

Introduction of Automotive Oil



S-OIL CORPORATION

S-OIL Bldg., 192, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul, 04196, Korea

Business Inquiry : lubricants@s-oil.com Homepage : www.s-oil7.com

Lịch sử của DẦU NHỜN



1989 .07

Ra mắt DRAGON, thương hiệu dầu nhờn thành phẩm lâu đời nhất tại Hàn Quốc



2005 .05

Ra mắt SSU, thương hiệu dầu động cơ tổng hợp thân thiện với môi trường

2008 .05

Thành lập công ty 'S-OIL TOTAL LUBRICANTS CO.,LTD'



2010 .06

'S-OIL TOTAL LUBRICANTS CO.,LTD'
Hoàn công nhà máy Onsan



2014 .05

Ra mắt dầu tổng hợp cao cấp nhất S-OIL SEVEN



2017 .10

Khai trương kho hậu cần Onsan



2018 .08

Kỷ niệm cột mốc 10 năm nhà máy vận hành không tai nạn



2019 .10

Ra mắt gói sản phẩm dầu nhờn cao cấp nhất S-OIL SEVEN mới

S-OIL in GL BAL

6th

Nhà máy lọc dầu thô
669 KBD

2nd

Sản xuất dầu gốc cho dầu nhờn
45 KBD

3rd

PX Complex
1,850 KTA

(số liệu năm 2019)



S-OIL SEVEN

Reboot your engine with original K-Lube !

HỆ THỐNG SẢN PHẨM ĐƯỢC ĐỔI MỚI

	Dầu động cơ dành cho xe con (PCMO)	Dầu động cơ dành cho xe tải cỡ lớn (HDDO)	Dầu khác dành cho xe ô tô
Màu sắc	GOLD	BLACK	Dầu hộp số tự động
	RED	BLUE	Dầu hộp số sàn Dầu cầu Dầu máy kéo
# Số hiệu	#9 Dầu nhớt cao cấp nhất	#7 Dầu nhớt cao cấp	#5 Dầu nhớt thông dụng High performance



S-OIL SEVEN

'S-OIL 7' là thương hiệu dầu nhớt cao cấp nhất được sản xuất trực tiếp bởi S-OIL. Nó có thành phần dầu gốc Base là dầu Group II, III (cấp HVI/VHVI-High Viscosity Index/Very High Viscosity Index) và dầu gốc cao cấp PAO, tối ưu hóa '5 đặc tính (hiệu suất nhiên liệu, thân thiện với môi trường, hiệu suất, độ bền, độ sạch)' cần có cho xe.

Thông qua 5 đặc tính này chúng tôi mong muốn tạo ra 2 giá trị cốt lõi, đó là 'Forward' - cải thiện hiệu suất vận hành và 'Ascend' - làm hài lòng người lái, tạo thành 7 yếu tố cho một loại dầu nhớt cao cấp nhất.

CÁC YẾU TỐ GHI TRÊN NHÃN SẢN PHẨM



1. Fuel-Economy (Hiệu suất nhiên liệu)
Cải thiện hiệu suất nhiên liệu, góp phần giảm chi phí bảo dưỡng xe.

2. Eco-Friendly (Thân thiện với môi trường)
Bảo vệ môi trường bằng cách góp phần giảm thiểu khí thải ô nhiễm không khí.

3. Drivability (Hiệu suất)
Giúp động cơ và phụ tùng của xe hoạt động trơn tru và hiệu quả

4. Durability (Độ bền)
Bảo vệ động cơ và phụ tùng của xe khỏi hư tổn và mài mòn



5. Cleanness (Độ sạch)
Ức chế sự hình thành và loại bỏ các chất bẩn và tạp chất, giữ cho bên trong máy xe luôn sạch.

6. Forward (Tiền xa)
Là trực ngang, mang ý nghĩa 'Sự phát triển trong tương lai của xe ô tô (Máy móc - Machine)'. Tối ưu hóa 5 đặc tính, nâng cao tối đa hiệu suất của dầu máy ô tô.

