIL 7 LPG

全合成LPG专用机油/汽机油



产品用途

- LPG、汽油发动机轿车
- 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆
- 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)等最新技术的车辆
- 推荐使用最新汽机油国际性能标准API SN / ILSAC GF-5规格的汽油发动机车辆

产品性能

- 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- S-OIL SEVEN RED #9 LPG 配合了最新清洁分散剂，
  可有效去除发动机内部灰尘和沉淀物
- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

代表性状

API SP, ILSAC GF-6 (10W-30) / API SN (10W-40)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	64.7	10.2	144	-25	246
10W-40	90.4	13.6	152	-33	246



S-OIL 7 RED #7 SP

新型环保SP级合成汽油机油



产品用途

- 汽油发动机轿车
- 多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)
- 推荐使用汽机油国际标准API SP、ILSAG GF-6的汽油发动机车辆

产品性能

- 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
- 配合了有效去除发动机内部灰尘和沉淀物的最新清洁分散剂
- 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

代表性状

API SP / ILSAC GF-6A

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
5W-20	51.9	8.8	149	-39	224
5W-30	61.2	10.2	155	-39	222
10W-30	71.2	11.1	147	-36	226



S-OIL 7 RED #7 SN

以前名称 : S-OIL dragon SN

合成SN级汽油机油
LPG/CNG/LNG发动机油



产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格
- 10W30/10W40/15W40/20W50产品可适用于装有LNG/LPG/CNG等天然气发动机的车辆

产品性能

- 一贯地展现 API SN / ILSAC GF-5 标准的最佳润滑性能
- 优秀的发动机保护效果及发动机清洁性
- 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 防止发动机磨损，增强性能和功率
- 改善油耗及环境亲和性: 0W-20的低粘度级油，磨擦小，能降低油耗，将 CO2 排放量降到最低

代表性状

API SN/CF, API SN/RC (5W-20/30, 10W-30), ILSAC GF-5 (5W-20/30, 10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
5W-20	48.5	8.4	149	-35	241
5W-30	65.3	11	162	-40	221
5W-40	90.5	14.9	172	-35	229
10W-30	60.2	10.1	152	-34	245
10W-40	96.4	14.4	149	-33	245
15W-40	108.5	14.2	134	-31	231
20W-50	182	21.4	140	-31	233



S-OIL 7 RED #7 SL

以前名称 : S-OIL dragon SL

合成SL级汽油机油



产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 一年四季均适合所有运行（城市、高速公路、普通公路）
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

- 一贯保持 API SL/ILSAC GF-3 标准的最佳性能
- 在低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 能保护零部件、使发动机发挥最大功率，保护发动机的寿命和持续性

代表性状

API SL/CF, ILSAC GF-3

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	62.5	10.5	157	-39	226



S-OIL 7 RED #7 SJ

以前名称 : S-OIL dragon SJ

SJ合成高级汽机油



产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

- 一贯保持 API SJ/ILSAC GF-2 标准的最佳性能
- 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 防止发动机磨损，增强性能和功率
- 配有高级清洁分散剂，使发动机最敏感的零部件保持干净状态

代表性状

API SJ, ILSAC GF-2

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
5W-30	64.6	10.7	157	-39	226



S-OIL 7 RED #5 SM

以前名称 : S-OIL dragon SM

高性能SM级汽油机油



产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

- 一贯地展现 API SM 标准的最佳润滑性能
- 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 防止发动机磨损，增强性能和功率

代表性状

API SM/CF

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	103.8	15.3	155	-39	224



S-OIL 7 RED #5 SL

以前名称 : S-OIL dragon SL

高性能SL级汽油机油



产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 一年四季均适合所有运行（城市、高速公路、普通公路）
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

- 一贯保持 API SL标准的最佳性能
- 在低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 能保护零部件、使发动机发挥最大功率，保护发动机的寿命和持续性

代表性状

API SL/CF

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	103.7	15.3	155	-39	224
20W-50	177.7	19.8	129	-26	238



S-OIL 7 RED #5 SJ

以前名称 : S-OIL dragon SJ

合成SJ级汽油机油



产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

- 一贯地展现 API SJ 标准的最佳润滑性能
- 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
- 防止发动机磨损，增强性能和功率

代表性状

API SJ, ILSAC GF-2 (10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	64.4	10.6	152	-37	223
10W-30	76.9	11.4	141	-39	222
10W-40	101.3	14.8	152	-36	226



S-OIL 7 RED #5 SG

以前名称 : S-OIL dragon SG

高性能SG级汽油机油



产品用途

- 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
- 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
- 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

- 粘度指数高,运行中具有很高的粘度稳定性
- 卓越的去污水平和优异的烟灰分散性能
- 高性能水平保证更安全运行,延长换油周期

代表性狀

API SJ/SG/CF

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
15W-40	108.9	14.5	136	-36	236

柴机油

S-OIL 7
合成润滑油的先驱者!



使用韩国顶级润滑油进行动态驾驶!

S-OIL 7牌 是S-OIL的高端润滑油品牌, 是以S-OIL自产的合成基础油(VHVI级, 高粘度指数)和高级基础油PAO为原料, 最大限度提高最新发动机需求的5种重要特性,(燃油经济性, 环保, 驾驶性能, 持久, 清洁) 将象征汽车卓越性的 “前进(Forward)” 和象征满足驾驶体验的感性方面的 “上升(Ascend)” 相结合并予以形象化的品牌。





S-OIL 7 BLACK #9 LS

以前名称 : S-OIL 7 BLACK LS

全合成长寿命重型柴油机油



产品用途

- 装有涡轮增压器或自然吸入方式柴油发动机，在恶劣条件下运行的车辆
- 适用于大多数汽车公司的规格，包括奔驰，沃尔沃，康明斯欧IV，V，VI发动机
- 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
- 满足欧VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气处理装置的车辆

产品性能

- 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
- 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
- 卓越的耐磨性能使发动机的所有部件保持良好状态，并帮助操作员节省养护成本
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 耐热性强，在恶劣驾驶条件下也能保护发动机

代表性狀

<5W-30>

ACEA E6/E8/E9/E11, API CK-4, JASO DH-2, MB 228.51, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Detroit Diesel DDC93K222, Cummins CES 20086, Mack EO-S-4.5, MAN M3677, Scania LDF-4

<10W-40>

ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, JASO DH-2, MB 228.51, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Detroit Diesel DDC93K218, Cummins CES 20081, MTU Type 2.1/3.1, Mack EO-O-PP, Caterpillar ECF-3, MAN M3477/3575/3271-1, DQC-IV-10 LA, Scania Low Ash, Voith Class B

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	73.2	12.2	164	-36	230
10W-40	102.8	15.5	160	-40	238



S-OIL 7 BLUE #9 CK-4

全合成CK-4级重型柴油机油



产品用途

- 在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压或普通吸气式柴油发动机
- 适用于大多数OEM厂商，包括奔驰、沃尔沃和康明斯的EURO IV、V、VI发动机
- 装有柴油发电机的轻型卡车、房车、越野车、重型卡车、客车柴油机
- 特别适用于最新通用的EURO VI老一代发动机，其后处理装置包括柴油颗粒过滤器（DPF）、废气再循环（EGR）和选择性氧化还原（SCR）

产品性能

- 发动机保护效果好，粘度稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
- 最大限度减少SAPS硫酸盐、硫、磷含量的Low SAPS型机油，延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 耐热性强，即使在恶劣条件下驾驶也能保护发动机
- 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

代表性状

API CK-4/CJ-4, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20086, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5, Caterpillar ECF-3, MB 228.31, Renault RLD-4, Deutz DQC III-10 LA, Category 2.1 Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	78.1	12	148	-34	244
15W-40	103.4	15.1	153	-34	247



S-OIL 7 BLUE #7 CK-4

以前名称 : S-OIL 7 BLUE1 CK

合成CK-4级新型柴油机油



产品用途

- 在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压或普通吸气式柴油发动机
- 适用于大多数OEM厂商，包括奔驰、沃尔沃和康明斯的EURO IV、V、VI发动机
- 装有柴油发电机的轻型卡车、房车、越野车、重型卡车、客车柴油机
- 特别适用于最新通用的EURO VI老一代发动机，其后处理装置包括柴油颗粒过滤器（DPF）、废气再循环（EGR）和选择性氧化还原（SCR）

产品性能

- 低SAPS（硫酸盐、磷、硫）的发动机油为排气后处理装置（包括柴油颗粒过滤器）提供长久的使用寿命
- 卓越的抗磨性能使发动机的所有部件保持初始状态，有助于操作人员节约维护成本
- 良好的洗涤剂系统有助于保持活塞和其他发动机零件干净，延长发动机寿命
- 在现代发动机的恶劣环境下，良好的抗热震性可保证保护发动机

代表性状

API CK-4/CJ-4, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20086, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5, Caterpillar ECF-3, MB 228.31, Renault RLD-4, Deutz DQC III-10 LA, Category 2.1, Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	79.8	11.8	142	L-40	234



S-OIL 7 BLUE #5 CK-4

以前名称 : S-OIL 7 BLUE1 CK

高性能CK-4级新型柴油机油



产品用途

- 在恶劣条件下运行的所有涡轮增压或普通吸气式柴油发动机
- 适用于大多数OEM厂商，包括奔驰、沃尔沃和康明斯的EURO IV、V、VI发动机
- 装有柴油发电机的轻型卡车、房车、越野车、重型卡车、客车柴油机
- 特别适用于最新通用的EURO VI和老式发动机，其后处理装置包括柴油颗粒过滤器（DPF）、废气再循环（EGR）和选择性氧化还原（SCR）

