S-OIL SEVEN

S-OIL 埃斯澳伊 LUBRICANTS

PRODUCT GUIDE



S-OIL 埃斯澳伊润滑油产品指南

lubricants@s-oil.com | www.s-oil7.com

S-OIL 埃斯澳伊润滑油产品指南

S-OIL 公司简介 006 p

S-OIL E-COOLING SOLUTION 010 p

S-OIL 7 EV FLUID 014 p

S-OIL 7 乘用车发动机油 016 p

S-OIL 7 重型柴机油 040 p

S-OIL 7 摩托车油, 变速箱油, 齿轮油, 特殊产品 058 p

S-OIL 工业油 082 p

认证书 112 p

成为最具竞争力、创新力和受信赖的能源化工企业

S-OIL公司成立于1976年，在发展过程中形成了契合国际时代变化的灵活经营特征，并以稳固盈利基础、成长为具有竞争力的炼油企业为经营战略。

公司在韩国温山工业园区拥有日产润滑油基础油4.47万桶、年产石油化工产品185万吨、日产原油炼制产品66.9万桶的生产设施。

为应对全球长期能源转型趋势，公司正推进石化生产设施建设，以实现业务组合多元化并夯实可持续增长基础。

通过该项目，公司计划在提升能效、降低碳排放的同时，于2026年下半年建成全球最大的单体蒸汽裂解装置及聚合物生产设施，用于生产高附加值石化产品。

项目完成后，公司预计每年可新增约320万吨石化产品产能，使石化产品在整体产品结构中的占比由12%提高至25%。

公司通过积极开拓海外市场，将60%以上的产品出口至海外。如今，公司已在推动本土石油产业向高附加值出口型企业转型过程中发挥引领作用。

S-OIL

原油精炼能力

669 KBD

润滑基础油生产能力

44.7 KBD

PX 生产能力

1,850 KT/year

烯烃（PP/PO）产能

765 KT/year



S-OIL

50年

1976
公司成立

温山炼油厂
破土动工

1980
韩国首家润滑油工厂

将燃料产品
拓展为战略性
出口产品，
超越国内市场，
扩大海外销售

1997
升级改造设施，被称为“地上油田”

提前十余年投资
升级改造设施，
将低附加值重油
提升为高附加值燃料，
领先于其他企业

2011
石油化工扩张

建成全球最大
单一厂区PX工厂，
实现从燃料领域
向外拓展

2018
炼油—石化综合体

从燃料领域
拓展至石油
化工领域
启动大型
石油化工
综合体项目

2026
备受全球瞩目的Shaheen项目

以韩国有史以来
规模最大的
石油化工投资
跃升至新的
发展阶段



S-OIL 50周年

由S-OIL
重新发现的资源价值

S-OIL充满开拓精神的50年历程证明，资源的价值并不取决于石油储量或数字本身，而在于我们的想象力与行动力。

我们革新资源价值的志向，将超越过去50年，迈向未来50年。

持久控温，稳定供能，稳居前沿

专为数据中心、储能系统打造高性能浸没冷却解决方案

S-OIL E-COOLING SOLUTION DATACENTER



用于数据中心高效热管理的浸没式冷却液

产品用途

· 数据中心
· 广泛应用

产品性能

·采用高纯度基础油配制而成，化学性质稳定且无腐蚀性
· 优异的介电性能和较长的使用寿命
· 与电子元件、金属及橡胶材料具有优异的相容性
· 提高冷却效率并降低电力消耗
· 防护灰尘和湿气

代表特性

属性	单位	Datacenter 1	Datacenter 2	Datacenter 3
40°C运动粘度	cSt	8.00	13.24	40.53
闪点	°C	170	206	264
击穿电压	kV	57.9	60.5	76.2
40°C导热系数	W/m·K	0.131	0.136	0.151
25°C体积电阻率	Ω·m	1.64 x 10^12	9.07 x 10^12	2.26 x 10^13
40°C比热容	kJ/kg·K	1.94	2.00	2.17

S-OIL E-COOLING SOLUTION ESS(储能系统)



用于电池及电气设备高效热管理的浸没式冷却液

产品用途

· ESS和EV应用
· UPS应用

产品性能

·采用高纯度基础油配制而成，化学性质稳定且无腐蚀性
· 优异的介电性能和较长的使用寿命
· 与电子元件、金属及橡胶材料具有优异的相容性
· 提高冷却效率
· 防止电池热失控和火灾风险
· 保护电气设备免受灰尘和湿气影响

代表特性

属性	单位	ESS1	ESS2	ESS3
40°C运动粘度	cSt	7.98	13.24	40.51
闪点	°C	171	206	264
击穿电压	kV	57.9	60.5	76.2
40°C导热系数	W/m·K	0.131	0.136	0.153
25°C体积电阻率	Ω·m	1.64 x 10^12	9.07 x 10^12	2.26 x 10^13
40°C比热容	kJ/kg·K	1.94	2.00	2.18



S-OIL 7 EV HYBRID



合成混合动力发动机机油(汽油)

产品用途

· 适用于各类混合动力汽车(汽油)
· 所有使用汽油的乘用车
· 所有符合最新全球排放法规的汽油乘用车
· 建议配备DOHC、涡轮增压器、GDI的车辆使用API SQ、ILSAC GF-7发动机油

产品性能

· 特点和潜在优势本款发动机油可以提高燃油效率并减少二氧化碳排放。
· 本款发动机油所采用的基础油性质非常稳定和清洁,因此可提供优异的性能。
· 高粘度指数确保在热操作条件下有足够的油膜强度。
· S-OIL SEVEN EV HYBRID采用最新的清洁剂配制而成,有助于主动清除污垢和沉积物。
· 是一款可通过减少运动部件的摩擦,提高燃油效率的环保型发动机油。

代表性状

API SQ, ILSAC GF-7A (0W-20)
API SQ ILSAC GF-7B (0W-16)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
0W-16	38.7	7.5	165	-45	230
0W-20	44.4	8.4	170	-45	234



S-OIL 7 GOLD #9 PAO C3



全合成PAO环保型 汽油/柴油/LPG 发动机机油

产品用途

· 汽机油、乘用柴机油、LPG发动机车辆
· 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
· 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车 辆

产品性能

· 由PAO (聚a烯烃基础油) 生产的全合成机油，具有卓越的低温流动性、氧化稳定性及热稳定性。
· 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
· 高温环境下也能通过卓越的安定性，在恶劣的驾驶条件下也能完美保护发动机。
· 在极低温下也具有卓越的流动性，确保发动机的顺利启动。
· S-OIL SEVEN PAO可确保优秀的发动机清洁性和安定性，有效去除发动机内部的不纯物和沉淀物。

代表性状

ACEA C3, API SN/CF, MB 229.31/229.51, BMW Long Life-04, VW 502.00/505.00

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	闪点	闪点
	40°C	100°C			
0W-40 (100% PAO)	79.7	14.0	182	-42	246
5W-30 (Fully Synthetic)	70.8	12.1	169	-39	236

S-OIL 7 GOLD #9 PAO A3/B4



全合成PAO型汽油/柴油/LPG 发动机机油

产品用途

· 汽油、乘用柴油、LPG发动机车辆
· 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆
· 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆

产品性能

· 由PAO（聚α烯烃基础油）生产的全合成机油，具有卓越的低温流动性、氧化稳定性及热稳定性。
· 由于强大的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
· 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的适当油膜。
· 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
· 高温环境下也能通过卓越的安定性，在恶劣的驾驶条件下也能完美保护发动机。

代表性状

ACEA A3/B4, API SN, MB 229.3, BMW Long Life-01, VW 501.01/502.00 / 505.00, GM-LL-B-025

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点
	40℃	100℃		
0W-40	77.6	13.7	182	L-40.0

S-OIL 7 GOLD #9 C3



全合成欧洲环保型汽油/柴油机油

产品用途

· 汽油及柴油发动机轿车
· 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
· 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车 辆

产品性能

· 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
· 由于极佳的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
· 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的强劲油膜。
· S-OIL SEVEN GOLD以卓越发动机清洁性有效去除不纯物和沉淀物。
· 最大限度减少发动机内部零部件的摩擦，以改善燃油效率。

代表性状

ACEA C3-16, API SN/CF, MB 229.51/229.52, BMW Long Life-04,
VW 502.00/505.00/505.01

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
5W-30	68.0	11.9	172	-36	236
5W-40	79.2	13.6	176	-39	246

S-OIL 7 GOLD #9 C2



全合成欧洲环保型汽油/柴油机油

产品用途

· 汽油及柴油发动机轿车
· 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
· 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车 辆

产品性能

· 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
· 由于极佳的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
· 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的强劲油膜。
· S-OIL SEVEN GOLD以卓越发动机清洁性有效去除不纯物和沉淀物。
· 最大限度减少发动机内部零部件的摩擦，以改善燃油效率。

代表性状

ACEA C2, API SN(0W-30, SP(5W-20/5W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-30	57.8	10.8	180	-42	224
5W-20	52.9	9.0	151	-36	244

S-OIL 7 GOLD #9 C5/C6



全合成欧洲环保型汽油/柴油机油

产品用途

· 汽油及柴油发动机轿车
· 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆
· 装有EGR、DPF等尾气处理装置的柴油车 辆

产品性能

· 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
· 由于极佳的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
· 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的强劲油膜。
· S-OIL SEVEN GOLD以卓越发动机清洁性有效去除不纯物和沉淀物。
· 最大限度减少发动机内部零部件的摩擦，以改善燃油效率。
· 提供低速预点火和磨损保护。

代表性状

ACEA C5/C6, API SP

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-20	43.1	8.1	162	-40	236

S-OIL 7 GOLD #9 A5/B5



全合成欧洲节能型汽油/柴油机油

产品用途

· 需要满足ACEA A5 / B5, A1 / B1, API SN规格的汽油及柴油车辆
· 装有多气门(DOHC)、涡轮增压器(Turbocharger)、直喷系统(GDI)、催化转换器车辆

产品性能

· 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油
· 由于强大的流动性，在寒冷天气下，发动机和启动和运行都很顺利。
· 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑作用所需的适当油膜。
· 优秀的氧化稳定性和热稳定性降低了污泥形成，并确保机油的长寿命。
· 卓越的保护性能和添加剂技术。

代表性状

ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF, Ford 913C/D, RN0700

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点
	40°C	100°C		
5W-30	58.2	10	159	L-40

S-OIL 7 GOLD #9 A3/B4



全合成欧洲型多用途汽油/柴油乘用车机油

产品用途

· 汽油及柴油发动机轿车、RV、小型货车、SUV
· 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆

产品性能

· 全合成基础油具有良好的稳定性和高粘度指数，有助于保持机油的初始状态
· 在寒冷条件下，快速的油流保证了启动和良好的驾驶性能
· 高粘度指数确保在热操作条件下有足够的油膜强度
· 优良的清洁剂系统可清除发动机内的污垢和沉积物，确保机油和发动机的长期使用寿命

代表性状

ACEA A3/B4, API SL (5W-30), API SN (0W-40, 5W-40, 10W-40), VW 502.00/505.00

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-40	76.3	13.3	178	-43	226
5W-30	71.2	12.0	166	-38	240
5W-40	91.7	15.1	174	-39	232
10W-40	86.4	13.1	151	-32	250

S-OIL 7 GOLD #9 ECO C3



全合成欧洲环保型多用途汽油/柴油乘用车机油

产品用途

· 汽油及柴油发动机轿车、RV、小型货车、SUV
· 特别是经常行驶在走走停停的城市内的车辆
· 采用多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)等最新技术的车辆
· EGR、DPF等装有尾气净化后处理装置的柴油机车辆