7. Ascend (Bay cao)
Là trực dọc, mang ý nghĩa 'Sự hài lòng trên phương diện cảm xúc của người lái xe (Con người - Human)'. Nâng cao sự hài lòng đối với hiệu suất ô tô, từ đó làm thỏa mãn tối đa trải nghiệm lái của người lái xe ('giảm ồn', 'chống xóc', 'cảm giác xe chạy đầm, êm' v.v.)

DẦU ĐỘNG CƠ GASOLINE VÀ DẦU ĐỘNG CƠ DIESEL DÀNH CHO XE CHỖ NGƯỜI

S-OIL 7 GOLD # 9 PAO C3 0W-40

FULL PAO

ACEA C3, API SN/CF, MB 229.31/229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.00

- Tất cả các xe có động cơ gasoline, động cơ diesel tự động hoặc LPG
- Xe có trang bị DOHC, động cơ tăng áp, hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp, thiết bị kiểm soát khí thải Catalytic converter
- Xe động cơ diesel được trang bị các thiết bị lọc khí thải như EGR, DPF

DPF



S-OIL 7 GOLD #9 C3 5W-30

Fully Synthetic

ACEA C3, API SN/CF, MB 229.51/229.31, BMW LL-04, VW 502.00/505.00

- Xe chở người có dùng động cơ gasoline và diesel
- Xe có trang bị DOHC, động cơ tăng áp, hệ thống phân phối và phun nhiên liệu trực tiếp (CRDI), thiết bị kiểm soát khí thải Catalytic converter
- Xe động cơ diesel được trang bị các thiết bị lọc khí thải như EGR, DPF

DPF



S-OIL 7 GOLD #9 A3/B4 5W-30

Fully Synthetic

ACEA A3/B4, API SL, VW 502.00/505.00

- Xe chở người, RV, xe tải nhẹ, xe SUV dùng động cơ gasoline và diesel
- Đặc biệt dành cho các xe vận hành trong điều kiện giao thông hiện đại yêu cầu xe phải dừng nhiều (đèn giao thông, tắc nghẽn v.v.)



DẦU ĐỘNG CƠ GASOLINE

S-OIL 7 RED #9 SN PLUS 0W-20

Fully Synthetic

API SN PLUS/CF, ILSAC GF-5



- Tất cả các xe chở người chạy bằng gasoline
- Xe có trang bị DOHC, động cơ tăng áp, GDI được khuyến nghị sử dụng dầu động cơ API SN PLUS, ILSAC GF-5



S-OIL 7 RED #9 SN 5W-30

Fully Synthetic

API SN/CF, ILSAC GF-5



- Tất cả các xe chở người chạy bằng gasoline
- Xe có trang bị DOHC, động cơ tăng áp, GDI
- Xe có trang bị động cơ gasoline được khuyến nghị sử dụng dầu động cơ API SN, ILSAC GF-5



Reboot your engine with original K-Lube !



S-OIL SEVEN BLACK #9

DẦU ĐỘNG CƠ DIESEL HẠNG NẶNG

S-OIL 7 BLACK #9 LS 10W-40

Fully Synthetic

ACEA E4/E6/E7/E9, Volvo VDS-4,
Cummins CES 20081, API CJ-4,
Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3,
MB 228.31/228.51, Renault Truck RLD-3,
Deutz DQC IV-10 LA, MTU Category 2.1/3.1,
MAN M3271-1/3477/3575, Detroit Diesel 93K218



- Thích hợp cho hầu hết các xe OEM bao gồm Benz, Volvo, Cummins với động cơ đáp ứng tiêu chuẩn Euro IV, V VI.
- Xe tải hạng nhẹ, RV, SUV, xe tải hạng nặng, xe buýt có trang bị động cơ diesel.
- Đặc biệt phù hợp với cả động cơ đáp ứng tiêu chuẩn EURO VI mới nhất và cả các động cơ thế hệ cũ được trang bị thiết bị lọc khí thải bao gồm DPF, EGR và SCR.