产品性能

- 此低SAPS（硫酸盐、磷、硫）的发动机油为排气后处理装置（包括柴油颗粒过滤器）提供长久的使用寿命
- 卓越的抗磨性能使发动机的所有部件保持初始状态，有助于操作驾驶人员节约维护成本
- 良好的洗涤剂系统有助于保持活塞和其他发动机零件干净，延长发动机寿命
- 即使在恶劣环境下，良好的抗热震性可保证保护发动机

代表性状

API CK-4/CJ-4, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20086, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5, Caterpillar ECF-3, MB 228.31, Renault RLD-4, Deutz DQC III-10 LA, Category 2.1, Detroit DFS93K222, Ford WSS-M2C171-F1

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
15W-40	112.4	14.5	132	L-40	236



S-OIL 7 BLUE #9 CJ-4/SL

以前名称 : S-OIL 7 BLUE1 CJ

全合成CJ-4级重型柴油机油



产品用途

- 用全合成油制成，在恶劣条件下运行的装有涡轮增压器或自然吸气式柴油发动机的车辆
- 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
- 特别是在高温高压下运行的欧洲柴油发动机车辆
- 满足Euro VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气净化后处理装置的车辆

产品性能

- 发动机保护效果好，粘度稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
- 最大限度减少SAPS硫酸盐、硫、磷含量的Low SAPS型机油，
  延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 耐热性强，即使在恶劣条件下驾驶也能保护发动机
- 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

代表性状

ACEA E9/E7, Cummins CES 20081, API CJ-4/SM, MAN M3575, MB 228.31,
MACK EO-O PP, Renault RLD-3, Caterpillar ECF-3

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	95	14.3	154	-35	228
15W-40	101.7	15	154	-32	240



S-OIL 7 BLUE #7 CJ-4/SL

以前名称 : S-OIL dragon CJ-4/SL

合成 CJ-4柴机油



产品用途

- 用全合成油制成，在恶劣条件下运行的装有涡轮增压器或自然吸气式柴油发动机的车辆
- 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
- 特别是在高温高压下运行的欧洲柴油发动机车辆
- 满足Euro VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气净化后处理装置的车辆

产品性能

- 发动机保护效果好，粘度稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
- 最大限度减少SAPS硫酸盐、硫、磷含量的Low SAPS型机油，延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 耐热性强，即使在恶劣条件下驾驶也能保护发动机
- 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

代表性状

API CJ-4/SL

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	104.4	15.4	156	L-40	224
15W-40	108.2	14.8	142	L-40	232



S-OIL 7 BLUE #9 CI-4/SL

以前名称 : S-OIL 7 BLUE CI

全合成CI-4级重型柴油机油



产品用途

- 用全合成油制成，
  在恶劣条件下运行的装有涡轮增压器或自然吸气式柴油发动机的车辆
- 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
- 特别是在高温高压下运行的欧洲柴油发动机车辆
- 满足Euro VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气净化后处理装置的车辆

产品性能

- 发动机保护效果好，粘度稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
- 最大限度减少SAPS硫酸盐、硫、磷含量的Low SAPS型机油，
  延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
- 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
- 耐热性强，即使在恶劣条件下驾驶也能保护发动机
- 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

代表性状

ACEA E7, Renault Truck RLD/RLD-2, API CI-4/CH-4/CG-4, MAN M3275, Mercedes-Benz MB 228.3, Cummins CES 20071/72/76/77/78, Volvo VDS-3, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Mack EO-M Plus

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	101.3	15.2	158	-38	226
15W-40	101.1	14.8	153	-37	238



S-OIL 7 BLUE #7 CI-4/SL

以前名称 : S-OIL dragon CI-4/SL

合成CI-4级重型柴油机油



产品用途

- 作为汽油发动机和柴油发动机兼用油(乘用车及小型车)
- 最适合涡轮增压器及多气门发动机
- 在恶劣的驾驶条件下(高速公路,城市道路)也能发挥卓越的性能(一年四季)

产品性能

- 粘度指数高,运行中保持优秀的粘度稳定性
- 优异的低温启动性,且在高温条件下也能保持润滑性并降低油耗
- 清洁分散性极佳,保持发动机的洁净状态,从而保持功率
- 具有优秀的耐磨性能,保护发动机最敏感的零部件

代表性状

ACEA E7, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/77/78, API CI-4/SL,
Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, MB 228.3/229.1,
Renault Truck RLD/RLD-2, DEUTZ DQC III-10, MTU 2, MAN M3275,
Detroit Diesel 93K215/DHD-1

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	82.9	12.5	147	-37	222
10W-40	106.8	15.6	155	L-40	230
15W-40	107.2	14.5	139	-29	238
20W-50	158.6	19.1	137	-38	246



S-OIL 7 BLUE #5 CI-4/SL

以前名称 : S-OIL dragon CI-4/SL

高性能CI-4/SL柴机油



产品用途

- 作为汽油发动机和柴油发动机兼用油(乘用车及小型车)
- 最适合涡轮增压器及多气门发动机
- 在恶劣的驾驶条件下(高速公路,城市道路)也能发挥卓越的性能(一年四季)

产品性能

- 粘度指数高,运行中保持优秀的粘度稳定性
- 优异的低温启动性,且在高温条件下也能保持润滑性并降低油耗
- 清洁分散性极佳,保持发动机的洁净状态,从而保持功率
- 具有优秀的耐磨性能,保护发动机最敏感的零部件

代表性状

ACEA E7, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/77/78, API CI-4/SL,
Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, MB 228.3/229.1,
Renault Truck RLD/RLD-2, DEUTZ DQC III-10, MTU 2, MAN M3275,
Detroit Diesel 93K215/DHD-1

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
15W-40	114.8	15.35	140	-38	238
20W-50	182.4	21.0	136	-30	243



S-OIL 7 BLUE #7 CH-4/SJ

以前名称 : S-OIL dragon CH-4/SJ

合成CH-4级柴油机油



产品用途

- 适合用于装有涡轮增压器
  或自然吸入方式柴油发动机的土木工程机械类、货车、渔船、机关车
- 适合用于发电厂用柴油发动机

产品性能

- 极高的粘度指数
- 卓越的发动机洁净性
- 运行中极高的安定性
- 卓越的耐磨性及耐腐蚀性
- 优秀的抗氧化性、防锈性、消泡性

代表性状

API CH-4/SJ

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	82.9	12.5	147	-38	222



S-OIL 7 BLUE #5 CH-4/SJ

以前名称 : S-OIL dragon CH-4/SJ

高性能CH-4柴油机油



产品用途

- 适合用于装有涡轮增压器(Turbocharged)
  或自然吸入方式柴油发动机的土木工程机械类、货车、渔船、机关车
- 适合用于发电厂用柴油发动机

产品性能

- 极高的粘度指数
- 卓越的洁净性
- 运行中极高的安定性
- 卓越的耐磨性及耐腐蚀性
- 优秀的抗氧化性、防锈性、消泡性

代表性状

API CH-4/SJ

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
15W-40	117.7	15.8	142	-40	226
20W-40	131.3	15	116	-35	244
20W-50	178.8	20.3	133	-33	232



S-OIL 7 BLUE #7 CF-4/SG

以前名称 : S-OIL dragon CF-4/SG

合成CF-4级柴油机油



产品用途

- 适合采用最新技术的新型低公害柴油发动机的恶劣驾驶条件
- 适合用于一年四季在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压器或自然吸入式柴油发动机车辆
- 本产品遵守使用低硫磺燃料的新型低公害发动机的 API CF-4 标准

产品性能

- 多级粘度油
- 极高的粘度指数
- 运行中粘度安定性极佳
- 卓越的清洁分散性
- 卓越的煤烟清洁性
- 高性能油的优秀安全性和超长更换周期

代表性状

API CF-4/SG

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	65.4	10.9	158	-43	228



S-OIL 7 BLUE #5 CF-4/SG

以前名称 : S-OIL dragon CF-4/SG

高性能CF-4柴油机油



产品用途

- 适合采用最新技术的新型低公害柴油发动机的恶劣驾驶条件。
- 适合用于一年四季在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压器或自然吸入式柴油发动机车辆。
- 本产品遵守使用低硫磺燃料的新型低公害发动机的 API CF-4 标准。

产品性能

- 多级粘度油
- 高性能油的优秀安全性和超长更换周期
- 极高的粘度指数
- 运行中粘度安定性极佳
- 卓越的清洁分散性
- 卓越的煤烟清洁性
- 高性能油的优秀安全性和超长更换周期

代表性状

API CF-4/SG

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	70.7	10.9	144	-40	228
15W-40	121.5	16.0	139	-34	234
15W-40 (TBN↑)	123.3	16.1	140	-39	234
20W-50	171.7	19.3	128	-32	250
20W-50 (TBN↑)	175.3	19.3	126	-32	254
25W-60	260.9	23.6	113	-26	256



S-OIL 7 BLUE #5 CF

以前名称 : S-OIL dragon CF

CF柴油机油



产品用途

- 适合用于装有涡轮增压器(Turbocharged)
  或自然吸入式柴油发动机的土木工程机械类、货车、渔船、机关车
- 使用低硫燃料的新型低排放发动机, 满足API CF规格