产品性能

· 该介质SAPS(硫酸盐灰，磷，硫)发动机油为包括DPF的排气后处理装置提供了长寿命。
· 在寒冷天气下也具有强大的流动性，确保发动机的顺利启动和运行
· 粘度指数高，在高温驾驶条件下形成润滑作用所需的适当油膜
· 以优秀的清洁分散能力，有效去除发动机内部的灰尘和沉淀物，可延长发动机的寿命，确保机油的长期使用

代表性状

ACEA C3, API SP

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	72.9	11.8	158	-38	234

S-OIL 7 RED #9 SQ



全合成最新API汽油规范发动机油

产品用途

· 所有使用汽油的乘用车。
· 所有符合最新全球排放法规的汽油乘用车
· 适用于各类混合动力汽车
· 建议配备DOHC、涡轮增压器、GDI的车辆使用API SQ、ILSAC GF-7发动机油

产品性能

· 本款发动机油可以提高燃油效率并减少二氧化碳排放。
· 本款发动机油所采用的基础油性质非常稳定和清洁，因此可提供优异的性能
· 高粘度指数确保在热操作条件下有足够的油膜强度。
· S-OIL SEVEN RED#9 SQ采用最新的清洁剂配制而成，有助于主动清除污垢和沉积物。
· 是一款可通过减少运动部件的摩擦，提高燃油效率的环保型发动机油。

代表性状

API SQ, ILSAC GF-7A (10W-30)
API SQ (5W-40, 10W-40)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-40	83.4	13.7	168	-38	238
10W-30	63	10.0	145	-35	270
10W-40	90.2	13.8	156	-35	260

S-OIL 7 RED #9 SP



全合成SP级汽油机油

产品用途

· 汽油发动机轿车
· 多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)
· 推荐使用汽机油国际标准API SP、ILSAG GF-6的汽油发动机车辆r

产品性能

· 以全合成机油制成，安定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
· 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
· 配合了有效去除发动机内部灰尘和沉淀物的最新清洁分散剂
· 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

代表性状

API SP / ILSAC GF-6B (0W-16)
API SP / ILSAC GF-6A (0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30),
API SP (5W-40, 10W-40)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-16	38.7	7.5	165	-45	230
0W-20	44.4	8.5	170	-45	234
0W-30	56.8	10.3	173	-44	232
5W-20	48.3	8.4	152	-40	264
5W-30	59.9	10.2	159	-40	244
5W-40	83.4	13.7	168	-38	238
10W-30	63.0	10.0	145	-35	270
10W-40	90.2	13.8	156	-35	260

S-OIL 7 RED #9 SN PLUS



全合成SN PLUS级汽油机油

产品用途

· 汽油发动机轿车
· 多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)
· 推荐使用汽机油国际标准API SN PLUS, ILSAG GF-5的汽油发动机车辆

产品性能

· 以全合成机油制成，安定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
· 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
· 配合了有效去除发动机内部灰尘和沉淀物的最新清洁分散剂
· 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油
· 创建API SN Plus规范是为了防止T-GDI引擎中的LSPI（低速预点火）问题。

代表性状

API SN PLUS/CF, ILSA GF-5 (0W-20, 5W-30, 10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-16	38.7	7.5	165	-45	230
0W-20	44.4	8.4	170	-45	234
5W-30	59.9	10.2	159	-40	244
10W-30	63.0	10.0	145	-35	270

S-OIL 7 RED #9 SN



全合成SN级汽油机油

产品用途

· 所有使用汽油的乘用车。
· 建议配备双顶置式凸轮轴, 涡轮增压器, 汽油直接喷射装置的车辆使用API SN, ILSAC GF-5机油。

产品性能

· 本款发动机油所采用的基础油性质非常稳定和清洁，因此可提供优异的性能。
· 高粘度指数可确保在热操作条件下有足够的油膜强度。
· S-OIL SEVEN RED #9 SN采用最新的清洁剂配制而成，有助于主动清除污垢和沉积物。
· 是一款可通过减少运动部件的摩擦，提高燃油效率的环保型发动机油。

代表性状

API SN/CF, ILSAC GF-5(0W-20/30, 5W-20/30, 10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
0W-20	44.4	8.5	170	-45	234
0W-30	56.8	10.3	173	-44	232
5W-20	48.3	8.4	152	-40	264
5W-30	59.9	10.2	159	-40	244
5W-40	83.4	13.7	168	-38	238
5W-50	115.5	18.3	177	-38	236
10W-30	63.0	10.0	145	-35	270
10W-40	90.2	13.8	156	-35	260

S-OIL 7 RED #9 LPG



全合成LPG专用机油/汽机油

产品用途

· 所有使用液化石油气和汽油的乘用车。
· 特别适合在现代起停交通条件下行驶的车辆。
· 建议配备双顶置式凸轮轴、涡轮增压器, 汽油直接喷射装置的车辆使用API SQ, ILSAC GF-7机油。

产品性能

· 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
· 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
· S-OIL SEVEN RED #9 LPG 配合了最新清洁分散剂，可有效去除发动机内部灰尘和沉淀物
· 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

代表性状

API SQ/ILSAC GF-7A / API SN (10W-40)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	63.0	10.0	145	-35	270
10W-40	90.4	13.6	152	-33	246

S-OIL 7 RED #7 SQ



新型环保SQ级合成汽油机油

产品用途

· 所有使用汽油的乘用车。
· 所有符合最新全球排放法规的汽油乘用车
· 适用于各类混合动力汽
· 建议配备DOHC、涡轮增压器、GDI的车辆使用API SQ、ILSAC GF-7发动机油

产品性能

· 本款发动机油可以提高燃油效率并减少二氧化碳排放。
· 本款发动机油所采用的基础油性质非常稳定和清洁，因此可提供优异的性能。
· 高粘度指数确保在热操作条件下有足够的油膜强度。
· S-OIL SEVEN RED#7 SQ采用最新的清洁剂配制而成，有助于主动清除污垢和沉积物。
· 是一款可通过减少运动部件的摩擦，提高燃油效率的环保型发动机油。

代表性状

API SQ, ILSAC GF-7A

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-20	51.4	8.6	146	-42	224
5W-30	62.7	10.4	154	-43	226
10W-30	69.2	10.2	132	-41	226

S-OIL 7 RED #7 SP



新型环保SP级合成汽油机油

产品用途

· 汽油发动机轿车
· 多气门(DOHC)、涡轮增压器、直喷系统(GDI)
· 推荐使用汽机油国际标准API SP、ILSAG GF-6的汽油发动机车辆

产品性能

· 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
· 粘度指数高，高温驾驶条件下也能形成润滑所需的适当油膜
· 配合了有效去除发动机内部灰尘和沉淀物的最新清洁分散剂
· 最大限度减少发动机内部零部件之间的摩擦，是燃油效率极佳的环保机油

代表性状

API SP / ILSAC GF-6A

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-20	50.6	8.5	146	-39	220
5W-30	61.9	10.2	151	-39	234
10W-30	67.9	10.2	136	-40	232

S-OIL 7 RED #7 SN



合成SN级汽油机油

产品用途

· 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门，涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
· 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
· 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格
· 10W30 / 10W40 / 15W40 / 20W50 产品可适用于装有LNG / LPG / CNG 等天然气发动机的车辆

产品性能

· 一贯地展现 API SN / ILSAC GF-5 标准的最佳润滑性能
· 优秀的发动机保护效果及发动机清洁性
· 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
· 防止发动机磨损，增强性能和功率
· 改善油耗及环境亲和性: 0W-20的低粘度级油，磨擦小，能降低油耗，将 CO2 排放量降到最低

代表性状

API SN/CF, API SN/RC (5W-20/30, 10W-30), ILSAC GF-5 (5W-20/30, 10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-20	51.4	8.6	146	-42	224
5W-30	62.7	10.4	154	-43	226
5W-40	83.4	13.7	168	-38	238
10W-30	69.2	10.2	132	-41	226
10W-40	96.9	14.0	147	-39	226
15W-40	99.6	13.4	133	-34	234
20W-50	155.1	17.9	128	-27	254

S-OIL 7 RED #7 SL



合成SL级汽油机油

产品用途

· 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
· 一年四季均适合所有运行（城市、高速公路、普通公路）
· 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

· 一贯保持 API SL/ILSAC GF-3 标准的最佳性能
· 在低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
· 能保护零部件、使发动机发挥最大功率，保护发动机的寿命和持续性

代表性状

API SL/CF, ILSAC GF-3

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	61.9	10.2	151	-39	234

S-OIL 7 RED #7 SJ



合成SJ级汽油机油

产品用途

· 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
· 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
· 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

· 一贯保持 API SJ/ILSAC GF-2 标准的最佳性能
· 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
· 防止发动机磨损，增强性能和功率
· 配有高级清洁分散剂，使发动机最敏感的零部件保持干净状态

代表性状

API SJ, ILSAC GF-2

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	61.9	10.2	151	-39	234

S-OIL 7 RED #5 SM



高性能SM级汽油机油

产品用途

· 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
· 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
· 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

· 一贯地展现 API SM 标准的最佳润滑性能
· 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
· 防止发动机磨损，增强性能和功率

规格

API SM/CF

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	94.7	13.8	147	-33	222

S-OIL 7 RED #5 SL



高性能SL级汽油机油

产品用途

· 推荐所有汽油发动机使用，尤其是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
· 一年四季均适合所有运行（城市、高速公路、普通公路）
· 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

· 一贯保持 API SL标准的最佳性能
· 在低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
· 能保护零部件、使发动机发挥最大功率，保护发动机的寿命和持续性

代表性状

API SL/CF

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	94.7	13.8	147	-33	222
20W-50	157.5	18.0	127	-27	246

S-OIL 7 RED #5 SJ



高性能SJ级汽油机油

产品用途

· 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
· 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
· 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

· 一贯地展现 API SJ 标准的最佳润滑性能
· 低温下的流动性非常优秀，低温启动性好，在高温条件下形成和保持超强油膜
· 防止发动机磨损，增强性能和功率

代表性状

API SJ, ILSAC GF-2 (5W-30, 10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	61.9	10.2	151	-39	234
10W-30	72.6	10.9	139	-34	228
10W-40	94.7	13.8	147	-33	222

S-OIL 7 RED #5 SG



高性能SG级汽油机油

产品用途

· 推荐所有汽油发动机使用，特别是无论是否使用增压器，都适合用于装有最新技术（多气门、涡轮增压器、催化转换器）发动机的汽车
· 适合所有驾驶条件（城市、高速公路、普通公路），尤其在恶劣的驾驶条件下，也能保障卓越性能
· 适合所有驾驶风格，尤其适合激烈的高速驾驶风格

产品性能

· 粘度指数高,运行中具有很高的粘度稳定性
· 卓越的去污水平和优异的烟灰分散性能
· 高性能水平保证更安全运行,延长换油周期

代表性状

API SG

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
15W-40	103.0	13.6	131	-30	232



最大化运行时间，最小化停机时间

来自韩国的顶级润滑油，成就动感驾驭！

S-OIL 7 BLACK #9 LS



全合成长寿命重型柴油机油

产品用途

· 装有涡轮增压器或自然吸入方式柴油发动机，在恶劣条件下运行的车辆
· 适用于大多数汽车公司的规格，包括奔驰，沃尔沃，康明斯欧IV，V，VI发动机
· 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
· 满足欧VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气处理装置的车辆

产品性能

· 稳定性及清洁性极佳，确保发动机发挥最佳性能
· 最低限度降低SAPS(硫酸灰、磷、硫)机油，可持续延长DPF等尾气处理装置的寿命。
· 卓越的耐磨性能使发动机的所有部件保持良好状态，并帮助操作员节省养护成本
· 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
· 耐热性强，在恶劣驾驶条件下也能保护发动机

代表性状

<5W-30> ACEA E6/E8/E9/E11, API CK-4, JASO DH-2, MB 228.51, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-4, Detroit Diesel DDC93K222, Cummins CES 20086, Mack EO-S-4.5, MAN M3677, Scania LDF-4
<10W-40> ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11, API CK-4, CJ-4, JASO DH-2, DH-1, DL-O, MB 228.51/52/61, MB 228.51/52/61. Volvo VDS-4.5. Mack EO-S 4.5. Renault RLD-4. Cummins CES 20087 & CES 20086. Detroit DFS 93K223 & Detroit DFS 93K222. MTU Oil Category 3.1 & MTU Oil Category 2.1. Caterpillar ECF-3. Voith Class B.