S-OIL 7 BLUE #7 CK-4 10W-30

Synthetic Technology

API CK-4/CJ-4, VDS-4.5, CES 20086,
ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5, Caterpillar ECF-3,
MB 228.31, RLD-4, DEUTZ DQC III-10 LA, MTU Category 2.1,
Detroit DFS93K222, Ford WSS-M2C171-F1



- Thích hợp cho hầu hết các xe OEM bao gồm Benz, Volvo, Cummins với động cơ đáp ứng tiêu chuẩn Euro IV, V VI
- Xe tải hạng nhẹ, RV, SUV, xe tải hạng nặng, xe buýt có trang bị động cơ diesel
- Đặc biệt phù hợp với cả động cơ đáp ứng tiêu chuẩn EURO VI mới nhất và cả các động cơ thế hệ cũ được trang bị thiết bị lọc khí thải bao gồm DPF, EGR và SCR

S-OIL 7 BLUE #9 CJ-4/SL 10W-40

Fully Synthetic

API CJ-4/SL, ACEA E9/E7, MB 228.31,
Renault RLD-3, MAN M3575,
MACK EO-O PP, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3



- Xe tải hạng nhẹ, RV, SUV, xe tải hạng nặng, xe buýt có trang bị động cơ diesel
- Đặc biệt là xe diesel với động cơ châu Âu vận hành dưới áp suất và nhiệt độ cao
- Đặc biệt phù hợp với cả động cơ đáp ứng tiêu chuẩn EURO VI mới nhất và cả các động cơ thế hệ cũ được trang bị thiết bị lọc khí thải bao gồm DPF, EGR và SCR

S-OIL SEVEN BLUE

DẦU ĐỘNG CƠ DIESEL HẠNG NẶNG

S-OIL 7 BLUE #7 CI-4/SL 15W-40

Synthetic Technology

API CI-4/SL, CH-4, CF, CF-4, CD,
ACEA E7, MB 228.3/229.1, MAN 3275,
MTU 2, Volvo VDS-3, Mack EO-M Plus,
Renault RLD/RLD-2, Cummins 20076,77,78, CAT ECF-2,
ECF-1-a, Deutz DQC III-10, Detroit DDC 93K215, DHD-1



- Hệ thống làm sạch vượt trội giúp giữ cho piston và các bộ phận động cơ khác luôn sạch sẽ trong suốt quá trình sử dụng động cơ.
- Có độ bền nhiệt tốt đảm bảo động cơ luôn được bảo vệ trong môi trường vận hành khắc nghiệt.
- Dầu động cơ theo công nghệ low SAPS (Sulfated Ash, phosphorus, sulfur – công nghệ phụ gia ít tạo cặn) giảm thiểu sự tắc nghẽn của bộ lọc trong quá trình xử lý khí thải.

S-OIL 7 BLUE #7 CH-4/SJ 10W-30

Synthetic Technology

API CH-4/SJ, CF, CF-4, CD



- Phù hợp với tất cả các động cơ diesel tăng áp hoặc hút khí tự nhiên của máy công trình dân dụng, xe tải, tàu đánh cá, đầu máy xe lửa.
- Phù hợp với động cơ diesel cố định (sản xuất năng lượng).

S-OIL 7 BLUE # 5 CF-4/SG 20W-50

Synthetic Technology

API CF-4/SG, CD



- Được tạo ra nhằm đáp ứng những hạn chế kỹ thuật nghiêm ngặt của động cơ diesel ít khí thải mới
- Dành cho tất cả các động cơ diesel tăng áp hoặc hút khí tự nhiên của xe vận hành trong điều kiện khắc nghiệt nhất bất kể mùa nào trong năm
- Đáp ứng các thông số kỹ thuật API CF-4 cho động cơ ít khí thải mới sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp

Reboot your engine with original K-Lube !