产品性能

- 非常高的粘度指数
- 运行中具有很好的粘度稳定性
- 优异的洗涤剂水平
- 优异的烟灰分散性能
- 高性能水平保证更安全和更长的换油周期

代表性状

API CF

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
40	142.4	14.8	103	-24	280
50	228.6	20.1	102	-15	282
70	335.5	25.7	100	-12	288



S-OIL 7 BLUE #5 CD/SF

以前名称 : S-OIL dragon CD/SF

CD柴油机油



产品用途

- 在制造商没有特别要求的情况下，适用于所有涡轮增压或自然吸气式柴油发动机。

产品性能

- 多级油
- 粘度指数高
- 卓越的去污水平
- 运行中具有高稳定性
- 具有优异的抗磨损和抗腐蚀特性
- 具有优良的抗氧、防锈和防泡性能

代表性状

API CD/SF

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
20W-50	164.6	18.6	127	-27	262



S-OIL 7 BLUE #9 CNG BEST LL

以前名称 : S-OIL 7 CNG BEST LL

全合成长寿命重型燃气发动机机油



产品用途

- 所有CNG/LNG/LPG发动机巴士和货车

产品性能

- 与汽油、柴油发动机相比，在恶劣工况下提高了抗氧化性能和抗硝化性能
- 优异的低温流动性和抗磨性能，即使在寒冷天气也能保护系统
- 优化添加剂技术以减少污泥或沉积物的形成
- 由于S-oil生产的合成基础油经过严格加氢处理，延长了排放间隔
- 提高干工况下的抗磨性能，防止阀门衰退、排水或燃烧
- 兼容后处理系统

代表性状

API CF, Cummins CES 20074, Detroit Diesel Series 50/60

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
15W-40	100.8	15	156	-40	248



S-OIL 7 BLUE #5 CNG BEST

以前名称 : S-OIL dragon CNG BEST

高性能重型燃气发动机机油



产品用途

- 所有CNG/LNG/LPG发动机巴士和货车
- 康明斯(Cummins)和底特律柴油机(Detroit Diesel)等主要汽车制造商的CNG发动机

产品性能

- 配合最佳灰分含量，防止磨损损伤或阀门问题。
- 在高温运行的CNG发动机，抗氧化及抗氮化性能优秀。
- 优秀的化学安定性和超长的更换周期，使发动机在长寿命期间内保持舒适状态。
- 低温下的流动性优秀，低温启动性好，燃油效率低。

代表性狀

Cummins CES 20074, Detroit Diesel Series 50 & 60

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
15W-40	111.2	14.4	132	-35	236



摩托车油 & 齿轮油
& 特殊产品

S-OIL 7
合成润滑油的先驱者!

使用韩国顶级润滑油进行动态驾驶 !

S-OIL 7牌 是S-OIL的高端润滑油品牌, 是以S-OIL自产的合成基础油(VHVI级, 高粘度指数)和高级基础油PAO为原料, 最大限度提高最新发动机需求的5种重要特性,(燃油经济性, 环保, 驾驶性能, 持久, 清洁) 将象征汽车卓越性的 “前进(Forward)” 和象征满足驾驶体验的感性方面的 “上升(Ascend)” 相结合并予以形象化的品牌。



S-OIL 7 ATF MULTI

以前名称 : S-OIL 7 ATF MULTI

全合成多用途变速箱油



产品用途

- 适用于亚洲、欧洲、美国4/5/6/7/8速自动变 速箱的轿车

产品性能

- 具有良好的稳定性和高粘度指数，使全合成基础油有利于保持油最初的状态
- 使用先进技术，具有卓越的摩擦和抗抖动性能
- 运行中具有优秀的粘度稳定性
- 具有优异的热稳定性和耐氧化性
- 很好的抗磨损保护性v

规格

GM Dexron II/IID/IIE/IIIG/IIIH/VI, FORD Mercon, MB 236.5/6/7/8/9/91/10/11, HYUNDAI KIA SP-II/SP-III, NISSAN Matic D/J/K, JASO M315 1A, TOYOTA D-II/T/T-III/T-IV/WS, ZF TE-ML 11A/B

产品	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
ATF Multi	36.8	7.0	153	-46	232



S-OIL 7 ATF VI

以前名称 : S-OIL 7 ATF VI

全合成6/7/8速变速箱油



产品用途

- 新型高效6/7/8速自动变速箱

产品性能

- 粘度稳定性极佳。
- 满足变速箱油必备的最佳摩擦阻抗，同时最大限度减少变速冲击。
- 以低粘度和卓越的低温性能，确保卓越的燃油效率。
- 热安定性和抗氧化性极佳。

规格

GM Dexron VI, FORD Mercon LV, Mazda FZ, MB 236.12/14/15/41, HYUNDAI KIA SP, SP-II/III/IV/SP-IV-M/SP-IV-M1/SP-IV-RR, Mitsubishi ATF J-3, NISSAN Matic S, TOYOTA T-WS, JASO 1A, Honda DW-1, ZF Lifeguardfluid 6/6 Plus/8

产品	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
ATF VI	30.2	6.0	153	-50	215



S-OIL 7
ATF DEXRON VI

以前名称 : S-OIL 7 ATF DEXRON VI

合成通用汽车德士龙6规格变速箱油



产品用途

- S-OIL 7 ATF DEXRON®-VI可用于所有2006年及以后生产的通用汽车的自动变速器。
- S-OIL 7 ATF DEXRON®-VI可完全恢复维修
  可用于DEXRON-II或 DEXRON III任何推荐的地方。

产品性能

- 延长换油周期
- 换挡性能稳定
- 保护免受磨损和腐蚀，抑制有其和污泥等有害沉积物的形成
- 具有优良的热稳定性和抗氧化性能
- 运行中保持优异的粘度稳定性
- 具有优秀的摩擦和抗颤动性能
- 以低粘度和优异的低温性能，增强燃油经济性

规格

GM DEXRON®-VI/II/III, HYUNDAI KIA SP-IV, FORD MERCON®, FORD M2C 138CJ, 166H, Mazda ATF FZ, F-1, S-1m Mitsubishi Diaqueen J2,3,ATF PA, MB 236.6,7,9, NISSAN Matic K, S, JASO 1A-LV, TOYOTA ATF T-IV, WS, Honda DW-1, ZF TE-ML 09, 09X, 11A 11B

产品	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
ATF DEXRON-VI	29.5	6.0	159	-45	222



S-OIL 7 ATF III

以前名称 : S-OIL dragon ATF III

合成德士龙3规格变速箱油



产品用途

- 用于要求 ATF(变速箱油) GM DEXRON III 标准的所有乘用车、一般微型车、产业车辆的自动或半自动变速箱和扭力转换器
- 适合用于要求 ALLISON C-4 标准的货车、巴士、工程用机械类的所有变速箱
- 用于要求 GM DEXRON III 标准的液压装置

产品性能

- 极高的粘度指数，在启动中发挥优秀的粘度安定性
- 极低的流动点
- 非常优秀的热安定性
- 优秀的抗氧化性

规格

GM TASA, DEXRON II(D/E), DEXRON III(G/H), Mazda ATF F-1, CAT TO-2,
Ford MERCON, ALLISON C-3/C-4/TES 389, Volvo CE97340, Vickers M2950-S, I-268-S

产品	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
ATF III	35.1	7.48	228	-49	188



S-OIL 7 DCTF

以前名称 : S-OIL 7 DCTF

合成湿式双离合变速箱油



产品用途

- S-OIL SEVEN DCTF适合用于具备同步器、齿轮套及液压控制的湿式双离合变速箱。
- 不建议用于干式离合器双离合变速箱

产品性能

- 由于均衡的摩擦特性，同步器与离合器的性能极佳。
- 优秀的耐磨性
- 卓越的耐氧化性
- 优秀的粘度/温度属性

规格

VW/Audi/Skoda/SEAT(TL 052 182/052 529), MB(236.21),
Volvo(1161838/1161839), BMW(83 22 2 148 579/83 22 2 147 477
/83 22 0 440 214/83 22 2 148 579), Ford/Getrag(M2C936A),
Mitsubishi(MZ320065 DIAGUEEN SSTF-I), Porsche(999.917.080.00),
Citroen(Peugeot/Citroen 9734.S2)

产品	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
DCTF	34.7	7.1	171	L-40	214



S-OIL 7 CVTF

以前名称 : S-OIL 7 CVTF

合成无极变速箱油



产品用途

- S-OIL SEVEN CVTF的设计可使用于范围较广的CVT中
- 虽然与常规品牌的齿轮油可以混溶，但还是要避免与其他齿轮油混用
- 不建议使用于行星齿轮结构的混合动力（两个电动机并联）CVT（例如丰田普锐斯）

产品性能

- S-OIL SEVEN CVTF具有非常稳定的摩擦系数
- 良好的剪切稳定性
- 良好的消泡剂
- 抗颤耐久性

规格

Recommended for use where the following specifications are called for : Audi/VW(TL52180/TL52516), BMW(EZL 779A), Daihatsu(CVTF-DC/DFE), FCA(CVTF+4), Ford(WSS-M2C933-A/MERCON C/M2C928-A), GM(DEX-CVT, GM CVT), Honda(HCF-2), Hyundai/Kia(SP CVT-1), Mazda(CVTF 3320), MB(MB 236.30), Mitsubishi(CVTF J1/J4), Nissan(NS-1/NS-2/NS-3), Subaru(e-CVTF/CV-30/CVTF-II/CVTF/i-CVT F/i-CVT FG), Suzuki(CVT Green1/Green2/CVTF 3320), Toyota(Toyota TC/FE/WS)