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
5W-30	73.2	12.2	164	-36	230
10W-40	100.2	15.1	158	-36	242

S-OIL 7 BLUE #9 CK-4



全合成CK-4级重型柴油机油

产品用途

· 在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压或普通吸气式柴油发动机
· 适用于大多数OEM厂商，包括奔驰、沃尔沃和康明斯的EURO IV、V、VI发动机
· 装有柴油发电机的轻型卡车、房车、越野车、重型卡车、客车柴油机
· 特别适用于最新通用的EURO VI老一代发动机，其后处理装置包括柴油颗粒过滤器（DPF）、废气再循环（EGR）和选择性氧化还原（SCR）

产品性能

· 发动机保护效果好，粘度稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
· 最大限度减少SAPS硫酸盐、硫、磷含量的Low SAPS型机油，延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
· 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
· 耐热性强，即使在恶劣条件下驾驶也能保护发动机
· 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

代表性状

API CK-4/CJ-4, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20086, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5,
Caterpillar ECF-3, MB 228.31, Renault RLD-4, Deutz DQC III-10 LA, Category 2.1
Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
10W-30	78.1	12	148	-34	244
10W-40	99.0	14.8	155	-37	248
15W-40	103.4	15.1	153	-34	247

S-OIL 7 BLUE #7 CK-4



合成CK-4级新型柴油机油

产品用途

· 在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压或普通吸气式柴油发动机
· 适用于大多数OEM厂商，包括奔驰、沃尔沃和康明斯的EURO IV、V、VI发动机
· 装有柴油发电机的轻型卡车、房车、越野车、重型卡车、客车柴油机
· 特别适用于最新通用的EURO VI老一代发动机，其后处理装置包括柴油颗粒过滤器（DPF）、废气再循环（EGR）和选择性氧化还原（SCR）

产品性能

· 低SAPS（硫酸盐、磷、硫）的发动机油为排气后处理装置（包括柴油颗粒过滤器）提供长久的使用寿命
· 卓越的抗磨性能使发动机的所有部件保持初始状态，有助于操作人员节约维护成本
· 良好的洗涤剂系统有助于保持活塞和其他发动机零件干净，延长发动机寿命
· 在现代发动机的恶劣环境下，良好的抗热震性可保证保护发动机s

代表性状

API CK-4/CJ-4, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20086, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5,
Caterpillar ECF-3, MB 228.31, Renault RLD-4, Deutz DQC III-10 LA, Category 2.1,
Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
10W-30	79.8	11.8	142	L-40	234

S-OIL 7 BLUE #5 CK-4



高性能CK-4级新型柴油机油

产品用途

· 在恶劣条件下运行的所有涡轮增压或普通吸气式柴油发动机
· 适用于大多数OEM厂商，包括奔驰、沃尔沃和康明斯的EURO IV、V、VI发动机
· 装有柴油发电机的轻型卡车、房车、越野车、重型卡车、客车柴油机
· 特别适用于最新通用的EURO VI和老式发动机，其后处理装置包括柴油颗粒过滤器（DPF）、废气再循环（EGR）和选择性氧化还原（SCR）

产品性能

· 此低SAPS（硫酸盐、磷、硫）的发动机油为排气后处理装置（包括柴油颗粒过滤器）提供长久的使用寿命
· 卓越的抗磨性能使发动机的所有部件保持初始状态，有助于操作驾驶人员节约维护成本
· 良好的洗涤剂系统有助于保持活塞和其他发动机零件干净，延长发动机寿命
· 即使在恶劣环境下，良好的抗热震性可保证保护发动机

代表性状

API CK-4/CJ-4, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20086, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5,
Caterpillar ECF-3, MB 228.31, Renault RLD-4, Deutz DQC III-10 LA, Category 2.1,
Detroit DFS93K222, Ford WSS-M2C171-F1

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
15W-40	112.4	14.5	132	L-40	236

S-OIL 7 BLUE #9 CJ-4/SL



全合成CJ-4级重型柴油机油

产品用途

· 用全合成油制成，在恶劣条件下运行的装有涡轮增压器或自然吸气式柴油发动机的车辆
· 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
· 特别是在高温高压下运行的欧洲柴油发动机车辆
· 满足Euro VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气净化后处理装置的车辆

产品性能

· 发动机保护效果好，粘度稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
· 最大限度减少SAPS硫酸盐、硫、磷含量的Low SAPS型机油，延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
· 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
· 耐热性强，即使在恶劣条件下驾驶也能保护发动机
· 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

代表性状

API CJ-4/CJ-4 PLUS, Cummins CES 20086, DFS93K222, MACK EO-S-4.5, Volvo VDS-4.5,
CAT ECF-3, FORD WSS-M2C171-F1, ACEA E9, MB 228.31, Renault Truck RLD-4, MTU Type 2.1,
Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
10W-40	95	14.3	154	-35	228
15W-40	101.7	15	154	-32	240

S-OIL 7 BLUE #7 CJ-4/SL



合成 CJ-4柴机油

产品用途

· 用全合成油制成，在恶劣条件下运行的装有涡轮增压器或自然吸气式柴油发动机的车辆
· 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
· 特别是在高温高压下运行的欧洲柴油发动机车辆
· 满足Euro VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气净化后处理装置的车辆

产品性能

· 发动机保护效果好，粘度稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
· 最大限度减少SAPS硫酸盐、硫、磷含量的Low SAPS型机油，延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
· 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
· 耐热性强，即使在恶劣条件下驾驶也能保护发动机
· 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

代表性状

API CJ-4/CJ-4 PLUS, Cummins CES 20086, DFS93K222, MACK EO-S-4.5, Volvo VDS-4.5, CAT ECF-3,
FORD WSS-M2C171-F1, ACEA E9, MB 228.31, Renault Truck RLD-4, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA,
JASO DH-2

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
10W-40	104.4	15.4	156	L-40	224
15W-40	108.2	14.8	142	L-40	232

S-OIL 7 BLUE #9 CI-4/SL



全合成CI-4级重型柴油机油

产品用途

· 用全合成油制成，在恶劣条件下运行的装有涡轮增压器或自然吸气式柴油发动机的车辆
· 装有柴油发动机的小型货车、RV、SUV、大型货车、巴士
· 特别是在高温高压下运行的欧洲柴油发动机车辆
· 满足Euro VI尾气规定的车辆，装有DPF、EGR、SCR等尾气净化后处理装置的车辆

产品性能

· 发动机保护效果好，粘度稳定性和发动机清洁性极佳，可延长机油的寿命
· 最大限度减少SAPS硫酸盐、硫、磷含量的Low SAPS型机油，延长DPF等尾气净化后处理装置的寿命
· 清洁分散性极佳，发动机寿命期间内保持活塞及其他发动机零部件的清洁
· 耐热性强，即使在恶劣条件下驾驶也能保护发动机
· 低温条件下的流动性强，发动机启动顺利，最大限度减少初期磨损

代表性状

<10W-40>
ACEA E7-16, Volvo VDS-3, CES 20076/77/78, API CI-4, SL, MACK EO-M Plus, DQC III-18,
MB 228.3, 229.1, Renault Truck RLD-2, 93K215, JASO DH-1-17, MAN M3275, MTU 2
<15W-40>
API CI-4, MB 228.3

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
10W-40	98.7	14.4	150	-33	260
15W-40	101.1	14.8	153	-37	238

S-OIL 7 BLUE #7 CI-4/SL



合成CI-4级重型柴油机油

产品用途

· 作为汽油发动机和柴油发动机兼用油(乘用车及小型车)
· 最适合涡轮增压器及多气门发动机
· 在恶劣的驾驶条件下(高速公路，城市道路)也能发挥卓越的性能(一年四季)

产品性能

· 粘度指数高，运行中保持优秀的粘度稳定性
· 优异的低温启动性，且在高温条件下也能保持润滑性并降低油耗
· 清洁分散性极佳，保持发动机的洁净状态，从而保持功率
· 具有优秀的耐磨性能，保护发动机最敏感的零部件

代表性状

<10W-30/40> ACEA E7-16, Volvo VDS-3, CES 20076/77/78, API CI-4, SL, MACK EO-M Plus, DQC III-18, MB 228.3, 229.1, Renault Truck RLD-2, 93K215(10W-40 only), JASO DH-1-17, MAN M3275, MTU 2
<15W-40> API CI-4, MB 228.3

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
10W-30	80.6	11.7	139	-36	238
10W-40	100.3	14.6	151	-36	238
15W-40	107.2	14.5	139	-29	238
20W-50	158.6	19.1	137	-38	246

S-OIL 7 BLUE #5 CI-4/SL



高性能CI-4/SL柴机油

产品用途

· 作为汽油发动机和柴油发动机兼用油(乘用车及小型车)
· 最适合涡轮增压器及多气门发动机
· 在恶劣的驾驶条件下(高速公路，城市道路)也能发挥卓越的性能(一年四季)

产品性能

· 粘度指数高，运行中保持优秀的粘度稳定性
· 优异的低温启动性，且在高温条件下也能保持润滑性并降低油耗
· 清洁分散性极佳，保持发动机的洁净状态，从而保持功率
· 具有优秀的耐磨性能，保护发动机最敏感的零部件

代表性状

API CI-4, MB 228.3

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
15W-40	114.8	15.4	140	-38	238
20W-50	182.4	21.0	136	-30	243

S-OIL 7 BLUE #7 CH-4/SJ



合成CH-4级柴油机油

产品用途

· 适合用于装有涡轮增压器
或自然吸入方式柴油发动机的土木工程机械类、货车、渔船、机关车
· 适合用于发电厂用柴油发动机

产品性能

· 极高的粘度指数
· 卓越的发动机洁净性
· 运行中极高的安定性
· 卓越的耐磨性及耐腐蚀性
· 优秀的抗氧化性、防锈性、消泡性

代表性状

API CH-4/SJ

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
10W-30	82.9	12.5	147	-38	222

S-OIL 7 BLUE #5 CH-4/SJ



高性能CH-4柴油机油

产品用途

· 适合用于装有涡轮增压器(Turbocharged)
或自然吸入方式柴油发动机的土木工程机械类、货车、渔船、机关车
· 适合用于发电厂用柴油发动机

产品性能

· 极高的粘度指数
· 卓越的洁净性
· 运行中极高的安定性
· 卓越的耐磨性及耐腐蚀性
· 优秀的抗氧化性、防锈性、消泡性

代表性状

API CH-4/SJ

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
15W-40	117.7	15.8	142	-40	226
20W-40	131.3	15	116	-35	244
20W-50	178.8	20.3	133	-33	232