S-OIL SEVEN BLUE

| DẦU ĐỘNG CƠ CNG |

S-OIL 7 BLUE #9 CNG BEST LL 15W-40

Fully Synthetic

API CF, Cummins CES 20074, Detroit Diesel Series 50&60

- Tất cả xe buýt, xe tải có động cơ CNG
- Thích hợp để sử dụng trong động cơ LPG / LNG



S-OIL 7 BLUE # 5 CNG BEST 15W-40

Fully Synthetic

Cummins CES 20074, Detroit Diesel Series 50&60

- Tất cả xe buýt, xe tải có động cơ CNG



S-OIL SEVEN ATF

| DẦU HỘ SỐ TỰ ĐỘNG ATF |

S-OIL 7 ATF MULTI

Multi-Purpose 4/5/6/8 Automatic Transmission Fluid

GM Dexron II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH/VI, FORD Mercon, NISSAN Matic D/J/K/W/S, JASO M315 1A, TOYOTA D-II/T/T-III/T-IV/T-WS, SP-II/III/IV/IV-RR

- Khả năng giảm ma sát và chống rung ưu việt với công nghệ tiên tiến
- Độ ổn định độ nhớt vượt trội khi vận hành
- Độ bền nhiệt và chống oxy hóa cao



S-OIL 7 ATF VI

6/7/8 Speed Automatic Transmission Fluid

GM Dexron VI, FORD Mercon LV, Mazda FZ, MB 236.12/14/15/41, HYUNDAI KIA SP-IV/SP-H IV/SP-IV RR, Mitsubishi ATF J-3, NISSAN Matic S, TOYOTA T-WS, JASO 1A, Honda DW-1, ZF Lifeguardfluid 6/6 Plus/8

- Độ ổn định độ nhớt vượt trội khi vận hành
- Khả năng giảm ma sát và chống rung ưu việt
- Tiết kiệm nhiên liệu nhờ vào độ nhớt thấp và hiệu suất vận hành xuất sắc trong điều kiện nhiệt độ thấp



S-OIL 7 ATF III

For Automatic Transmission

GM DEXRON III H-Specification, FORD MERCON, ALLISON C-4/TES-389

- Hộp số tự động hoặc bán tự động, bộ chuyển đổi mô men xoắn của tất cả các xe chở người, xe thương mại hạng nhẹ và xe công trình, khi nhà sản xuất yêu cầu dầu hộp số tự động ATF (Automatic Transmission Fluid) GM DEXRON III
- Thích hợp để sử dụng trong hộp số của xe chở người, xe tải, xe buýt và máy móc công trình đáp ứng yêu cầu dầu loại ALLISON C-4
- Hệ thống thủy lực yêu cầu dầu loại GM DEXRON III



Reboot your engine with original K-Lube !



S-OIL 7 MTF FX

For Manual Transmission

API GL-4

- Chỉ số độ nhớt cao
- Tăng tính năng chống mài mòn và độ bền cực áp để tối ưu hóa hiệu quả bôi trơn hộp số sàn
- Đặc tính khử bọt, chống ăn mòn, chống gỉ xuất sắc



S-OIL 7 GEAR HD 75W-90

For Differential Gear

API GL-5, US MIL-L-2105D

- Chỉ số độ nhớt cao giúp bôi trơn tốt, giúp người lái có thể chuyển số một cách dễ dàng ở điều kiện nhiệt độ thấp cũng như nhiệt độ cao
- Lợi ích của độ nhớt thấp ở nhiệt độ thấp
- Tính năng độ bền cực áp rất cao



S-OIL 7 GEAR LSD 75W-90

For Final Drive/Heavy Duty Differential/LSD Axle Gear

API GL-5, Suitable for conventional Japanese OEM's LSD

- Hộp số sàn, hộp số transaxle và bộ vi sai yêu cầu dầu nhờn cấp API GL-5
- Bộ vi sai LSD có bánh răng hypoid (Limited-slip hypoid differential) thích hợp với mọi phương tiện bao gồm xe con, xe tải và xe buýt
- Đặc biệt phù hợp với thiết kế bộ vi sai LSD của xe OEM Nhật