产品	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
CVTF	36.9	7.4	173	-49	218



S-OIL 7 GEAR EP

以前名称 : S-OIL dragon GEAR EP

GL-4中负荷车辆齿轮油



产品用途

- 货车、巴士、建设装备、牵引车等的变速箱、车轴、动力分配装置
- 要求 API GL-4/MIL-L-2105 标准的所有齿轮

产品性能

- 极高的粘度指数
- 极高的耐压性
- 优秀的耐磨性、抗氧化性、消泡性、耐腐蚀性、防锈性
- 启动中优秀的安定性

规格

API GL-4, US MIL-L-2105

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
90	190.9	17.5	99	-20	242



S-OIL 7 MTF FX

以前名称 : S-OIL dragon FX

GL-4手动变速箱油



产品用途

- 为了润滑乘用车的手动变速箱而特别研制的产品
- 为了同步方式或非同步方式的所有手动变速箱而开发的高性能变速油

产品性能

- 极高的粘度指数
- 为了最优于手动变速箱的润滑作用，增强耐压性及耐磨性
- 优秀的消泡性、耐腐蚀性、防锈性
- 运行中优秀的安定性
- 变速作用中粘度损失最小化
- 为了发挥最优于手动变速箱的润滑性，可与变速箱大部分的同步设备交换使用

规格

API GL-4

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
75W-85W	68.3	12.2	180	-42	205



S-OIL 7 GEAR HD

以前名称 : S-OIL dragon GEAR HD

GL-5重负荷车辆合成齿轮油



产品用途

- 变速箱、车轴、动力分散装置
- 特别推荐给超负荷螺旋伞齿轮
- 要求 MIL-L-2105D 标准或 API GL-5 标准的所有类型的齿轮

产品性能

- 高粘度指数
- 耐压性
- 优秀的消泡性、耐腐蚀性、防锈性
- 运行中优秀的安定性

规格

API GL-5, US MIL-L-2105D

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
75W-90	88.2	14.9	177	-35	216
80W-90	131.6	14.2	106	-35	226
85W-90	141.2	14.2	97	-26	230
85W-140	338.4	25.5	98	-25	238



S-OIL 7 GEAR LSD

以前名称 : S-OIL 7 GEAR LSD

高性能限滑差速器油



产品用途

- 需要API GL-5级性能润滑油的手动变速箱、变速驱动桥和差速器。
- 适用于包括汽车、卡车和公共汽车等各种车辆的限滑式准双曲面差速器。
- 特别适用于日本OEM的限滑差速器。

产品性能

- 优异的摩擦性能 :
  S-OIL SEVEN GEAR LSD采用通过验证的常规限滑差速器的摩擦改进剂，
  并可在恶劣的操作条件下提供有效的限滑性能。
- 延长齿轮和轴承寿命 :
  极压性能保护齿轮和轴承不受划伤和磨损，确保关键部件的长使用寿命。
- 增加氧化/热稳定性，降低维护成本 :
  严选的添加剂技术和高品质基础油为减少污泥和氧化产物提供了更高的氧化和热稳定性。
- 即使在非常寒冷的温度下也具有出色的低温流动性 :
  高低温焊接设计使粘度曲线在热操作条件下提供可靠的薄膜厚度，
  并且在低温下具有出色的流动性，可以很好地启动车辆。

规格

API GL-5, 适用于传统的日本OEMs' LSD

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
75W-90	79.8	14.4	189	-39	202
80W-90	135.5	14.3	104	-26	194



S-OIL 7 GEAR TO-4

以前名称 : S-OIL 7 GEAR TO-4

非公路设备与液压系统专用高性能传动油



产品用途

- 重型非v公路设备的动力换挡、最终传动、湿式制动和液压系统。
- 需要API CF / CF-2的重型柴油机润滑油。
- 制造商推荐使用Caterpillar TO-4 / TO-4M、Allison C4的其他应用设备。

产品性能

- 卓越的低温流动性 :
  在寒冷的条件下提供平稳的启动性能和硬件保护效果。
- 降低维护成本 :
  产品拥有良好的氧化稳定性、抗污泥性，表面光泽，可预防形成沉积物，
  能够最大限度地延长润滑油的使用寿命。
  采用最新的缓蚀剂，为重型设备的关键部件提供可靠的保护。
- 可靠的磨损保护性能 :
  产品不含由聚合物制成的粘度指数改进剂，因此可提供均匀的膜厚度。
  通过验证的抗磨损性能可提供超出Caterpillar TO-4要求的极端保护特性。
- 操作便利 :
  产品可提供优化的摩擦特性，操作员可以舒适、安全地操作。

规格

Caterpillar TO-4/TO-4M, Komatsu KES 07.861.1, ZF TE-ML-03C/07F, API MT-1,
Allison C4, API CF/CF-2

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W	38.4	6.2	109	-32	228
30	93.7	11.1	105	-26	260
40	144.5	14.4	98	-21	262
50	205.0	18.2	97	-18	268



S-OIL 7 4T RIDER #9 MA2

以前名称 : S-OIL 7 4T RIDER

全合成MA2四冲程摩托车油



产品用途

- 所有类型的现代四冲程摩托车发动机的所有立方容量，为最苛刻的条件下使用
- 变速箱润滑用途及流入式离合器
- 推荐使用API SN (及以下)和JASO MA或MA2标准的摩托车

产品性能

- 安定性好，粘度指数高，可长期保持机油寿命。
- 高品质机油可延长发动机寿命，节约维护修理费用。
  (但必须遵守生产商提出的机油更换周期)
- 对发动机与主要零部件的润滑性极佳，在日常的市区及郊外驾驶条件等所有恶劣驾驶 条件
  (长途行驶、短途上下班、走走停停的市区行驶) 下保护发动机。
- 通过摩擦试验 (SAE No.2)得到证明的高摩擦系数防止离合器打滑，以改善变速性能。

规格

JASO MA2, API SN PLUS(10W-40, 10W-50), API SL(10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	77.1	11.9	150	-33	254
10W-40	98.2	14.6	154	-33	260
10W-50	124.2	17.7	158	-33	256



S-OIL 7 4T SCOOTER #9 MB

以前名称 : S-OIL 7 4T SCOOTER

全合成MB四冲程摩托车油



产品用途

- 踏板车、轻型摩托车等现代式四冲程摩托车发动机
- 不宜用在装有湿式离合器的车辆
- 适用于齿轮箱润滑和干离合器等无级变速技术
- 推荐使用 API SN (及以下)与 JASO MB 标准的摩托车

产品性能

- 安定性好，粘度指数高，可持续保持机油初期状态
- 高品质机油可延长发动机寿命，节约维护修理费用
  (但必须遵守生产商提出的机油更换周期)
- 对发动机与主要零部件的润滑性极佳，在日常的市区及郊外驾驶等所有恶劣驾驶条件
  (长途行驶、短途上下班、走走停停的市区行驶) 下保护发动机
- 通过摩擦试验 (SAE No.2)得到证明的高摩擦系数防止离合器打滑，
  以改善变速性能和燃油效率

规格

JASO MB, API SN PLUS(10-40), API SL(10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	77.0	11.9	150	-33	254
10W-40	97.3	14.4	152	-33	254



S-OIL 7 4T RIDER #7 MA2

合成高性能四冲程摩托车油



产品用途

- 所有立方容量的所有现代四冲程摩托车发动机，适用于最恶劣的使用条件。
- 适用于齿轮箱润滑和油浸式离合器。
- 适用于推荐API SN（及以下）和JASO MA或MA2规格的摩托车。

产品性能

- 合成基础油具有良好的稳定性和高粘度指数，有助于保持油的初始状态。
- 基础油质量好，发动机寿命长，维护成本低（但必须遵守制造商建议的换油周期）。
- 在所有恶劣条件下，包括正常的日常城市或农村交通（走走停停条件下的长途旅行和短途通勤），提供出色的发动机和主要部件润滑和保护效果。
- 官方摩擦试验证明其摩擦系数高，可防止离合器打滑，保持传动性能良好。

规格

JASO MA2, API SN PLUS

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	97.5	14.3	151	-36	236
15W-50	146.9	18.8	145	-25	266



S-OIL 7 4T RIDER #5 MA2

高性能四冲程摩托车油



产品用途

- 所有立方容量的所有现代四冲程摩托车发动机，适用于最恶劣的使用条件
- 适用于齿轮箱润滑和油浸式离合器
- 适用于推荐API SN（及以下）和JASO MA或MA2规格的摩托车

产品性能

- 粘度指数高，粘度稳定 性好
- 优异的耐高温油膜和抗氧化性
- 非常高的去污力和分散性
- 非常好的抗磨、抗腐蚀、防锈和抗泡沫性能

规格

JASO MA2, API SN PLUS

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
15W-40	110.5	14.6	136	-30	232
20W-40	118.4	14.4	123	-30	248
20W-50	146.2	18.1	138	-30	238



S-OIL 7 2T RIDER #5 FC 20

以前名称 : S-OIL dragon 2T

二冲程摩托车油



产品用途

- 用于所有容积量的二冲程摩托车用发动机:摩托车、踏板车、电动自行车
- 以制造商推荐的发动机容量比率,用于与汽油预配合。

产品性能

- 控制燃烧:强力有效的清洁分散剂保持发动机内部的洁净状态,发动机保持最初的效率
- 减少尾气:汽油中的特殊溶剂及聚合物减少尾气
- 形成永久性油膜,防止零部件之间的吸附
- 不留下发粘的沉淀物,燃烧
- 防止火花塞污染(Plug Fouling)
- 非常优秀的耐腐蚀性、防锈性、耐磨性
- 保持与燃料的稳定均匀混合状态