S-OIL 7 BLUE #7 CF-4/SG



合成CF-4级柴油机油

产品用途

· 适合采用最新技术的新型低公害柴油发动机的恶劣驾驶条件
· 适合用于一年四季在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压器或自然吸入式柴油发动机车辆
· 本产品遵守使用低硫磺燃料的新型低公害发动机的 API CF-4 标准

产品性能

·多级粘度油
· 极高的粘度指数
· 运行中粘度安定性极佳
· 卓越的清洁分散性
· 卓越的煤烟清洁性
· 高性能油的优秀安全性和超长更换周期

代表性状

API CF-4/SG

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
5W-30	65.4	10.9	158	-43	228

S-OIL 7 BLUE #5 CF-4/SG



高性能CF-4柴油机油

产品用途

·适合采用最新技术的新型低公害柴油发动机的恶劣驾驶条件。
· 适合用于一年四季在最恶劣条件下运行的所有涡轮增压器或自然吸入式柴油发动机车辆。
· 本产品遵守使用低硫磺燃料的新型低公害发动机的 API CF-4 标准。

产品性能

· 多级粘度油
· 高性能油的优秀安全 性和超长更换周期
· 极高的粘度指数
· 运行中粘度安定性极佳
· 卓越的清洁分散性
· 卓越的煤烟清洁性
· 高性能油的优秀安全性和超长更换周期

代表性状

API CF-4/SG

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
50	231.6	20.3	103	-16	262
70	323.3	25.5	102	-13	278
10W-30	70.7	10.9	144	-40	228
15W-40	121.5	16.0	139	-34	234
15W-40 (TBN↑)	123.3	16.1	140	-39	234
20W-50	171.7	19.3	128	-32	250
20W-50 (TBN↑)	175.3	19.3	126	-32	254
25W-60	260.9	23.6	113	-26	256

S-OIL 7 BLUE #5 CF



CF柴油机油

产品用途

· 适合用于装有涡轮增压器(Turbocharged)
或自然吸入式柴油发动机的土木工程机械类、货车、渔船、机关车
· 使用低硫燃料的新型低排放发动机，满足API CF规格

产品性能

· 非常高的粘度指数
· 运行中具有很好的粘度稳定性
· 优异的洗涤剂水平
· 优异的烟灰分散性能
· 高性能水平保证更安全和更长的换油周期

代表性状

API CF

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
40	142.4	14.8	103	-24	280
50	228.6	20.1	102	-15	282
70	335.5	25.7	100	-12	288

S-OIL 7 BLUE #5 CD



CD柴油机油

产品用途

· 当制造商没有特殊要求时，适用于所有服务的所有涡轮增压或正常吸气柴油发动机。

产品性能

· 粘度指数高，粘度稳定性好。
· 具有优异的耐高温油膜和抗氧化性。
· 具有非常高的去污力和分散性。
· 具有非常好的抗磨、抗腐蚀、防锈和抗泡沫性能。

代表性状

API CD

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
10W	42.2	6.7	114	-36	236
30	96.0	11.5	107	-30	260
40	138.8	14.5	103	-24	272
20W-50	164.6	18.6	127	-27	262

S-OIL 7 BLUE #9 CNG BEST LL



全合成长寿命重型燃气发动机机油

产品用途

·所有CNG/LNG/LPG发动 机巴士和货车

产品性能

· 与汽油、柴油发动机相比，在恶劣工况下提高了抗氧化性能和抗硝化性能
· 优异的低温流动性和抗磨性能，即使在寒冷天气也能保护系统
· 优化添加剂技术以减少污泥或沉积物的形成
· 由于S-oil生产的合成基础油经过严格加氢处理，延长了排放间隔
· 提高干工况下的抗磨性能，防止阀门衰退、排水或燃烧
· 兼容后处理系统

代表性状

API CF, Cummins CES 20074, Detroit Diesel Series 50/60

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
15W-40	100.8	15	156	-40	248

S-OIL 7 BLUE #5 CNG BEST



高性能重型燃气发动机机油

产品用途

· 所有CNG/LNG/LPG发动 机巴士和货车
· 康明斯(Cummins)和底特律柴油机(Detroit Diesel)等主要汽车制造商的CNG发动机

产品性能

· 配合最佳灰分含量，防止磨损损伤或阀门问题。
· 在高温运行的CNG发动机，抗氧化及抗氮化性能优秀。
· 优秀的化学安定性和超长的更换周期，使发动机在长寿命期间内保持舒适状态。
· 低温下的流动性优秀，低温启动性好，燃油效率低。

规格

Cummins CES 20074, Detroit Diesel Series 50 & 60

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
15W-40	111.2	14.4	132	-35	236



S-OIL 7
ATF MULTI



全合成多用途变速箱油

产品用途

· 适用于亚洲、欧洲、美国4/5/6/7/8速自动变 速箱的轿车

产品性能

· 具有良好的稳定性和高粘度指数，使全合成基础油有利于保持油最初的状态
· 使用先进技术，具有卓越的摩擦和抗抖动性能
· 运行中具有优秀的粘度稳定性
· 具有优异的热稳定性和耐氧化性
· 很好的抗磨损保护性

规格

GM Dexron II/IID/IIE/IIIG/IIIH/VI, FORD Mercon, MB 236.5/6/7/8/9/91/10/11,
HYUNDAI KIA SP-II/SP-III, NISSAN Matic D/J/K, JASO M315 1A, TOYOTA D-II/T/T-III/T-IV/WS,
ZF TE-ML 11A/B

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
ATF Multi	32.3	7.3	200	-48	242

S-OIL 7 ATF VI



全合成6/7/8速变速箱油

产品用途

· 新型高效6/7/8速自 动变速箱

产品性能

· 粘度稳定性极佳。
· 满足变速箱油必备的最佳摩擦阻抗，同时最大限度减少变速冲击。
· 以低粘度和卓越的低温性能，确保卓越的燃油效率。
· 热安定性和抗氧化性极佳。

规格

GM Dexron VI, FORD Mercon LV/ULV, Mazda FA/FZ, MB 236.12/14/15/41,
HYUNDAI KIA SP-IV/SP-H IV/SP-IV RR, Mitsubishi ATF J-3, NISSAN Matic W/S,
TOYOTA T-WS, JASO M315 1A, Honda DW-1, ZF Lifeguardfluid 6/8/9

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
ATF VI	30.2	6.0	153	-50	215

S-OIL 7 ATF DEXRON VI



合成通用汽车德士龙6规格变速箱油

产品用途

· S-OIL 7 ATF DEXRON®-VI可用于所有2006年及以后生产的通用汽车的自动变速器。
· S-OIL 7 ATF DEXRON®-VI可完全恢复维修
可用于DEXRON-II或 DEXRON III任何推荐的地方。

产品性能

· 延长换油周期
· 换挡性能稳定
· 保护免受磨损和腐蚀，抑制有其和污泥等有害沉积物的形成
· 具有优良的热稳定性和抗氧化性能
· 运行中保持优异的粘度稳定性
· 具有优秀的摩擦和抗颤动性能
· 以低粘度和优异的低温性能，增强燃油经济性

规格

GM DEXRON®-VI/II/III, HYUNDAI KIA SP-IV, FORD MERCON®, FORD M2C 138CJ, 166H,
Mazda ATF FZ, F-1, S-1m Mitsubishi Diaqueen J2,3,ATF PA, MB 236.6,7,9, NISSAN Matic K, S,
JASO 1A-LV, TOYOTA ATF T-IV, WS, Honda DW-1, ZF TE-ML 09, 09X, 11A 11B

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
ATF DEXRON-VI	29.5	6.0	15.9	-45	222

S-OIL 7 ATF III



合成德士龙3规格变速箱油

产品用途

· 用于要求 ATF(变速箱油) GM DEXRON III 标准的所有乘用车、一般微型车、
产业车辆的自动或半自动变速箱和扭力转换器
· 适合用于要求 ALLISON C-4 标准的货车、巴士、工程用机械类的所有变速箱
· 用于要求 GM DEXRON III 标准的液压装置

产品性能

· 极高的粘度指数，在启动中发挥优秀的粘度安定性
· 极低的流动点
· 非常优秀的热安定性
· 优秀的抗氧化性

规格

GM TASA, DEXRON II (D/E), DEXRON III (G/H), Mazda ATF F-1, CAT TO-2,
Ford MERCON, ALLISON C-3/C-4/TES 389, Volvo CE97340, Vickers M2950-S, I-268-S

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
ATF III	35.1	7.48	228	-49	188

S-OIL 7 DCTF



合成湿式双离合变速箱油

产品用途

· S-OIL SEVEN DCTF适合用于具备同步器、齿轮套及液压控制的湿式双离合变速箱。
· 不建议用于干式离合器双离合变速箱

产品性能

· 由于均衡的摩擦特性，同步器与离合器的性能极佳。
· 优秀的耐磨性
· 卓越的耐氧化性
· 优秀的粘度/温度属性

规格

Hyundai KIA wet DCT, VW/Audi/Skoda/SEAT (TL 052 182/052 529), MB (236.21),
Volvo (1161838/39), BMW (83 22 2 148 579/83 22 2 147 477/83 22 0 440 214/83 22 2 148 579),
Ford/GETRAG (WSS-M2C936A), Mitsubishi (MZ 320065/DIAGUEEN SSTF-I),
Porsche (999.917.080.00), Peugeot/Citroen (9734.S2)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
DCTF	34.1	6.9	166	-49	229

S-OIL 7 CVTF



合成无极变速箱油

产品用途

· S-OIL SEVEN CVTF的设计可使用于范围较广的CVT中
· 虽然与常规品牌的齿轮油可以混溶，但还是要避免与其他齿轮油混用
· 不建议使用于行星齿轮结构的混合动力（两个电动机并联）CVT（例如丰田普锐斯）

产品性能

· 摩擦系数高度稳定
· 优异的抗剪切稳定性
· 卓越的抗泡沫性与防抖动耐久性

规格

Recommended for use where the following specifications are called for :
Audi/VW (TL52180/TL52516), BMW (EZL 779A), Daihatsu (CVTF-DC/DFE), FCA (CVTF+4),
Ford (WSS-M2C933-A/MERCON C/M2C928-A), GM (DEX-CVT, GM CVT), Honda (HCF-2),
Hyundai/Kia (SP CVT-1), Mazda (CVTF 3320), MB (MB 236.30), Mitsubishi (CVTF J1/J4),
Nissan (NS-1/NS-2/NS-3), Subaru (e-CVTF/CV-30/CVTF-II/CVTF/i-CVT F/i-CVT FG),
Suzuki (CVT Green1/Green2/CVTF 3320), Toyota (Toyota TC/FE/WS)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	倾点
	40°C	100°C			
CVTF	36.9	7.4	173	-49	218

S-OIL 7 GEAR EP



GL-4中负荷车辆齿轮油

产品用途

· 货车、巴士、建设装备、牵引车等的变速箱、车轴、动力分配装置
· 要求 API GL-4/MIL-L-2105 标准的所有齿轮

产品性能

· 极高的粘度指数
· 极高的耐压性
· 优秀的耐磨性、抗氧化性、消泡性、耐腐蚀性、防锈性
· 启动中优秀的安定性

规格

API GL-4, US MIL-L-2105

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
90	190.9	17.5	99	-20	242

S-OIL 7 MTF FX



GL-4手动变速箱油

产品用途

· 为了润滑乘用车的手动变速箱而特别研制的产品
· 为了同步方式或非同步方式的所有手动变速箱而开发的高性能变速油

产品性能

· 极高的粘度指数
· 为了最优于手动变速箱的润滑作用，增强耐压性及耐磨性
· 优秀的消泡性、耐腐蚀性、防锈性
· 运行中优秀的安定性
· 变速作用中粘度损失最小化
· 为了发挥最优于手动变速箱的润滑性，可与变速箱大部分的同步设备交换使用