S-OIL 7 4T RIDER #9 SN/MA2 10W-30

Fully Synthetic

API SN, JASO MA2

- Tất cả các động cơ xe máy 4 thì hiện đại với mọi dung tích phân khối, trong điều kiện sử dụng khắc nghiệt nhất
- Thích hợp cho bôi trơn hộp số và ly hợp ma sát ướt (oil immersed clutches)
- Thích hợp cho xe được khuyến nghị sử dụng thông số API SN (hoặc thấp hơn), JASO MA hoặc MA2



S-OIL 7 4T RIDER #7 SL/MA 10W-40

Synthetic Technology

API SL, JASO MA

- Tất cả các động cơ xe máy 4 thì hiện đại với mọi dung tích phân khối, trong điều kiện sử dụng khắc nghiệt nhất
- Thích hợp cho bôi trơn hộp số và ly hợp ma sát ướt (oil immersed clutches)



S-OIL 7 4T RIDER #5 SG 15W-40

Premium Oil

API SG/CF-4

- Tất cả các động cơ xe máy 4 thì hiện đại với mọi dung tích phân khối, trong điều kiện sử dụng khắc nghiệt nhất
- Thích hợp cho bôi trơn hộp số và ly hợp ma sát ướt (oil immersed clutches)



Reboot your engine with original K-Lube !

S-OIL 7 4T SCOOTER #9 SN/MB 10W-30

Fully Synthetic

API SN, JASO MB

- Khuyến nghị sử dụng cho động cơ xe máy 4 thì hiện đại như xe tay ga và xe moped
- Không nên sử dụng trong ly hợp ma sát ướt
- Thích hợp với làm trơn hộp số và ly hợp ma sát khô như công nghệ hộp số vô cấp CVT



S-OIL 7 2T RIDER #5 TC/FC

Premium Oil

API TC, JASO FC

- Tất cả các loại động cơ xe máy 2 thì với mọi dung tích phân khối: xe mô tô, xe tay ga, xe moped
- Dùng để pha trộn vào xăng theo tỷ lệ được khuyến nghị bởi nhà sản xuất tùy theo công suất động cơ



S-OIL 7 SUPER COOLANT

All Seasons Antifreeze/Coolant

- Dây chuyền sản xuất của nhà sản xuất ô tô
- Hệ thống làm mát công nghiệp, hệ thống làm lạnh tàu thuyền.



S-OIL 7 POWER STEERING FLUID

Smooth Power Steering Performance

Automotive hydraulic system of power steering wheel and shock absorber, ISO VG 32

- Với độ ổn định tuyệt vời ở nhiệt độ cao, sản phẩm bảo vệ tất cả các chi tiết máy cùng với độ bền vững cấu trúc ưu việt chống lại hiện tượng cắt cơ học
- With antioxidant added, it has extended lifespan because of minimal deteriorate since generation of sludge and acid materials caused by oxidation is minimized Bằng cách thêm chất chống oxy hóa, tuổi thọ của sản phẩm được kéo dài hơn, hư hỏng do sự hình thành cặn dầu và chất axit thừa quá trình oxy hóa được giảm thiểu.
- Đảm bảo vận hành trơn tru, chống rỉ mòn thông qua các chất phụ gia khử bọt



S-OIL 7 BRAKE FLUID DOT-4

DOT-4 Brake Fluid for longer operation

ISO 4925 (Class 4), FMVSS 116, SAE J1704 (DOT-4)

- S-OIL BRAKE FLUID DOT-4 đáp ứng và vượt xa yêu cầu của các thông số kỹ thuật của dầu phanh DOT-4.



Reboot your engine with original K-Lube !