规格

JASO FC, API TC

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
20	47.6	8.1	142	-35	114



S-OIL 7 CLEAN

全合成发动机冲洗油



产品用途

- S-OIL SEVEN CLEAN用于乘用车、SUV、轻型和重型商用车、摩托车的所有类型(汽油、柴油、液化石油气)的发动机。

产品性能

- 更换机油时可清除废油和污泥
- 形成平滑的活塞油膜
- 提高驾驶乐趣和降噪
- 减少废气，提高燃油效率

使用方法

- 排出旧机油
- 注入S-OIL 7 CLEAN后，空转10分钟
- 排出S-OIL 7 CLEAN
- 更换机油滤油器，填新机油

产品	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
CLEAN	33.5	6.2	134	-17	248



S-OIL 7 OUTBOARD 2T TC-W3

二冲程顶级舷外发动机油



产品用途

- 适用NMMA TC-W3®润滑油的所有二冲程水冷式船舶舷外柴油发动机
- 草坪机、叶片式鼓风机、高尔夫球车、链锯等使用二冲程动力的多种设备
- Mercury、Evinrude、Yamada、Nissan、Suzuki生产的需要使用NMMA TC-W3®润滑油的二冲程发动机

产品性能

- 采用尖端无灰洗涤剂及分散剂，可预防活塞环发粘、火花塞堵塞，保持活塞、环、插口、排出口干净
- 可轻松混合，在低温环境下也可保持汽油混合物的稳定性
- 可减少使用发动机时产生的问题，降低维护费用
- 可在淡水、海水环境下保护发动机，避免发动机生锈或腐蚀
- 已根据制造商建议的燃油比获得了NMMA的TC-W3等级认证

规格

National Marine Manufacturers Association (NMMA) TC-W3® Certified RL-13880W

代表性状

实验项目	方法	单位	S-OIL Outboard 2T TC-W3
Specific Gravity	ASTM D1298	-	0.8651
Viscosity 40 °C	ASTM D445	c5t	46.0
Viscosity 100 °C	ASTM D445	c5t	8.0
Viscosity Index	ASTM D2270	-	129
Flash Point	ASTM D92	°C	106
Pour Point	ASTM D97	°C	-41



S-OIL 7 POWER STEERING FLUID

高级动力转向液



产品用途

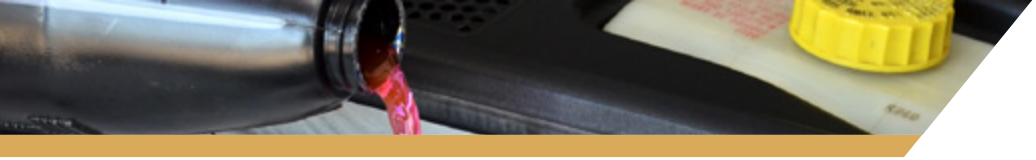
- 车辆转向动力系统和减震器等液压装置
- ISO VG 32

产品性能

- 高温下具有出色的稳定性
- 具有良好的剪切稳定性，可保护机械零件
- 抗氧化剂可最大限度地减少油泥或沉积物的形成，并确保较长的机油和发动机寿命
- 具有优秀的抗泡沫性能，可防止气蚀，运行稳定
- 在金属表面形成强吸附膜，防止水和异物腐蚀
- 提高驾驶性能和平稳转向性能

代表性状

产品	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
POWER STEERING FLUID	30.2	5.3	104	-31	218



S-OIL 7 SUPER COOLANT LL

长寿命防冻剂&冷却剂，更换周期为5年或20万公里



应用领域

- 汽车制造商生产线（起亚、现代汽车，10年/20万公里）
- 工业冷却系统和容器制冷系统

特点和潜在优势

- 出色的热表面铝保护
- 在高工作温度下提供卓越的保护效果
- 减少水泵密封磨损，延长水泵寿命
- 对冷却系统中的金属腐蚀提供卓越的长期防腐保护

性能水平

现代•起亚汽车MS 591-08, 三菱汽车 ES-X64217, 马自达汽车MES MN 121K, GB 29743, KS M 2142, JIS K 2234, ASTM D3306

冷冻温度（混合比）

防冻液，体积%	30	40	50	60
水，体积%	70	60	50	40
冰点，°C	-16	-25	-36	-50

典型属性

试验项目	试验方法	单位	属性
颜色	视觉的	颜色	粉色
pH，在蒸馏水中为33体积%	ASTM D 1287	pH值	8.2
比重，20°C	ASTM D 1122	-	1.135
含水量	ASTM D 1123	质量%	4.6
沸点	ASTM D 1120	°C	168
闪点	ASTM E 502	°C	124



S-OIL 7 SUPER COOLANT

高级冷却液&防冻液



应用领域

- 工业冷却系统和容器制冷系统

特点和潜在优势

- 出色的热表面铝保护
- 在高工作温度下提供卓越的保护效果
- 减少水泵密封磨损，延长水泵寿命
- 对冷却系统中的金属腐蚀提供卓越的长期防腐保护

性能水平

KS M 2142, ASTM D3306, GB 29743, JIS K 2234

冷冻温度（混合比）

防冻液，体积%	30	40	50	60
水，体积%	70	60	50	40
冰点，°C	-16	-25	-36	-50

典型属性

试验项目	试验方法	单位	属性
颜色	视觉的	颜色	红色
pH，在蒸馏水中为33体积%	ASTM D 1287	pH值	8.0
比重，20°C	ASTM D 1122	-	1.132
含水量	ASTM D 1123	质量%	4.0
沸点	ASTM D 1120	°C	170
闪点	ASTM E 502	°C	124



S-OIL 7 BRAKE FLUID

高级机动车制动液



产品用途

- S-OIL BRAKE FLUID是专为汽车制造商推荐使用的汽车制动液。

产品性能

- S-OIL BRAKE FLUID在使用前应储存在原来的容器之中。
- S-OIL BRAKE FLUID具有吸湿性。容器应保持密封，以防止吸湿。

规格

S-OIL BRAKE FLUID符合并超过下列制动液的规格要求。

ISO 4925, FMVSS 116, SAE J1704

典型属性

产品	平衡回流沸点		粘度		酸碱性	颜色
	干燥	湿润	40°C	100°C		
DOT-3	240°C /464°F	146°C /295°F	1,300	2.0	8.8	琥珀色
DOT-4	262°C /500°F	173°C /320°F	1,100	2.0	8.0	琥珀色

S-OIL 工业用产品目录

超级启动，超级持续，深刻的印象！

S-OIL生产和供应多种高性能产品，以高效、稳定的方式运行系统，通过不断的变革和发展来应对各种市场需求。

液压油	S-OIL HI-PUMP	HYDRO MASTER HV	HYDRO MASTER LZ	HYDRO SUPER	HYDRO FLUID AW	HYDRO FLUID
工业齿轮油	S-OIL GEAR LUBE					
汽轮机油	S-OIL TURBINE OIL					
滑道油	S-OIL HI-WAY					
压缩机油	S-OIL COMPRESSOR P	S-OIL COMPRESSOR RS				
机械油	S-OIL MECHANIC OIL					
工艺用油	S-OIL PROCESS OIL					
变压器油	S-OIL TRANSFORMER OIL LT	S-OIL TRANSFORMER OIL T	S-OIL TRANSFORMER OIL I			
切削油	S-OIL METAL CT					
船用油	S-OIL MARINE TP	S-OIL MARINE CL	S-OIL MARINE SO			
润滑脂	S-OIL GREASE MP/EP	S-OIL GREASE SUPER EP	S-OIL GREASE MOLY	S-OIL GREASE HT	S-OIL GREASE LT	



S-OIL HI-PUMP

工程机械专用超长寿命&高压无灰抗磨液压油



产品用途

- 高压或高温下启动的油压装置 (土工机械、挖掘机、装卸机等)
- 高压风向仪、活塞或齿轮泵
- 需要完全过滤的敏感液压回路(运用极为细微的伺服阀)
- 塑料铸型造型机
- 存在环境污染和水质污染危险的油压装置
- 耐磨损性极佳的需要高性能机油的应用领域

产品性能

- 优秀的耐磨损性可保护机械零部件。
- 卓越的氧化安定性及老化安定性：机油寿命延长，机油更换周期变长。
- 以环保方式配合而成。
- 以优秀的热安定性，防止回路中形成沉淀物：保持回路更加洁净，减少过滤器堵塞。
- 节约维护修理费用。

规格

ISO 11158 (HV), Cincinnati Machine P68/P69/P70, AFNOR NFE 48603 (HM)
ASTM D6158 (HV), GM LH-04-1/LH-06-1/LH-15-1, US Steel 127/136,
SAE MS 1004 (HV), Eaton Vickers I-286-S/M-2950-S, Denison HF-0/HF-1/HF-2,
DIN 51524 PART II (HLP)/III (HVLP), Bosch Rexroth RE 90220

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40℃	100℃				
15	15.6	4	161	-50	206	0.837
22	22.3	4.9	153	L-40	230	0.836
32	32.6	6.4	151	-45	244	0.846
46	46.2	8.2	153	-40	250	0.848
68	67.7	10.9	150	-40	252	0.864
100	98.9	14.5	152	-37	256	0.873