规格

API GL-4

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
75W-85W	64.1	11.8	182	-42	222

S-OIL 7 GEAR HD



GL-5重负荷车辆合成齿轮油

产品用途

· 变速箱、车轴、动力分散装置
· 特别推荐给超负荷螺旋伞齿轮
· 要求 MIL-L-2105D 标准或 API GL-5 标准的所有类型的齿轮

产品性能

· 高粘度指数
· 耐压性
· 优秀的消泡性、耐腐蚀性、防锈性
· 运行中优秀的安定性

规格

API GL-5, ZF TE-ML 07A, US Military : MIL-L-2105D

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
75W-90	88.2	14.9	177	-35	216
80W-90	131.6	14.2	106	-35	226
85W-90	141.2	14.2	97	-26	230
85W-140	338.4	25.5	98	-25	238

S-OIL 7 GEAR LSD



高性能限滑差速器油

产品用途

· 需要API GL-5级性能润滑油的手动变速箱、变速驱动桥和差速器。
· 适用于包括汽车、卡车和公共汽车等各种车辆的限滑式准双曲面差速器。
· 特别适用于日本OEM的限滑差速器。

产品性能

· 优异的摩擦性能 :
S-OIL SEVEN GEAR LSD采用通过验证的常规限滑差速器的摩擦改进剂，
并可在恶劣的操作条件下提供有效的限滑性能。
· 延长齿轮和轴承寿命 :
极压性能保护齿轮和轴承不受划伤和磨损，确保关键部件的长使用寿命。
· 增加氧化/热稳定性，降低维护成本 :
严选的添加剂技术和高品质基础油为减少污泥和氧化产物提供了更高的氧化和热稳定性。
· 即使在非常寒冷的温度下也具有出色的低温流动性 :
高低温焊接设计使粘度曲线在热操作条件下提供可靠的薄膜厚度，
并且在低温下具有出色的流动性，可以很好地启动车辆。

规格

API GL-5, 适用于传统的日本OEMs/ZF TE-ML07A & TE-ML08

SAE粘度	K运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
75W-90	79.8	14.4	189	-39	202
80W-90	135.5	14.3	104	-26	194

S-OIL 7 GEAR TO-4



非公路设备与液压系统专用高性能传动油

产品用途

· 重型非v公路设备的动力换挡、最终传动、湿式制动和液压系统。
· 需要API CF / CF-2的重型柴油机润滑油。
· 制造商推荐使用Caterpillar TO-4 / TO-4M、Allison C4的其他应用设备。

产品性能

· 卓越的低温流动性 :
在寒冷的条件下提供平稳的启动性能和硬件保护效果。
· 降低维护成本 :
产品拥有良好的氧化稳定性、抗污泥性，表面光泽，可预防形成沉积物，
能够最大限度地延长润滑油的使用寿命。
采用最新的缓蚀剂，为重型设备的关键部件提供可靠的保护。
· 可靠的磨损保护性能 :
产品不含由聚合物制成的粘度指数改进剂，因此可提供均匀的膜厚度。
通过验证的抗磨损性能可提供超出Caterpillar TO-4要求的极端保护特性。
· 操作便利 :
产品可提供优化的摩擦特性，操作员可以舒适、安全地操作。

规格

Caterpillar TO-4/TO-4M, Komatsu KES 07.861.1, ZF TE-ML-03C/07F, API MT-1, Allison C4, API CF/CF-2

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W	38.4	6.2	109	-32	228
30	93.7	11.1	105	-26	260
40	144.5	14.4	98	-21	262
50	205.0	18.2	97	-18	268

S-OIL 7 4T RIDER #9 MA2



全合成MA2四冲程摩托车油

产品用途

· 所有类型的现代四冲程摩托车发动机的所有立方容量，为最苛刻的条件下使用
· 变速箱润滑用途及流入式离合器
· 推荐使用API SN (及以下)和JASO MA或MA2标准的摩托车

产品性能

· 全合成基础油具有良好的稳定性和高粘度指数，有助于保持油的初始状态。
· 基础油质量好，发动机寿命长，维护成本低（但必须遵守制造商建议的换油周期）。
· 在所有恶劣条件下，包括正常的日常城市或农村交通（在走走停停的情况下，长途旅行和短途通勤），提供出色的发动机和主要部件润滑和保护效果。
· 官方摩擦试验证明其摩擦系数高，可防止离合器打滑，保持传动性能良好。

规格

JASO MA2, API SN PLUS (10W-40, 10W-50), API SL (10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	77.1	11.9	150	-33	254
10W-40	98.2	14.6	154	-33	260
10W-50	124.2	17.7	158	-33	256

S-OIL 7 4T SCOOTER #9 MB



全合成MB四冲程摩托车油

产品用途

· 踏板车、轻型摩托车等现代式四冲程摩托车发动机
· 不宜用在装有湿式离合器的车辆
· 适用于齿轮箱润滑和干离合器等无级变速技术
· 推荐使用 API SN (及以下)与 JASO MB 标准的摩托车

产品性能

· 安定性好，粘度指数高，可持续保持机油初期状态
· 高品质机油可延长发动机寿命，节约维护修理费用
（但必须遵守生产商提出的机油更换周期）
· 对发动机与主要零部件的润滑性极佳，在日常的市区及郊外驾驶等所有恶劣驾驶条件
（长途行驶、短途上下班、走走停停的市区行驶）下保护发动机
· 通过摩擦试验（SAE No.2)得到证明的高摩擦系数防止离合器打滑，
以改善变速性能和燃油效率

规格

JASO MB, API SN PLUS (10-40), API SL (10W-30)

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-30	77.0	11.9	150	-33	254
10W-40	97.3	14.4	152	-33	254
10W-50	120.7	17.7	162	-34	252

S-OIL 7 4T RIDER #7 MA2



合成高性能四冲程摩托车油

产品用途

· 所有立方容量的所有现代四冲程摩托车发动机，适用于最恶劣的使用条件。
· 适用于齿轮箱润滑和油浸式离合器。
· 适用于推荐API SN（及以下）和JASO MA或MA2规格的摩托车。

产品性能

· 合成基础油具有良好的稳定性和高粘度指数，有助于保持油的初始状态。
· 基础油质量好，发动机寿命长，维护成本低（但必须遵守制造商建议的换油周期）。
· 在所有恶劣条件下，包括正常的日常城市或农村交通（走走停停条件下的长途旅行和短途通勤），提供出色的发动机和主要部件润滑和保护效果。
· 官方摩擦试验证明其摩擦系数高，可防止离合器打滑，保持传动性能良好。

规格

JASO MA2, API SN PLUS

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
10W-40	97.5	14.3	151	-36	236
15W-50	146.9	18.8	145	-25	266

S-OIL 7 4T RIDER #5 MA2



高性能四冲程摩托车油

产品用途

· 所有立方容量的所有现代四冲程摩托车发动机，适用于最恶劣的使用条件
· 适用于齿轮箱润滑和油浸式离合器
· 适用于推荐API SN（及以下）和JASO MA或MA2规格的摩托车

产品性能

· 粘度指数高，粘度稳定 性好
· 优异的耐高温油膜和抗氧化性
· 非常高的去污力和分散性
· 非常好的抗磨、抗腐蚀、防锈和抗泡沫性能

规格

JASO MA2, API SN PLUS

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
15W-40	110.5	14.6	136	-30	232
20W-40	118.4	14.4	123	-30	248
20W-50	146.2	18.1	138	-30	238

S-OIL 7 2T RIDER #5 FC 20



二冲程摩托车油

产品用途

· 用于所有容积量的二冲程摩托车用发动机：摩托车、踏板车、电动自行车
· 以制造商推荐的发动机容量比率，用于与汽油预配合。

产品性能

· 控制燃烧：强力有效的清洁分散剂保持发动机内部的洁净状态，发动机保持最初的效率
· 减少尾气：汽油中的特殊溶剂及聚合物减少尾气
· 形成永久性油膜，防止零部件之间的吸附
· 不留下发粘的沉淀物，燃烧
· 防止火花塞污染(Plug Fouling)
· 非常优秀的耐腐蚀性、防锈性、耐磨性
· 保持与燃料的稳定均匀混合状态

规格

JASO FC, API TC

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
20	47.6	8.1	142	-35	114

S-OIL 7 CLEAN



全合成发动机冲洗油

产品用途

·S-OIL SEVEN CLEAN用于乘用车、SUV、轻型和重型商用车、摩托车的所有类型(汽油、柴油、液化石油气)的发动机。

产品性能

·更换机油时可清除废油和污泥
· 形成平滑的活塞油膜
· 提高驾驶乐趣和降噪
· 减少废气，提高燃油效率

使用方法

· 排出旧机油
· 注入S-OIL 7 CLEAN后，空转10分钟
· 排出S-OIL 7 CLEAN
· 更换机油滤油器，填新机油

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
CLEAN	33.5	6.2	134	-17	248

S-OIL 7 OUTBOARD 2T TC-W3



二冲程顶级舷外发动机油

产品用途

· 适用NMMA TC-W3®润滑油的所有二冲程水冷式船舶舷外柴油发动机
· 草坪机、叶片式鼓风机、高尔夫球车、链锯等使用二冲程动力的多种设备
· Mercury、Evinrude、Yamada、Nissan、Suzuki生产的需要使用NMMA TC-W3®润滑油的二冲程发动机

产品性能

· 采用尖端无灰洗涤剂及分散剂，可预防活塞环发粘、火花塞堵塞，保持活塞、环、插口、排出口干净
· 可轻松混合，在低温环境下也可保持汽油混合物的稳定性
· 可减少使用发动机时产生的问题，降低维护费用
· 可在淡水、海水环境下保护发动机，避免发动机生锈或腐蚀
· 已根据制造商建议的燃油比获得了NMMA的TC-W3等级认证

规格

National Marine Manufacturers Association (NMMA) TC-W3® Certified RL-13880W

代表性状

实验项目	方法	单位	S-OIL Outboard 2T TC-W3
密度	ASTM D1298	-	0.8651
Viscosity 40°C	ASTM D445	c5t	46.0
Viscosity 100°C	ASTM D445	c5t	8.0
Viscosity Index	ASTM D2270	-	129
Flash Point	ASTM D92	°C	106
Pour Point	ASTM D97	°C	-41

S-OIL 7 POWER STEERING FLUID



高级动力转向液

产品用途

· 动力转向油是一种用于液压助力转向系统中的不可压缩流体。

产品性能

· 可防止动力转向系统磨损
· 可保护橡胶软管
· 具有抗泡沫、抗氧化、防腐蚀和防锈性能
· 可消除动力转向系统异响

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
POWER STEERING FLUID	30.2	5.3	104	-36	228

S-OIL 7 SUPER COOLANT LL



长寿命防冻剂&冷却剂，更换周期为5年或20万公里

产品用途

· 汽车冷却系统
· 汽车制造商 (KG Mobility) 的生产线
· 工业冷却系统和船舶制冷系统

产品性能

· 对高温表面铝材提供卓越保护
· 在高运行温度下具有优异的保护性能
· 通过减少密封件磨损来延长水泵使用寿命
· 对冷却系统中的金属提供优异的长期防腐蚀保护

规格

SNS-N-761, GM 6277M, KS M 2142, GB 29743, ASTM D 3306, JIS K 2234

代表性状

试验项目	单位	属性
颜色	视觉的	红色
pH, 在蒸馏水中为33体积%	pH值	8.3
比重, 20℃	-	1.131
含水量	质量%	4.3
沸点	℃	168
闪点	℃	124