S-OIL HYDRO MASTER HV

工程机械专用超长寿命&高压低灰抗磨液压油



产品用途

- 移动型/户外液压装置：适用于在多种温度条件下使用的各种液压装置
- 可能受外部环境及水分受到污染的所有液压装置
- 需要耐磨性、高粘度指数、高性能润滑油的所有装置

产品性能

- 优秀的耐磨性：保护机械零部件
- 延长液压油寿命：节约维护成本
- 装置的有效维护：优秀的纯净性，卓越的过滤性
- 扩大使用温度范围

规格

Bosch Rexroth RDE 90235, Parker HF-0/1/2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives P68/P69/P70, DIN 51524-2/3, ISO 11158, GB 11118.1, ASTM D6158, SAE MS 1004, JCMAS P041 HK, GM LS-2, AIST 126/127, SEB 181222

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40℃	100℃				
15	15.8	3.9	148	-54	208	0.835
32	32.3	6.4	150	-40	244	0.843
46	46.6	8.2	152	-33	250	0.849
68	69.3	11.1	151	-39	256	0.858



S-OIL HYDRO MASTER LZ

宽温区低锌工业液压油



产品用途

- 移动型/户外液压装置：适用于在多种温度条件下使用的各种液压装置
- 可能受外部环境及水分受到污染的所有液压装置
- 任何抗磨、高VI、高性能油对环境的低毒性的应用

产品性能

- 优秀的耐磨性：保护机械零部件
- 延长液压油寿命：节约维护成本
- 装置的有效维护：优秀的纯净性，卓越的过滤性
- 扩大使用温度范围
- 环保配方：防止沉积物形成，延长温度范围

规格

ISO 11158 (HV), Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S, ASTM D6158 (HV), Bosch Variable Volume vane pump, SAE MS 1004 (HV), US steel 127, DIN 51524 PART III (HV), GM LS-2, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Five Cincinnati P68, P70

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40℃	100℃				
46	46	8.4	160	L-42	254	0.8481



S-OIL HYDRO SUPER

工程机械专用长寿命抗磨液压油



产品用途

- 需要完全过滤的敏感液压回路(运用极为细微的伺服阀)
- 各种机械工具的油压装置
- 需要高耐磨性、高性能机油的应用领域

产品性能

- 以优秀的耐磨性保护机械零部件
- 机油的粘度指数高，在高温下发挥卓越的润滑性
- 以优秀的热安定性，防止回路中形成沉淀物：保持回路更加洁净，减少过滤器堵塞
- 流动点低，在低温运行时减少摩擦
- 节约维护修理费用

规格

ISO 11158 (HM), DIN 51524 PART II (HLP), ASTM D6158 (HM),
GM LS-2/LH-03/LH-04/LH-06, SAE MS 1004 (HM), Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S
Denison HF-0, JCMAS HK, Cincinnati Machine P68/P69/P70, US Steel 127/136

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40℃	100℃				
32	32	5.9	130	-38	230	0.843
46	46	7.6	133	-35	232	0.845
68	68	9.4	116	-33	235	0.862



S-OIL HYDRO FLUID AW

高级高压抗磨液压油



产品用途

- 工业油压装置:适合各种油压装置
- 船舶油压装置
- 需要耐磨性佳的高性能润滑油的适用领域

产品性能

- 优秀的耐磨性:保护机械零部件
- 延长液压油寿命:节约维护成本
- 装置的有效维护:优秀的纯净性,卓越的过滤性

规格

ISO 11158 (HM), Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S, JCMAS HK
US Steel 127, Denison HF-0 (Hybrid Pump), GM LS-2/LH-03/LH-04/LH-06,
DIN 51524 PART II, Cincinnati Machine P68/P69/P70

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40°C	100°C				
10	10	2.7	104	-57	178	0.838
32	32	5.4	104	-35	218	0.863
46	46	6.8	99	-37	228	0.868
68	68	8.8	102	-35	238	0.874
100	100	11.5	102	-28	258	0.878
150	155	15.4	100	-24	266	0.883
220	220	19.2	98	-20	266	0.887



S-OIL HYDRO FLUID

防锈和抗氧化液压油



产品用途

- HYDRO FLUID用于在各种高压和正常温度条件下运行的液压系统，例如机床、注塑机、冲床及其他工业或设备。
- 也可用于其它用途，例如，是通用抗磨润滑剂的第一选择：低荷齿轮、滑动和滚动轴承。

产品性能

- 具有高抗磨性，能延长设备使用寿命。
- 具有抗氧化性，可避免在正常工作温度下形成污泥，确保使用寿命。
- 具有良好的抗泡能力，控制设备故障。
- 即使有谁也具有良好的过滤性。
- 可防止生锈和腐蚀，具有优秀的保护性。
- 具有良好的抗乳化性，可确保快速与水分离。

规格

DIN 51524 PART I (HL), ISO 11158 (HL Fluids), Cincinnati Machine P38/P54/P55

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40℃	100℃				
32	31.8	5.4	104	-38	216	0.862
46	45.9	6.8	103	-40	228	0.868
68	66.3	8.7	102	-38	238	0.873



S-OIL GEAR OIL

工业齿轮油



产品用途

- 在轻度负载EP条件下，适合所有类型的工业设备

产品性能

- 优秀的热稳定性和氧化稳定性能够防止停机或故障
- 具有优越的EP和抗磨、抗损功能
- 水和润滑油之间具有良好的分离性
- 改善了在寒冷的条件下的流动性，在任何天气情况下都能有效操作

规格

U.S. Steel 224, DIN 51517 PART 3, AGMA 9005-E02,
David Brown S1.53.101, Fives Cincinnati Gear Oils, ISO 12925-1 CKC/CKD

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
100	100.1	11.6	104	-25	260
150	150.3	15.1	100	-19	268
220	218.9	19.2	100	-17	264
320	316.6	24.3	97	-16	260
460	456.9	30.5	96	-15	306



S-OIL TURBINE OIL

合成工业透平油



产品用途

- 在任何服务条件下都可运转的蒸汽机或水轮机

产品性能

- 良好的消泡剂特性可以控制机械故障
- 即使在水中也具有良好的过滤性
- 环保型制剂、无灰添加剂技术
- 优秀的防锈、防腐蚀特性
- 良好的抗乳化性进行快速与水分离
- 通过较高的氧化性和热稳定性，减少制造成本
- 耐氧化性良好，在正常操作温度下可避免形成污泥，
  同时高质量的合成基础油可延长润滑油的使用寿命

规格

DIN 51515, PART I (L-TD), PART II (L-TG), CEGB Standard 207001, Siemens TLV 9013 04/01,
Brown Boveri HTGD 90117, British Standard BS489, U.S. Steel 120,
General Electric GEK 32568 A/C, Westinghouse Electric Corp, MIL-L-17672D,
Alstom HTGD 90 117 V0001 S

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
32	33.2	5.8	129	-37	242
46	46.5	7.8	129	-31	245



S-OIL HI-WAY

高性能机床导轨油



产品用途

- 适用于滑块机床、机床工作台和进给机构

产品性能

- 冷却液和导轨之间的分离效果好，分离后可保持最初的润滑性能。
- 依靠高性能摩擦改进剂和抗磨损添加剂，具有良好的摩擦性，防粘滑，可提高运转速度，减少停机。
- 具有足够的粘结润滑膜，可防止磨损和损坏表面。
- 具有良好的热稳定性和氧化稳定性，使用寿命长，运行稳定。

规格

Cincinnati Milacron P-47, GM LS-2

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40°C	100°C				
32	32	5.4	108	L-40	220	0.863
46	46	7	113	L-40	222	0.866
68	68	9.3	108	-35	226	0.872
220	220	19.4	100	-18	256	0.886



S-OIL COMPRESSOR P

长寿命往复压缩机油



产品用途

- 空气压缩机中工作温度高达220°C的往复式压缩机

产品性能

- 卓越的氧化和热稳定性提供更长的油寿命和降低维护成本。
- 即使在高温条件下也能有效减少污泥的形成和沉积，从而提供连续高效的运行
- 卓越的防锈和铜腐蚀控制保护您的部件，防止机油变质
- 卓越的耐磨保护性可最大限度地减少金属表面（如阀门、环和气缸）的磨损
- 优异的分水性能有助于保持正常运行状态和可靠运行
- 防止水沟乳化及绿化，节省人力

规格

DIN 51506 VDL

代表性狀

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
32	32.6	5.5	107	-32	222
46	46.9	7.1	108	-34	230
68	68.4	9.0	107	-37	238
100	100.4	11.6	104	-37	252



S-OIL COMPRESSOR RS

长寿命螺杆压缩机油



产品用途

- 油浸旋片式空气压缩机
- 油浸旋转式螺杆空气压缩机

产品性能

- 卓越的氧化性和热稳定性可延长机油寿命并降低维护成本
- 即使在高温条件下也能有效减少污泥和沉积物的形成，也可持续有效地运行
- 良好的防锈和铜腐蚀控制，保护阀门、密封圈和钢瓶等部件，防止油变质
- 良好的油水分离性有助于保持正常工作状态和可靠的运行
- 非常严格的加氢处理基础油和选定的添加剂系统提供优良的低温流动性和低挥发性，以防止石油的结余或低温天气出现的故障

规格

DIN 51506 VDL ISO DP 6521/6743 L-DAG/6743 L-DAH

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
32	31.9	5.9	133	-35	238
46	46.1	7.6	131	-31	258
68	67.8	9.2	111	-29	260



S-OIL MECHANIC OIL

合成无灰通用机械油



产品用途

- 通用工业应用
- 中等工况下的工业齿轮箱
- 需要防锈和防氧化的液压系统
- 产业流通体系
- 汽轮机或水轮机或轴承

产品性能

- 优质合成基础油，使用寿命长
- 由于高氧化和热稳定性降低了维护成本
- 良好的防泡沫性能，用于设备故障控制
- 卓越的防锈和防腐蚀性
- 即使在有水的情况下也能有效过滤
- 良好的水分离性能

规格

General purpose product

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
32	32.4	5.9	129	-37	241
46	46.1	7.8	130	-31	245
68	68.1	9.4	119	-29	253
100	101.5	11.8	105	-28	254
220	221.4	19.4	99	-18	272
320	319.4	24.4	97	-16	290



S-OIL PROCESS OIL

高精制石蜡基系加工油



产品用途

- S-OIL PROCESS OIL是一款高度精制的石蜡基系加工油，饱和度非常高。其色浅、无味，具有优异的化学性能和物理性能，包括优异的氧化稳定性和低挥发性。它们被用于各种各样的工艺领域，并且具有广泛的粘度。

产品性能

- 密封剂,涂层,聚合物生产,消泡剂,橡胶机,沥青延长剂
- 发动机罩部件,模压,隔音和振动阻尼材料,轮胎
- 纺织业
- 导热液
- 电线和电缆绝缘,护套

规格

粘度范围广，通过在高温下的低蒸发损失提高了工艺效率
饱和度高，芳香含量低，优良的氧化稳定性，颜色浅，颜色稳定性好

代表性状

粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
60	7.6	2.3	103	-36	158
70	14	3.4	115	-27	202
80	15.9	3.6	112	-24	208
100+	19.7	4.3	124	-20	220
150	29.7	5.2	105	-18	218
150+	32.5	6.0	134	-16	240
250+	41.1	7.1	134	-14	250
500	96.4	11.3	104	-18	240
150S	30.5	5.2	101	-12	212
500S	95.9	11.2	96	-14	258
480	488.6	31.9	96	-14	316
60D	8.0	2.2	72	-17	150
350	66.9	9.3	117	-14	240



S-OIL TRANSFORMER OIL LT

高度精炼的加氢电解绝缘油(微量抑制)



产品用途

- 电力变压器,配电变压器,转换器,整流器,断路器和开关设备

产品性能

- 具有优异的氧化稳定性,和精选的抗氧化剂,有助于延长油品使用寿命,稳定运行
- 经证明在含硫成分较少时具有抗腐蚀性
- 具有良好的低温流动性,有助于在任何天气条件下进行持续性操作
- 有效的冷却和传热性能以及非常优良的介电性能
- 无杂质,如水,溶解气体,DBDS,悬浮固体和PCB

规格

IEC 60867 Class I (Alkylbenzenes), KS C 2301 Class 2-3

代表性状

产品性能	单位	S-OIL TRANSFORMER OIL LT
Appearance	-	Clear
Density @ 15’ C	g/cm3	0.8498
Viscosity at 40’ C	cSt	4.98
Viscosity at 100’ C	cSt	1.6
Pour Point	‘C	< - 70
Flash Point	‘C	155
Acidity	mg KOH/g	< 0.01
Water Content	mg/kg	23
Breakdown Voltage (untreated/treated)	kV	75
Dissipation Factor at 90’ C	-	< 0.002
Potentially Corrosive Sulfur	-	Non Corrosive



S-OIL TRANSFORMER OIL T/I

高度精炼的加氢电解绝缘油(微量抑制)



产品用途

- 电力变压器,配电变压器,转换器,整流器,断路器和开关设备

产品性能

- 具有优异的氧化稳定性,和精选的抗氧化剂,有助于延长油品使用寿命,稳定运行
- 经证明在含硫成分较少时具有抗腐蚀性能
- 具有良好的低温流动性,有助于在任何天气条件下进行持续性操作
- 有效的冷却和传热性能以及非常优良的介电性能
- 无杂质,如水,溶解气体,DBDS,悬浮固体和PCB

规格

IEC 60296:2012 Table 2 transformer oil (T), (I), KS C 2301 Class 1

代表性状

产品性能	单位	S-OIL TRANSFORMER OIL T	S-OIL TRANSFORMER OIL I
Appearance	-	Clear	Clear
Density @ 15' C	g/cm3	0.8285	0.8225
Viscosity at -30' C	cSt	284	269
Viscosity at 40' C	cSt	7.492	7.483
Viscosity at 100' C	cSt	2.222	2.218
Pour Point	'C	-55	-55
Flash Point	'C	159	151
Acidity	mg KOH/g	< 0.01	< 0.01
Oxidation Stability	-	-	-
- Total Acidity	mg KOH/g	0.1	< 0.01
- Sludge	wt%	< 0.01	< 0.01
- DDF @ 90' C	-	0.0066	0.0057
Inhibitors of IEC 60666	wt%	0.05	0.3
Water Content	mg/kg	18	17
Breakdown Voltage (untreated/treated)	kV	72 / 80	81 / 81
Dissipation Factor at 90' C	-	0.0145	0.0003
Corrosive Sulfur	-	Non Corrosive	Non Corrosive
Potentially Corrosive Sulfur	-	Non Corrosive	Non Corrosive
PCBs	mg/kg	Undetectable	Undetectable
DBDS	mg/kg	Undetectable	Undetectable
Metal Passivator additives	mg/kg	Undetectable	Undetectable
Furfural and related compounds	mg/kg	Undetectable	Undetectable



S-OIL METAL CT

高性能工业切削油



产品用途

- 铝合金:铣削,车削,钻孔,磨削等
- 黑色金属:铣削,车削,钻孔,磨削等
- 切　割:5～15%,研磨:3～7%体积
- 有效期:自制造日期起密封状态下12个月,贮存温度:0至40℃。

产品性能

- 具有优异的润滑性,适用于铝高速加工。
- 具有良好的防锈能力,可应用于黑色金属。
- 具有良好的抗分解能力、乳化稳定性、消泡能力以及清洗能力从而可以减少污染物的排放,可以使工人们更好的专注于自己的工作条件。

产品性能

	铸铁	低碳钢	高碳钢	不锈钢	耐热钢	有色金属	低坯铝	高坯铝
铰孔	5%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	8%
钻孔	4%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	8%
铣削	4%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	8%
攻丝	4%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
旋转	4%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
研磨	3%	3%	3%	3%	3%	3%	5%	5%

代表性状

实验项目	方法	单位	S-OIL METAL CT 960
外观	-	-	-
-	-	x10	Milky
比重	ASTM D1122	15/4 °C	0.95
pH, 室温	ASTM D1287	X10	9.6



S-OIL MARINE TP

筒状活塞式发动机油(简称中速机)



产品用途

- S-OIL船用TP系列主要推荐给高输出筒状活塞柴油发动机用于处理沉重的残余燃料。

产品性能

- 超强的TBN保留性，耗油量低
- 气缸磨损率低
- 活塞、气门和气缸更加清洁，可延长检修的时间间隔
- 发生水体污染时，可快速与水分离
- 顶部底面沉积物较低
- 控制油泥生成，增加机油过滤器的使用寿命，减少清洗频率

规格

SAE 30, 40

代表性状

产品	TBN	SAE	运动粘度			倾点	闪点
			40°C	100°C	粘度指数		
TP 1230	12	30	98.3	11.6	106	-20	254
TP 1240	12	40	128.2	13.9	106	-19	256
TP 1530	15	30	96.2	11.5	107	-20	250
TP 1540	15	40	129.4	14.0	106	-18	272
TP 3030	30	30	93.06	11.4	111	-16	246
TP 3040	30	40	125.6	14.0	110	-14	258
TP 4030	40	30	91.36	11.4	113	-14	248
TP 4040	40	40	122.7	14.0	112	-13	258



S-OIL MARINE CL

船用二冲程主机气缸油



产品用途

- S-OIL船用CL系列是气缸润滑油，可推荐给所有类型的十字头式二冲程低速柴油发动机使用

产品性能

- 使用较强的碱性添加剂，可预防缸套的腐蚀及磨损
- 超强的粘度指数在高温下能够保持强大的薄膜拉伸强度
- 优秀的去污能力可以保持活塞环和轴衬的清洁
- 良好的热稳定性可以减少积碳和油泥的形成

规格

MAN(2550, 7050, 10050)

代表性状

产品	TBN	SAE	运动粘度			倾点	闪点
			40°C	100°C	粘度指数		
CL2540	25	40	126.5	14.0	107	-15	249
CL 2550	25	50	214.9	19.8	105	-14	272
CL 4050	40	50	220.2	19.7	102	-37.5	256
CL5040	55	40	127.1	14.1	109	-27	264
CL 5050	55	50	209.8	19.4	105	-28	260
CL 7050	70	50	211.7	19.6	105	-26	268
CL 10050	100	50	202.6	19.4	109	-29	258



S-OIL MARINE SO

船用十字头柴油机轴承润滑油



产品用途

- S-OIL Marine SO系列是一种高性能系统油，
  可以确保在恶劣条件下工作的二冲程十字头船用柴油发动机的清洁度。

产品性能

- 清洁曲轴箱和循环罐
- 卓越的活塞冷却效率
- 增加对齿轮和轴承负载的保护
- 提供进一步的防锈保护
- 优异的耐水性和分离性
- 优秀的FZG性能和不影响抗乳化性的保持性