S-OIL 7 SUPER COOLANT



高级冷却液&防冻液

产品用途

· 汽车冷却系统
· 工业冷却系统和船舶制冷系统

产品性能

· 对高温表面铝材提供卓越保护
· 在高运行温度下具有优异的保护性能
· 通过减少密封件磨损来延长水泵使用寿命
· 对冷却系统中的金属提供优异的长期防腐蚀保护

规格

KS M 2142, GB 29743, ASTM D 3306, JIS K 2234

代表性状

试验项目	单位	属性
颜色	颜色	红色
pH, 在蒸馏水中为33体积%	pH值	8.4
比重, 20℃	-	1.129
含水量	质量%	4.0
沸点	℃	170
闪点	℃	124

S-OIL 7
BRAKE FLUID



高级机动车制动液

产品用途

· 汽车制造生产线
· 所有采用液压制动系统的车型

产品性能

· 高干沸点和高湿沸点（可防止气阻）
· 优异的金属防腐蚀保护性能
· 良好的橡胶相容性（SBR、EPDM Rubber）
· 优异的低温稳定性和热稳定性

规格

DOT-3 : KS M 2141 Type3, FMVSS 116 DOT-3, SAE J1703, ISO 4925 Class3, JIS K 2233 Type3 (BF-3)
DOT-4 : KS M 2141 Type4, FMVSS 116 DOT-4, SAE J1704 (Standard), ISO 4925 Class4, JIS K 2233 Type4

典型属性

产品	平衡回流沸点		粘度		酸碱性	颜色
	干燥	湿润	40℃	100℃		
DOT-3	Min. 205	Min. 140	Max. 1500	Min. 1.5	7.0 ~ 11.5	1.05 ~ 1.06
DOT-4	Min. 230	Min. 155	Max. 1800	Min. 1.5	7.0 ~ 11.5	-

S-OIL 工业用产品目录

超级启动，超级持续，深刻的印象

S-OIL生产和供应多种高性能产品，以高效、稳定的方式运行系统，通过不断的变革和发展来应对各种市场需求。

液压油	S-OIL HI-PUMP	S-OIL HYDRO MASTER HV	S-OIL HYDRO SUPER	S-OIL 7 HYDRO FLUID AW	S-OIL 7 HYDRO FLUID AF	S-OIL HYDRO FLUID
工业齿轮油	S-OIL GEAR OIL					
汽轮机油	S-OIL TURBINE GT	S-OIL TURBINE OIL				
滑道油	S-OIL HI-WAY					
压缩机油	S-OIL COMPRESSOR P	S-OIL COMPRESSOR RS				
机械油	S-OIL MECHANIC OIL	S-OIL MECHANIC OIL AF				
工艺用油	S-OIL PROCESS OIL					
变压器油	S-OIL TRANSFORMER OIL LT	S-OIL TRANSFORMER OIL T/I	S-OIL TRANSFORMER OIL AS II			
喷洒油	S-OIL SPRAY OIL					
船用油	S-OIL MARINE TP	S-OIL MARINE CL	S-OIL METAL SO			
润滑脂	S-OIL GREASE MP/EP	S-OIL GREASE SUPER EP	S-OIL GREASE MOLY	S-OIL GREASE HT	S-OIL GREASE LT	

S-OIL HI-PUMP



工程机械专用超长寿命&高压无灰抗磨液压油

产品用途

· 高压或高温下启动的油压装置 (土工机械、挖掘机、装卸机等)
· 高压风向仪、活塞或齿轮泵
· 需要完全过滤的敏感液压回路(运用极为细微的伺服阀)
· 塑料铸型造型机
· 存在环境污染和水质污染危险的油压装置
· 耐磨损性极佳的需要高性能机油的应用领域

产品性能

· 优秀的耐磨损性可保护机械零部件。
· 卓越的氧化安定性及老化安定性：机油寿命延长，机油更换周期变长。
· 以环保方式配合而成。
· 以优秀的热安定性，防止回路中形成沉淀物：保持回路更加洁净，减少过滤器堵塞。
· 节约维护修理费用。

规格

ISO 11158 (HV), Cincinnati Machine P68/P69/P70, AFNOR NFE 48603 (HM)
ASTM D6158 (HV), GM LH-04-1/LH-06-1/LH-15-1, US Steel 127/136,
SAE MS 1004 (HV), Eaton Vickers I-286-S/M-2950-S, Denison HF-0/HF-1/HF-2,
DIN 51524 PART II (HLP)/III (HVLP), Bosch Rexroth RE 90220

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40℃	100℃				
15	15.6	4	161	-50	206	0.837
22	22.3	4.9	153	L-40	230	0.836
32	32.6	6.4	151	-45	244	0.846
46	46.2	8.2	153	-40	250	0.848
68	67.7	10.9	150	-40	252	0.864
100	98.9	14.5	152	-37	256	0.873

S-OIL 7 HYDRO MASTER HV



工程机械专用超长寿命&高压低灰抗磨液压油

产品用途

· 移动型/户外液压装置：适用于在多种温度条件下使用的各种液压装置
· 可能受外部环境及水分受到污染的所有液压装置
· 需要耐磨性、高粘度指数、高性能润滑油的所有装置

产品性能

· 优秀的耐磨性：保护机械零部件
· 延长液压油寿命：节约维护成本
· 装置的有效维护：优秀的纯净性，卓越的过滤性
· 扩大使用温度范围

规格

Bosch Rexroth RDE 90235, Parker HF-0/1/2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives P68/P69/P70,
DIN 51524-2/3, ISO 11158, GB 11118.1, ASTM D6158, SAE MS 1004, JCMAS P041 HK,
GM LS-2, AIST 126/127, SEB 181222

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40℃	100℃				
15	15.8	3.9	148	L-45	208	0.835
32	32.8	6.4	153	L-45	244	0.842
46	46.6	8.2	152	L-30	250	0.849
68	69.3	11.1	151	L-30	256	0.858

S-OIL HYDRO SUPER



工程机械专用长寿命抗磨液压油

产品用途

· 需要完全过滤的敏感液压回路(运用极为细微的伺服阀)
· 各种机械工具的油压装置
· 需要高耐磨性、高性能机油的应用领域

产品性能

· 以优秀的耐磨性保护机械零部件
· 机油的粘度指数高，在高温下发挥卓越的润滑性
· 以优秀的热安定性，防止回路中形成沉淀物：保持回路更加洁净，减少过滤器堵塞
· 流动点低，在低温运行时减少摩擦
· 节约维护修理费用

规格

Bosch Rexroth RDE 90235, ISO 11158 (HM/HV), SAE MS 1004 (HM/HV), GM LS-2,
DIN 51524-2/3 (HM/HV), Parker HF-0/1/2 (HM/HV), AIST 126/127, GB 1111.8 (L-HL/HM/HV/HS),
Eaton E-FDGN-TB002-E, JCMAS P041 HK, Fives P68/69/70 (HM/HV), ASTM D6158 (HM/HV)

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40℃	100℃				
32	32	6.1	133	-33	248	0.843
46	46	7.5	132	-27	258	0.848
68	68	9.4	117	-27	262	0.862

S-OIL 7 HYDRO FLUID AW



高级高压抗磨液压油

产品用途

· 工业油压装置：适合各种油压装置
· 船舶油压装置
· 需要耐磨性佳的高性能润滑油的适用领域

产品性能

· 优秀的耐磨性：保护机械零部件
· 延长液压油寿命：节约维护成本
· 装置的有效维护：优秀的纯净性，卓越的过滤性

规格

ISO 11158 (HM), Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S, JCMAS HK
US Steel 127, Denison HF-0 (Hybrid Pump), GM LS-2/LH-03/LH-04/LH-06,
DIN 51524 PART II, Cincinnati Machine P68/P69/P70

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40℃	100℃				
10	10.8	2.8	106	-57	170	0.839
32	31.8	5.5	109	-35	230	0.860
46	45.2	6.9	108	-37	240	0.865
68	69.0	9.1	108	-35	244	0.870
100	102	11.7	103	-28	258	0.875
150	155	15.7	100	-24	266	0.883
220	216	19.0	98	-20	268	0.884

S-OIL 7 HYDRO FLUID AF



无灰抗磨工业液压油

产品用途

· 适用于任何需要抗磨及高性能润滑油的场所。
· 适用于传统产品易形成油泥和沉积物的场所。
· 工业液压系统：适用于各种液压动力应用

产品性能

· 优异的抗磨保护性能：先进的无锌添加剂可有效保护机械部件
· 凭借优异的氧化稳定性和热稳定性，可降低维护成本。
· 环保型配方：可防止沉积物生成
· 保持系统效率：卓越的清洁度和卓越的过滤能力

规格

DIN 51524 PART 1/2, Cincinnati Machine P68/P69/P70, AFNOR NFE 48603 (HM),
US Steel 127/136, Eaton Vickers I-286-S/M-2950-S, Denison HF-0/HF-1/HF-2

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
32	32.7	5.6	108	-30	218
46	45.8	7.6	130	-30	256
68	68.6	9.2	109	-30	228

S-OIL HYDRO FLUID



防锈和抗氧化液压油

产品用途

· HYDRO FLUID用于在各种高压和正常温度条件下运行的液压系统，例如机床、注塑机、冲床及其他工业或设备。
· 也可用于其它用途，例如，是通用抗磨润滑剂的第一选择：低荷齿轮、滑动和滚动轴承。

产品性能

· 具有高抗磨性，能延长设备使用寿命。
· 具有抗氧化性，可避免在正常工作温度下形成污泥，确保使用寿命。
· 具有良好的抗泡能力，控制设备故障。
· 即使有谁也具有良好的过滤性。
· 可防止生锈和腐蚀，具有优秀的保护性。
· 具有良好的抗乳化性，可确保快速与水分离。

规格

DIN 51524 PART I (HL), ISO 11158 (HL Fluids), Cincinnati Machine P38/P54/P55

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40°C	100°C				
32	32	5.4	104	-35	218	0.863
46	46.1	6.8	99	-37	228	0.868
68	67.6	8.8	102	-35	238	0.874

S-OIL GEAR OIL



工业齿轮油

产品用途

· 在轻度负载EP条件下，适合所有类型的工业设备

产品性能

· 优秀的热稳定性和氧化稳定性能够防止停机或故障
· 具有优越的EP和抗磨、抗损功能
· 水和润滑油之间具有良好的分离性
· 改善了在寒冷的条件下的流动性，在任何天气情况下都能有效操作

规格

U.S. Steel 224, DIN 51517 PART 3, AGMA 9005-EO2,
David Brown S1.53.101, Fives Cincinnati Gear Oils, ISO 12925-1 CKC/CKD

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
100	100.1	11.6	104	-25	260
150	150.3	15.1	100	-19	268
220	218.9	19.2	100	-17	264
320	316.6	24.3	97	-16	260
460	456.9	30.5	96	-15	306

S-OIL TURBINE GT



工业用燃气、蒸汽及联合循环汽轮机油

产品用途

· 高温燃气及发电用联合循环涡轮机
· 蒸汽轮机和液压轮机

产品性能

· 拥有良好的抗氧化能力，有助于避免高温下形成油泥
· 热稳定性高，可降低维护成本
· 具有出色的防锈和防腐蚀保护性能。
· 拥有卓越的破乳性能，可确保迅速分水，从而防止设备过早磨损。

规格

西门子TLV 9013 04/05 (非 EP), Solar ES9-224W, GEK 107395A/32568K/27070/28143B/46506E,
英国标准BS489, MAN Turbo润滑油质量要求, GB 11120-2011，优质级, ALSTOM HTGD 90 117 V0001W (non-EP),
ASTM D4304-06a I/III型, DIN 51515 I/II部分, ISO 8068 L-TSA/TGA

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40℃	100℃			
32	31.5	5.9	135	-17	256
46	45.7	7.6	131	-15	268
68	68.2	9.3	114	-15	-

S-OIL TURBINE OIL



合成工业透平油

产品用途

· 适用于在各种工况条件下运行的蒸汽轮机及液压轮机

产品性能

· 良好的抗泡性能，有助于控制设备故障。
· 即使在有水的情况下也具有良好的过滤性。
· 采用无灰添加剂技术，配方更加环保。
· 具有出色的防锈和防腐蚀保护性能。
· 具有良好的抗乳化性，确保快速分离水分。
· 凭借优异的氧化稳定性和热稳定性，可降低维护成本。
· 具有良好的抗氧化能力，可避免在正常运行温度下形成油泥。

规格

SIEMENS AG TLV 9013 04/05, BRITISH STANDARD BS 489, DIN 51515 Part 1/2, DIN 51524, GEK 32568R, ASTM D-4304 TYPE I/ II/ III, INDIAN STANDARD IS 1012, DIN 51506 VDL, ALSTOM HTGD 90117, ISO 8068 TSA and TGA

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
32	32.6	5.5	105	-16	242
46	45.1	6.9	107	-24	250

S-OIL HI-WAY



高性能机床导轨油

产品用途

· 适用于滑块机床、机床工作台和进给机构

产品性能

· 冷却液和导轨之间的分离效果好，分离后可保持最初的润滑性能。
· 依靠高性能摩擦改进剂和抗磨损添加剂，具有良好的摩擦性，防粘滑，可提高运转速度，减少停机。
· 具有足够的粘结润滑膜，可防止磨损和损坏表面。
· 具有良好的热稳定性和氧化稳定性，使用寿命长，运行稳定。

规格

Cincinnati Milacron P-47, GM LS-2

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点	密度
	40°C	100°C				
32	32	5.4	108	L-40	220	0.863
46	46	7	113	L-40	222	0.866
68	68	9.3	108	-35	226	0.872
220	220	19.4	100	-18	256	0.886

S-OIL COMPRESSOR P



长寿命往复压缩机油

产品用途

· 空气压缩机中工作温度高达220°C的往复式压缩机

产品性能

· 卓越的氧化和热稳定性提供更长的油寿命和降低维护成本。
· 即使在高温条件下也能有效减少污泥的形成和沉积，从而提供连续高效的运行
· 卓越的防锈和铜腐蚀控制保护您的部件，防止机油变质
· 卓越的耐磨保护性可最大限度地减少金属表面（如阀门、环和气缸）的磨损
· 优异的分水性能有助于保持正常运行状态和可靠运行
· 防止水沟乳化及绿化，节省人力

规格

DIN 51506 VDL

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
32	32.6	5.5	107	-32	222
46	46.9	7.1	108	-34	230
68	68.4	9.0	107	-37	238
100	100.4	11.6	104	-37	252

S-OIL COMPRESSOR RS



长寿命螺杆压缩机油

产品用途

· 油浸旋片式空气压缩机
· 油浸旋转式螺杆空气压缩机

产品性能

· 卓越的氧化性和热稳定性可延长机油寿命并降低维护成本
· 即使在高温条件下也能有效减少污泥和沉积物的形成，也可持续有效地运行
· 良好的防锈和铜腐蚀控制，保护阀门、密封圈和钢瓶等部件，防止油变质
· 良好的油水分离性有助于保持正常工作状态和可靠的运行
· 非常严格的加氢处理基础油和选定的添加剂系统提供优良的低温流动性和低挥发性，以防止石油的结余或低温天气出现的故障

规格

DIN 51506 VDL ISO DP 6521/6743 L-DAG/6743 L-DAH

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
32	31.9	5.9	133	-35	238
46	46.1	7.6	131	-31	258
68	67.8	9.2	111	-29	260

S-OIL MECHANIC OIL



合成无灰通用机械油

产品用途

· 通用工业应用
· 中等工况下的工业齿轮箱
· 需要防锈和防氧化的液压系统
· 产业流通体系
· 汽轮机或水轮机或轴承

产品性能

· 优质合成基础油，使用寿命长
· 由于高氧化和热稳定性降低了维护成本
· 良好的防泡沫性能，用于设备故障控制
· 卓越的防锈和防腐蚀性
· 即使在有水的情况下也能有效过滤
· 良好的水分离性能

规格

General purpose product

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
32	32.4	5.9	129	-37	241
46	46.1	7.8	130	-31	245
68	68.1	9.4	119	-29	253
100	101.5	11.8	105	-28	254
220	221.4	19.4	99	-18	272
320	319.4	24.4	97	-16	290

S-OIL MECHANIC OIL AF



工业机械用无灰抗磨机械油

产品用途

· 通用工业用途
· 适用于任何需要抗磨及高性能润滑油的场所
· 工业循环系统
· 可能发生污染和水渗入的液压系统

产品性能

· 优异的抗磨保护性能：先进的无锌添加剂可有效保护机械部件
· 凭借优异的氧化稳定性和热稳定性，可降低维护成本。
· 良好的抗泡性能，有助于控制设备故障。
· 环保型配方：可防止沉积物生成
· 即使在有水的情况下也具有良好的过滤性。

规格

DIN 51524 1/2部分, 辛辛那提机器P68/P69/P70, AFNOR NFE 48603 (HM),
美钢127/136, 伊顿威格士I-286-S/M-2950-S, 丹尼森HF-0/HF-1/HF-2

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
ISO VG 100	99.8	11.7	106	-23	260
ISO VG 150	149.7	15.1	101	-14	276
ISO VG 220	222.4	19.3	98	-12	284
ISO VG 320	320.5	24.4	97	-12	294

S-OIL PROCESS OIL



高精制石蜡基系加工油

产品用途

· S-OIL PROCESS OIL是一款高度精制的石蜡基系加工油，饱和度非常高。其色浅、无味，
具有优异的化学性能和物理性能，包括优异的氧化稳定性和低挥发性。
它们被用于各种各样的工艺领域，并且具有广泛的粘度。

产品性能

· 密封剂,涂层,聚合物生产,消泡剂,橡胶机,沥青延长剂
· 发动机罩部件,模压,隔音和振动阻尼材料,轮胎
· 纺织业
· 导热液
· 电线和电缆绝缘,护套

代表性状

SAE粘度	运动粘度		粘度指数	倾点	闪点
	40°C	100°C			
60	7.6	2.3	103	-36	158
70	14	3.4	115	-27	202
80	15.9	3.6	112	-24	208
100+	19.7	4.3	124	-20	220
150	29.7	5.2	105	-18	218
150+	32.5	6.0	134	-16	240
250+	41.1	7.1	134	-14	250
500	96.4	11.3	104	-18	240
150S	30.5	5.2	101	-12	212
500S	95.9	11.2	96	-14	258
480	488.6	31.9	96	-14	316
60D	8.0	2.2	72	-17	150
350	66.9	9.3	117	-14	240
600	117.0	12.5	98	-14	259

S-OIL TRANSFORMER OIL LT



高度精炼的加氢电解绝缘油(微量抑制)

产品用途

· 电力变压器，配电变压器，转换器，整流器，断路器和开关设备

产品性能

· 具有优异的氧化稳定性，和精选的抗氧化剂，有助于延长油品使用寿命，稳定运行
· 经证明在含硫成分较少时具有抗腐蚀性
· 具有良好的低温流动性，有助于在任何天气条件下进行持续性操作
· 有效的冷却和传热性能以及非常优良的介电性能
· 无杂质，如水，溶解气体，DBDS，悬浮固体和PCB

规格

IEC 60867 Class I (Alkylbenzenes), KS C 2301 Class 2-3

代表性状

产品性能	单位	S-OIL TRANSFORMER OIL LT
Appearance	-	Clear
Density @ 15°C	g/cm3	0.8498
Viscosity at 40°C	cSt	4.98
Viscosity at 100°C	cSt	1.6
Pour Point	°C	< - 70
Flash Point	°C	155
Acidity	mg KOH/g	< 0.01
Water Content	mg/kg	23
Breakdown Voltage (untreated/treated)	kV	75
Dissipation Factor at 90°C	-	< 0.002
Potentially Corrosive Sulfur	-	Non Corrosive

S-OIL TRANSFORMER OIL T/I



高度精炼的加氢电解绝缘油(微量抑制)

产品用途
· 电力变压器，配电变压器，转换器，整流器，断路器和开关设备

产品性能
· 具有优异的氧化稳定性，和精选的抗氧化剂，有助于延长油品使用寿命，稳定运行
· 经证明在含硫成分较少时具有抗腐蚀性能
· 具有良好的低温流动性，有助于在任何天气条件下进行持续性操作
· 有效的冷却和传热性能以及非常优良的介电性能
· 无杂质，如水，溶解气体，DBDS，悬浮固体和PCB

规格
IEC 60296:2012 Table 2 transformer oil (T), (I)

代表性状

产品性能	单位	S-OIL TRANSFORMER OIL T	S-OIL TRANSFORMER OIL I
Appearance	-	Clear	Clear
Density @ 15°C	g/cm³	0.829	0.826
Viscosity at -30°C	cSt	284	269
Viscosity at 40°C	cSt	7.49	7.48
Viscosity at 100°C	cSt	2.22	2.22
Pour Point	°C	-55	-55
Flash Point	°C	159	151
Acidity	mg KOH/g	< 0.01	< 0.01
Oxidation Stability	-	-	-
- Total Acidity	mg KOH/g	< 0.01	0.02
- Sludge	wt%	< 0.01	< 0.01
- DDF @ 90°C	-	0.0006	0.0009
Inhibitors of IEC 60666	wt%	0.06	0.34
Water Content	mg/kg	4	3
Breakdown Voltage (untreated/treated)	kV	78/81	76/80
Dissipation Factor at 90°C	-	0.0003	0.0003
Corrosive Sulfur	-	Non Corrosive	Non Corrosive
Potentially Corrosive Sulfur	-	Non Corrosive	Non Corrosive
PCBs	mg/kg	Undetectable	Undetectable
DBDS	mg/kg	Undetectable	Undetectable
Metal Passivator additives	mg/kg	Undetectable	Undetectable
Furfural and related compounds	mg/kg	Undetectable	Undetectable

S-OIL TRANSFORMER OIL AS II



高度精炼加氢处理电绝缘油(含抑制剂)

产品用途
· 电力变压器、配电变压器、变流器、整流器、断路器和开关设备

产品性能
· 采用精选抗氧化剂，具有优异的抗氧化稳定性，可延长油品寿命并确保运行稳定
· 硫含量极低，具有经验证的优异防腐蚀性能
· 具有良好的低温流动性，可确保在各种天气条件下持续运行
· 具备有效的冷却与传热性能，以及优异的介电性能
· 不含水分、溶解气体、DBDS、悬浮固体及PCB等杂质。