规格

MAN(SAE 30)

代表性状

产品	TBN	SAE	运动粘度			倾点	闪点
			40°C	100°C	粘度指数		
SO 0520	5	20	61.3	8.5	110	-19	241
SO 0530	5	30	97.4	11.5	106	-18	254
SO 0540	5	40	139.3	14.5	103	-18	256



S-OIL GREASE MP/EP

多用途极压润滑脂



用途

- S-OIL GREASE MP是广泛用于除高负荷或高冲击负荷的车用及普通工业用的万能润滑脂，在– 20°C ~ 130°C范围内表现出最佳润滑效果。
- S-OIL GREASE EP是广泛用于需要高负荷、高冲击的车用及船舶用等工业用途的锂基极压万能润滑脂。
- S-OIL GREASE EP 000、00及0是集中供油润滑脂，主要用于混凝土泵车输送泵集中供油装置。

性能

- 具有卓越的机械稳定性或剪切稳定性，最大限度减少了严酷运行之后的渗透变化。
- 氧化稳定性好，即使在高温环境下持续使用或长期保管，也不会硬化或生成堆积物。
- S-OIL GREASE EP含有特殊的极压添加剂，能够发挥优秀的耐负荷性能，在冲击负荷下也不会破坏润滑膜。
- 采用了有水时也能充分承受水洗的特殊设计，能够防止水分进入引起轴承表面腐蚀。

规格

KS M 2130 , ISO L XBCDA (S-OIL GREASE MP), ISO L XBCFB (S-OIL GREASE EP)

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE MP			S-OIL GREASE EP					
NLGI等级	ASTM D217	-	0	2	3	000	00	0	1	2	3
外观	-	-	光滑			光滑					
颜色	ASTM D1500	-	棕色			深棕色					
针入度, 25°C	ASTM D217	0.1 mm	385	278	237	450	416	370	317	276	238
铜片腐蚀 100°C X 24Hr	ASTM D130	-	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a
滴点	IP396 / DIN ISO2176	°C	190	216	219	137	171	189	201	217	219

* 上述典型特征仅供参考



S-OIL GREASE SUPER EP

多用途锂基润滑脂



用途

- S-OIL GREASE SUPER EP是添加锂皂基增稠剂，以精制矿油为基础油的多用途润滑脂。
- 耐水性与耐腐蚀性极佳
- S-OIL GREASE SUPER EP非常适合多用途润滑。

性能

- 汽车及一般工业机械类球轴承的润滑

规格

-30 ~ 140 °C

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE EP
NLGI 等级	ASTM D217	-	2
外观	-	-	光滑
颜色	ASTM D1500	-	浅棕色
针入度，25°C	ASTM D217	0.1mm	285
铜片腐蚀，100°C X 24Hr	ASTM D130	-	1a
滴点	IP 396 / DIN ISO 2176	°C	220

* 上述典型特征仅供参考



S-OIL GREASE MOLY

二硫化钼多用途极压锂基润滑脂



用途

- S-OIL GREASE MOLY是用于多湿、多尘/或干燥的状态下运行的运输、农用及非铺装路面装备的各种冲击负荷或震动的润滑，是真正的多用途润滑脂。
- S-OIL GREASE MOLY适合在高温及高压情况下的界面润滑。因事故发生过热时，二硫化钼可确保优秀的润滑作用，防止阻塞或粘着。
- 使用时注意避免灰尘及/或异物污染润滑油。尽量使用压力泵或润滑脂枪。

性能

- S-OIL GREASE MOLY可形成具有耐久性的润滑膜，减少维护与故障费用。
- 大部分都能与其他传统皂基润滑脂混合使用
- 以优秀的机械稳定性，运行中不轻易软化或泄露。
- 金属附着性好。
- 热稳定性良好，对温度变化的耐久性强。
- S-OIL GREASE MOLY不含铅或有害健康及环境的其他重金属。

规格

ISO 6743-9: L-XBCEB 1, L-XBCEB 2, DIN 51 502: MP1K-30, MP2K-25

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE MOLY
NLGI 等级	ASTM D217	-	2
外观	-	-	光滑
颜色	ASTM D1500	-	灰色
运行温度	-	℃	-25 ~ 130
针入度，25℃	ASTM D217	0.1mm	276
四球焊接负荷	ASTM D2596	kgf	400
铜片腐蚀，100℃ X 24Hr	ASTM D130	-	1a
滴点	IP 396/DIN ISO 2176	℃	>190

* 上述典型特征仅供参考



S-OIL GREASE HT

복合锂基轮毂轴承高温润滑脂



用途

- S-OIL GREASE HT是以复合锂基增稠剂、精制矿油及各种添加剂制成的高速、耐热性润滑脂，是适合用于汽车轮毂轴承的高级润滑脂。
- 用于汽车（轿车、商务车）的轮毂轴承。
- 用于一般工业机械的高温、高速轴承润滑。

性能

- 由于复合锂基增稠剂的耐热性及机械稳定性，高温状态下的润滑性能好，其实长期用于高速轮毂轴承，也不会轻易软化和泄漏。
- 耐水性好，在与水分频繁接触的环境下，水洗损失程度少。
- 耐磨性及耐负荷性强，高负荷下使轴承的磨损最小化，确保长时间的润滑寿命。
- 与合成树脂有兼容性，与合成树脂为密封材料长时间接触也不会损伤密封材料。

规格

ISO 6743-9:L-XCFIB 2, DIN 51 502:KP2R-30

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE HT 2	S-OIL GREASE HT 3
NLGI 等级	ASTM D217	-	2	3
外观	-	-	平滑/黄油	平滑/奶油
颜色	ASTM D1500	-	琥珀	琥珀
运行温度	-	℃	-30 ~ 200	-30 ~ 200
针入度，25℃	ASTM D217	0.1mm	280	235
四球试验	ASTM D2596	kgf	>250	>250
滴点	IP396/NFT60102C	℃	265	260

* 上述典型特征仅供参考



S-OIL GREASE LT

低温锂基润滑脂



用途

- S-OIL GREASE LT 2是用混合机油和锂皂增稠剂制作而成。
- 低温性能及耐水性好滑。
- S-OIL GREASE LT 2适合用于要求低温润滑性能好的汽车车体的润滑。

性能

- 车体、底盘、发动机 轴承及车床开合装置等汽车零部件的润滑。

使用温度

-40 ~ 150 °C

特征

检测项目	方法	单位	S-OIL GREASE MP
NLGI 等级	ASTM D217	-	2
外观	-	-	光滑
颜色	ASTM D1500	-	浅棕色
针入度, 25°C	ASTM D217	0.1mm	281
铜片腐蚀, 100°C X 24Hr	ASTM D130	-	1a
滴点	IP396/DIN ISO 2176	°C	230

* 上述典型特征仅供参考

认证书

为生产高品质润滑油, 首先必须确保稳定的润滑基础油供应线, 其次必要研究原料的配合比, 就是适应先进科学技术的 “配方(Formulation)”。开发特定的润滑油需要各地独有的配合比, 越是具有竞争力的润滑油开发企业, 其配合比的开发技巧越丰富。

S-OIL自进入润滑油事业以后, 25年的岁月里向现代, 起亚, 韩国通用 , 雷诺三星, 双龙, 本田, 丰田, 雷克萨斯等著名汽车企业供应汽机油, 柴机油, 变速箱油, 齿轮油的初装油和售后油等各种产品, 对产品开发积累了诸多经验。S-OIL为现代汽车专门供应满足最新排放法规Euro VI(欧VI)的顶级环保商用柴油机油的初装油和售后用油。

不仅如此, 还为韩国诸多产业领域供应建设装备用机油及液压油等特殊油品等, 在车辆用油意之外的各种特殊产品领域技术也得到认可, S-OIL成为了一家享誉韩国的综合能源润滑油公司。

Mercedez Benz



Volkswagen





Ford



JASO



Porsche



Cummins



General Motors



General Motors





MAN Truck & Bus

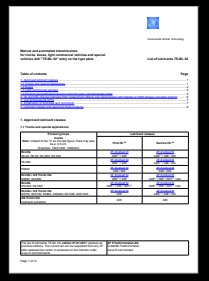


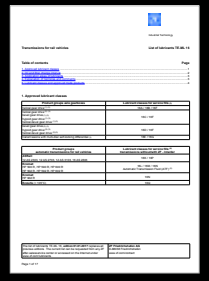






ZF





ZF



Allison



NMMA



POSCO



HKMC







MAN Marine






Daimler Chrysler








Carbon Trust Standard



Environmental Certificate



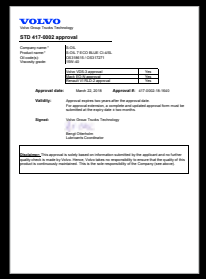
Korean Standard



AMECA



Volvo, Mack, Renault



EMD



API








S-OIL 埃斯澳伊 LUBRICANTS PRODUCT GUIDE

2024

PUBLISHED BY S-OIL FINISHED LUBRICANTS BUSINESS TEAM

COPYRIGHT©S-OIL CORPORATION CO.,LTD ALL RIGHT RESERVED.





S-OIL





大中华区代表处 埃斯澳伊股份有限公司上海代表处 **地址：** 上海市仙霞路319号远东国际广场A座2403室 **邮箱：** lubricants@s-oil.com **网站：** www.s-oil7.com