规格
ASTM D3487 II型

代表性状

产品性能	单位	方法	典型性质
颜色, ASTM	-	ASTM D1500	L0.5
密度, @ 15°C	g/cm³	ASTM D4052	0.83
苯胺点 40°C	cSt	ASTM D445	8.6
苯胺点 100°C	%	ASTM D445	2.4
苯胺点 0°C	cSt	ASTM D445	44
界面张力	-	ASTM D611	99
功率因数, 60Hz, 25°C	%	ASTM D924	未检出
功率因数, 60Hz, 100°C	%	ASTM D924	未检出
闪点, COC	-	ASTM D92	164
倾点	°C	ASTM D97	-51
界面张力	mN/m	ASTM D971	46
含水量	mg/kg	ASTM D1533	10
腐蚀性硫	-	ASTM D1275	无腐蚀性
PCB 含量	mg/kg	ASTM D4059	未检出
击穿电压 @60Hz, 1 mm	kV	ASTM D1816	35
击穿电压 @60Hz, 2 mm	kV	ASTM D1816	52
击穿电压 @60Hz, 2.5 mm	kV	ASTM D1816	80
析气倾向	μL/min	ASTM D2300	25
氧化稳定性, 72h - 污泥	w%	ASTM D2440	0
氧化稳定性, 72h - TAN	mgKOH/g	ASTM D2440	0.1
氧化稳定性, 164小时 - 污泥	w%	ASTM D2440	0
氧化稳定性, 16h - TAN	mgKOH/g	ASTM D2440	0
氧化稳定性（压力容器试验）	min	ASTM D2112	681
2-糠醛含量	μg/L	ASTM D5837	未检出
中和值	mgKOH/g	ASTM D974	未检出
酚类抗氧化添加剂	%	ASTM D2668	0.25

S-OIL SPRAY OIL



筒状活塞式发动机油(简称中速机)

产品用途

· 农业和园艺喷洒应用
· 作物和水果保护及病虫害防治

产品性能

· 采用经NSF认证的高度精制矿物油配制而成
· 适用于多种作物和观赏植物
· 与多种农用化学产品具有良好的配方相容性
· 与多种农用化学产品具有良好的配方相容性

代表性状

属性	单位	喷洒油
50%馏出温度	℃	395
闪点	℃	202
倾点	℃	-28

S-OIL MARINE TP



筒状活塞式发动机油(简称中速机)

产品用途

· S-OIL船用TP系列主要推荐给高输出筒状活塞柴油发动机用于处理沉重的残余燃料。

产品性能

· 超强的TBN保留性，耗油量低
· 气缸磨损率低
· 活塞、气门和气缸更加清洁，可延长检修的时间间隔
· 发生水体污染时，可快速与水分离
· 顶部底面沉积物较低
· 控制油泥生成，增加机油过滤器的使用寿命，减少清洗频率

规格

SAE 30, 40

代表性状

产品	TBN	SAE	运动粘度			倾点	闪点
			40°C	100°C	粘度指数		
TP 1230	12	30	98.3	11.6	106	-20	254
TP 1240	12	40	128.2	13.9	106	-19	256
TP 1530	15	30	96.2	11.5	107	-20	250
TP 1540	15	40	129.4	14.0	106	-18	272
TP 3030	30	30	93.06	11.4	111	-16	246
TP 3040	30	40	125.6	14.0	110	-14	258
TP 4030	40	30	91.36	11.4	113	-14	248
TP 4040	40	40	122.7	14.0	112	-13	258

S-OIL MARINE CL



船用二冲程主机气缸油

产品用途

· S-OIL船用CL系列是气缸润滑油，可推荐给所有类型的
十字头式二冲程低速柴油发动机使用

产品性能

· 使用较强的碱性添加剂，可预防缸套的腐蚀及磨损
· 超强的粘度指数在高温下能够保持强大的薄膜拉伸强度
· 优秀的去污能力可以保持活塞环和轴衬的清洁
· 良好的热稳定性可以减少积碳和油泥的形成

规格

MAN (2550, 7050, 10050)

代表性状

产品	TBN	SAE	运动粘度			倾点	闪点
			40°C	100°C	粘度指数		
CL2540	25	40	126.5	14.0	107	-15	249
CL 2550	25	50	214.9	19.8	105	-14	272
CL 4050	40	50	220.2	19.7	102	-37.5	256
CL5040	55	40	127.1	14.1	109	-27	264
CL 5050	55	50	209.8	19.4	105	-28	260
CL 7050	70	50	211.7	19.6	105	-26	268
CL 10050	100	50	202.6	19.4	109	-29	258

S-OIL MARINE SO



船用十字头柴油机轴承润滑油

产品用途

·S-OIL Marine SO系列是一种高性能系统油，
可以确保在恶劣条件下工作的二冲程十字头船用柴油发动机的清洁度。

产品性能

· 清洁曲轴箱和循环罐
· 卓越的活塞冷却效率
· 增加对齿轮和轴承负载的保护
· 提供进一步的防锈保护
· 优异的耐水性和分离性
· 优秀的FZG性能和不影响抗乳化性的保持性

规格

MAN(SAE 30)

代表性状

产品	TBN	SAE	运动粘度			倾点	闪点
			40°C	100°C	粘度指数		
SO 0520	5	20	61.3	8.5	110	-19	241
SO 0530	5	30	97.4	11.5	106	-18	254
SO 0540	5	40	139.3	14.5	103	-18	256

S-OIL GREASE MP



多用途极压润滑脂

用途

· 各种耐磨轴承
· 万向节及花键轴
· 需要极高压力和抗磨损性能的场合

性能

· 优异的耐极端压力和抗磨损性能
· 良好的氧化稳定性
· 使用温度：-30℃ ~ +150℃

主要成分

· 锂皂增稠剂
· 精炼矿物油
· 极压添加剂

代表性状

测试项目	方法	单位	性能
性状	-	-	深棕色
工作锥入度 25 ℃	ASTM D 217	0.1mm	364
滴点	ASTM D 566	℃	193
铜片腐蚀	ASTM D 4048	-	1a

S-OIL GREASE EP



多用途极压润滑脂

用途

· 各种轴承
· 万向节及花键轴
· 任何需要极压和抗磨性能的部件

性能

· 具有优异的抗极端压力性能
· 良好的氧化稳定性
· 良好的抗磨损性能
· 使用温度：-30℃ ~ +150℃

主要成分

· 锂皂增稠剂
· 精炼矿物油
· 极压添加剂

代表性状

测试项目	方法	单位	性能
性状	-	-	深棕色
工作锥入度 25 ℃	ASTM D 217	0.1mm	362
滴点	ASTM D 566	℃	194
铜片腐蚀	ASTM D 4048	-	1a

S-OIL GREASE SUPER EP



多用途锂基润滑脂

用途

· 各种轴承
· 万向节及花键轴
· 任何需要极压和抗磨性能的部件

性能

· 具有优异的抗极端压力性能
· 良好的氧化稳定性
· 良好的抗磨损性能
· 使用温度：-30℃ ~ +150℃

主要成分

· 锂皂增稠剂
· 精炼矿物油
· 极压添加剂

代表性状

检测项目	方法	单位	性能
性状	-	-	黄色
工作锥入度 25 ℃	ASTM D 217	0.1mm	275
滴点	ASTM D 566	℃	220
铜片腐蚀	ASTM D 4048	-	1a

S-OIL GREASE MOLY



二硫化钼多用途极压锂基润滑脂

用途

· 各类极压工况下使用的轴承
· 万向节及花键轴
· 任何需要极压和抗磨性能的部件

性能

· 具有优异的抗极端压力性能
· 良好的氧化稳定性
· 良好的耐磨性和抗腐蚀性
· 使用温度：-30℃ ~ +150℃

主要成分

· 锂皂增稠剂
· 精炼矿物油
· 用于提高极压性能、抗氧化稳定性和抗磨损性能的添加剂

代表性状

测试项目	方法	单位	性能
性状	-	-	黄色
工作锥入度 25 ℃	ASTM D 217	0.1mm	272
滴点	ASTM D 566	℃	195
铜片腐蚀	ASTM D 4048	-	1a
四球极压	ASTM D 2596	kgf	400

S-OIL GREASE HT



复合锂基轮毂轴承高温润滑脂

用途

· 钢铁工业中的烧结部位、连铸厂导辊轴承、夹送辊轴承
· 高温环境下的干燥滚筒、回转炉、通风风扇
· 高温及腐蚀环境下的各类轴承

性能

· 良好的耐高温性能
· 良好的防水性能
· 良好的机械稳定性
· 使用温度：-30°C ~ +200°C

主要成分

· 锂复合皂稠化剂
· 高精炼矿物油
· 抗磨损和-抗氧化添加剂

代表性状

测试项目	方法	单位	性能
性状	-	-	黄色
工作锥入度 25 °C	ASTM D 217	0.1mm	281
滴点	ASTM D 566	°C	258
铜片腐蚀	ASTM D 4048	-	1a
四球极压	ASTM D 2596	kgf	250

S-OIL GREASE LT



低温锂基润滑脂

用途

· 塑料与塑料之间的润滑
· 金属与金属之间的润滑
· 金属与塑料之间的润滑
· 需要防止油脂扩散的部件

性能

· 塑料和钢材润滑剂之间具有极佳的相容性
· 良好的抗锈蚀性和抗氧化稳定性
· 良好的抗磨性能和承载性能
· 使用温度：-40°C ~ +150°C

主要成分

· 锂皂增稠剂
· 精炼矿物油
· 特殊固体润滑剂

代表性状

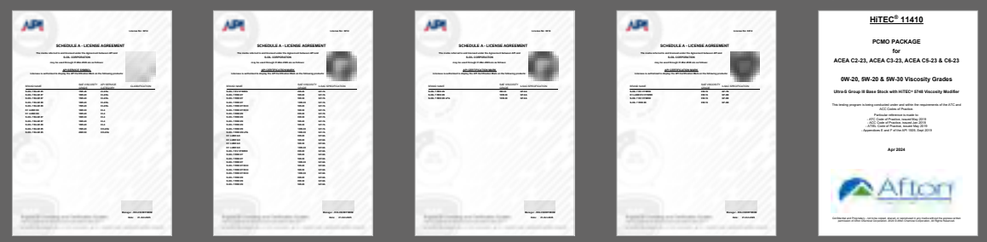
测试项目	方法	单位	性能
性状	-	-	浅黄色
工作锥入度 25 °C	ASTM D 217	0.1mm	280
滴点	ASTM D 566	°C	201
铜片腐蚀	ASTM D 4048	-	1a

认证书

API



API



ACEA

Mercedez Benz



General Motors

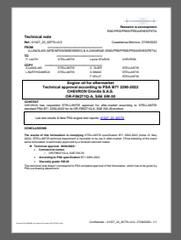




STJLR



Stellantis



MAN









Daimler Chrysler



Daimler Chrysler



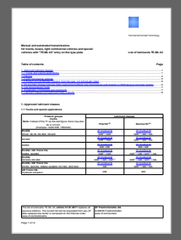
JASO



Siemens



ZF





ZF



MAN Marine









NMMA



POSCO



HKMC







PCF





Centralbio







Centralbio





NSF





ISO



ISO





S-OIL 埃斯澳伊润滑油产品指南

2026

PUBLISHED BY S-OIL FINISHED LUBRICANTS BUSINESS TEAM

COPYRIGHT©S-OIL CORPORATION CO.,LTD ALL RIGHT RESERVED.



大中华区代表处 埃斯澳伊股份有限公司上海代表处 **地址：** 上海市长宁区仙霞路319号远东国际广场A座2403室 **邮箱：** lubricants@s-oil.com **网站：** www.s-oil7.com